

2007-2008年中国机场业研究 发展分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2007-2008年中国机场业研究发展分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/200806/1605.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

第一章、机场业概述及发展环境

第一节、行业相关定义

一、机场的定义

二、机场的分类

三、经济特性

四、行业特点

第二节、行业发展的宏观环境

一、交通运输业与经济的关系

二、旅游与商务出行增加

三、中国民航运输业

四、航空货运需求增加

第三节、机场业政策环境分析

一、机场属地化管理

二、民航对外商开放

三、收费标准受管制

四、航权对外开放

第二章、国际机场业的发展分析

第一节、全球机场行业的发展背景

一、国际航空业发展正在强劲复苏

二、全球区域机场的发展现状

三、2006年国际航空工业的发展概况

四、全球航空业的经营状况有所好转

第二节、国外机场经营管理的成功经验借鉴

一、国外机场实现由经营型向管理型转变的做法

二、美国机场管理模式

三、英国机场管理公司全球管理透视

四、欧洲机场经营服务启示

第三节、美国机场特许经营现状的简析

一、机场特许经营的项目规划以及招募说明

二、租车业成为机场特许经营的重点

三、机场特许经营费

四、机场特许经营活动的管理综述

第四节、其他国家机场业的发展

一、挪威机场集团公司的改革发展道路

二、韩国民用机场时段分配及再分配的综述

三、透析澳大利亚机场管理模式改革

第三章、中国机场业的发展

第一节、中国机场生产运行概况

一、中国机场业总体历史运营情况回顾

二、2003年中国民航机场运营状况

三、2004年民航机场生产统计分析

四、2005年国内民航机场生产统计的情况

五、2006年中国民航机场的运营统计分析

六、2007年1-6月中国民航全行业的盈利概况

第二节、机场业发展区域机场整合的详析

一、对机场间实施整合的认识

二、机场整合产生的效应

三、整合给机场运营管理模式带来的影响

四、机场间整合所遇到的主要挑战及应对策略

第三节、机场业竞争分析

一、航空机场业的竞争格局现状分析

二、机场业的区位优势决定其竞争地位

三、外航淘金促使中国机场面临资本大战

四、地方机场呈现并购

第四节、中国机场发展中应解决的相关问题

一、机场定性需要明确

二、机场管理模式需要创新

三、机场布局规划需要加强

四、机场投资渠道需要拓宽

五、机场经营管理理念需要转变

第四章、机场业客运市场

第一节、国际机场客运的发展

- 一、2004年国际航空客运量增长了15.3%
- 二、2005年全球机场旅客吞吐量总体情况
- 三、2006年全球航空客运量的增长达5.9%
- 四、2007年1-6月全球航空客运增长强劲

第二节、中国机场客运概况

- 一、国民经济发展推动民航客运量的增长
- 二、2005-2007年中国机场客运量数据分析
- 三、2007年7月份中国民航客运增长情况
- 四、完整航空客运产品实现方式的综述

第三节、航空客运市场结构

- 一、民航旅客构成总体分析
- 二、2004年主要航空公司载运旅客构成情况分析
- 三、2004年国内主要城市到达与离港旅客构成分析
- 四、2004年国内主要航线旅客构成分析

第四节、民航客运的前景展望

- 一、全球客运量未来两年继续攀升
- 二、未来中国民航客运量的趋势
- 三、中国航空客运周转量中长期增长预测

第五章、机场业货运市场

第一节、国际机场货运市场

- 一、全球航空货运的总体回顾
- 二、世界航空货运的发展现况
- 三、2004-2005年全球航空货运的发展
- 四、2006年全球十大货运机场排名
- 五、国际航空货运的增长幅度有所放缓

第二节、国内机场货运市场

- 一、中国航空货运市场总体扫描
- 二、中国航空货运发展的现况
- 三、2005-2007年中国机场货运数据分析

四、中国航空货运业成为增长速度最快的市场

五、价格战萦绕航空货运市场

六、民航货运平民化趋向

第三节、货运市场竞争激烈

一、航空货运市场的竞争动向综述

二、中国航空货运市场竞争白热化状态

三、航空货运开放对国内企业挑战

四、中国航空货运竞争最为激烈

第四节、发展航空货运的措施

一、用现代物流理念提升航空货运业

二、机场物流园区建设对航空货运的促进

三、优化整合促使航空货运物流的发展

四、航空货运业应联盟与合作共发展

第五节、航空货运市场趋势预测

一、2011年中美航空货运将得到全面开放

二、中国航空货运业迎来开放的大势

三、货运将成为航空业新的经济增长点

四、航空物流发展面临的机遇和挑战

五、未来中国航空货运市场增长预测

第六章、中国机场建设分析

第一节、中国机场建设的总体概述

一、中国民航机场布局建设现况的基本综述

二、国内民航机场建设的机遇热点以及策略

三、枢纽机场成为“十一五”机场建设的重点

四、未来中国内地机场建设投资将达1400亿元

五、中国民航机场布局建设应注重的方面

第二节、中国民用机场建设

一、民用机场建设概况

二、支持外资以及民间资本进入民用机场的建设

三、民用机场建设项目投资效益提升的策略

第三节、中国西部机场建设

一、西部机场现状

二、中国将在西部建立支线机场

三、15年后西部机场将达到100个

第四节、国内支线机场

一、支线机场发展面临的良好机遇

二、国内支线机场的经营效益分析

三、支线机场建设的规模与时机

四、提高支线机场可持续性发展的建议

第五节、机场建设的问题和发展战略

一、机场建设的问题

二、机场发展战略

三、中国民用机场发展中存在的问题

四、加强机场建设前期工作的相关建议

第六节、中国主要地区机场建设规划

一、总体规划

二、对未来首都机场建设的分析

三、长三角呈现机场建设大战

第七章、机场业的经营管理模式分析

第一节、中国机场经营管理的现状

一、中国机场现状和与航空发达国家的比较

二、中国机场的经营管理现状

三、加强中国支线机场管理的探索

第二节、机场经营管理模式

一、主要的经营管理模式

二、机场业市场定位与运营模式

三、国内机场管理模式的未来发展方向

四、机场让航空公司参加机场管理运营新模式的综述

第三节、珠江三角洲五大机场定位的分析

一、与珠三角相关的经济区域

二、白云机场的国内枢纽与亚洲枢纽港定位

三、香港机场的世界级国际航空枢纽港定位

四、深圳机场的国际航空次枢纽港地位

五、珠海与澳门机场寻求独特市场枢纽港定位

第四节、机场经营管理的对策与措施

一、美国机场管理方式对中国机场发展的启示和建议

二、推进中国机场管理从经营型向管理型转变的对策

三、推行机场向管理型转变的配套条件

四、对西部机场经营发展战略的思考

五、提升科学决策能力促进机场的经营管理

六、走专业化机场管理公司之路

第八章、机场行业的变革

第一节、机场改革的概况

一、民航机场属地化改革的历史回顾

二、机场业上市公司改制重组的特征以及模式

三、机场专业化管理的多样性概述

第二节、民航机场管理体制改革的综述

一、民航机场经营现状以及亏损的因素

二、民航机场管理体制改革的终极目标

三、民航机场管理体制改革的实施情况

四、民航机场管理体制改革的的主要任务和实施步骤及建议

第三节、机场企业深化改革的综述

一、机场企业深化改革的必要性

二、机场企业深化改革的艰巨性

三、机场企业深化改革的对策

第四节、打破垄断对外开放投资

一、鼓励外资营建机场

二、支持民营资本购买以及经营机场

三、投资新主体增进机场企业化运作发展

第五节、中国机场改革的对策及发展方向

一、民航机场属地化改革操作中存在的难题

二、深化民航机场管理体制改革的思考与对策

三、属地化后中国机场的发展方向

四、专业化经营是机场管理发展的趋势

第九章、中国主要区域机场业的发展

第一节、长江三角洲

- 一、国内长三角经济区域内机场的发展现况
- 二、长三角地区机场建设大战的经济政策学简析
- 三、长三角地区机场需要统筹整合
- 四、长三角机场是外资向内地机场投资合作焦点
- 五、长江三角洲货运大战升级

第二节、珠三角地区

- 一、珠三角机场的整体均衡格局再被突破
- 二、珠三角五大机场竞争与合作酝酿着变局
- 三、珠三角机场争相发展物流
- 四、珠三角五大机场应共建竞争联盟发展基地
- 五、珠三角国际航空货运物流系统的透析

第三节、西部地区

- 一、西部支线机场的定位总体分析
- 二、云南机场资源整合的理论分析
- 三、西部机场“十一五”期间加快建设速度
- 四、西部地区机场建设将迎来黄金发展时期

第四节、京津冀地区

- 一、京津冀地区规划综述
- 二、京津冀机场亟需协调发展

第十章、国内主要机场企业概况

第一节、首都机场

- 一、首都机场简介
- 二、2007年上半年首都机场的盈利状况
- 三、首都机场大肆跑马圈地
- 四、首都机场220亿的整合资源综述
- 五、首都机场投资20亿进行扩建

第二节、上海机场

- 一、上海机场简介
- 二、2005-2007年上海机场经营状况分析
- 三、上海机场盈利空间提升的因素
- 四、上海机场多元化商业运营战略的措施

第三节、白云机场

- 一、白云机场简介
- 二、2005-2007年白云机场经营状况分析
- 三、白云机场致力打造白云物流品牌

第四节、深圳机场

- 一、深圳机场简介
- 二、2005-2007年深圳机场经营状况分析
- 三、深圳机场发展为国内业务种类最齐全的机场
- 四、深圳航空运输发展迅速

第五节、厦门空港

- 一、厦门空港简介
- 二、2005-2007年厦门空港经营状况分析
- 三、发展成为第五航权的首个试点机场

第六节、美兰机场

- 一、美兰机场简介
- 二、美兰机场荣获得国际卫生机场的称号
- 三、2004年旅客吞吐量大幅攀升
- 四、2005年美兰机场发展良好

第十一章、机场行业投资分析

第一节、投资机会分析

- 一、机场周边经济腾飞与临空经济的概念介绍
- 二、宏观的经济分析
- 三、相关产业的特征
- 四、产业的规划措施
- 五、机场业逐渐受到投资者关注
- 六、“十一五”机场行业的投资机会

第二节、机场与其利益相关者关系分析

- 一、机场利益相关者构成及分类
- 二、机场与航空公司之间的关系
- 三、机场与旅客、货主之间的关系
- 四、机场与规制人之间的关系
- 五、机场与投资者和驻场单位之间的关系

第三节、机场投资决策新的思路

- 一、民用机场投资决策的遵循原则
- 二、建立投资决策指标
- 三、建立投资后评估的相关指标

第四节、投资价值分析与前景

- 一、以比较眼光看待机场业投资价值
- 二、枢纽机场的投资价值较高
- 三、中国民航机场投资主体多元化前景
- 四、民航的投资主体多元支线市场逐渐成为新宠

第十二章、机场业预测及发展前景

第一节、民航运输业的前景预测

- 一、全球航空业发展的十大趋势预测
- 二、中国民航业将来10年发展年增11%左右
- 三、中国民航业欲进一步深化改革
- 四、中国民航业将迎来新一轮快速发展
- 五、中国民航业的发展前景展望

第二节、机场业发展预测

- 一、国际机场业的发展趋势
- 二、机场业拥有持续增长发展空间
- 三、2010年中国机场数将增至155个
- 四、2015年中国支线机场40个民航力助西部起飞

附录

附录一：民用机场使用许可规定

附录二：民用机场管理暂行规定实施办法

附录三：民用机场运营管理暂行办法

附录四：中国民用航空机场生产统计实施办法

附录五：机场运行最低标准的制定与实施规定

附录六：关于地方、部门组建民用机场管理机构的暂行规定

附录七：中国民用航空总局民用机场工程设计管理规定

附录八：中国民用航空总局民用机场工程施工许可证管理规定

附录九：中国民用航空总局民用机场工程建设监理规定

图表目录：

图表1 2002-2004年机场业务量情况

图表2 2020年世界10大旅游目的地

图表3 2020年世界10大客源国

图表4 中国各航空公司完成运输情况及其比重

图表5 中国机场数量增长图

图表6 中国通航机场年旅客吞吐量情况

图表7 三大机场年旅客吞吐量占全部旅客吞吐量比重

图表8 中国属地化机场占全部机场的比重

图表9 美国东北部机场分布图

图表10 英国机场管理公司下的机场旅客吞吐量在英国机场中的比重

图表11 英国机场管理公司下的机场货邮吞吐量在英国机场中的比重

图表12 2003年中国通航机场旅客吞吐量情况

图表13 2003年机场旅客吞吐量比重

图表14 2003年货邮吞吐量情况

图表15 2003年机场货邮吞吐量比重

图表16 2003年民航机场吞吐量前10位排序

图表17 2004年主要生产指标完成情况

图表18 2004年旅客吞吐量分布图

图表19 2004年货邮吞吐量分布图

图表20 2005年全国通航机场完成旅客吞吐量情况

图表21 2005年全国通航机场完成货邮吞吐量情况

图表22 2005年全国通航机场飞机运输架起降次数

图表23 全国各地旅客吞吐量的分布情况

- 图表24 全国各地区货邮吞吐量的分布情况
- 图表25 2006年中国各机场完成旅客吞吐量的情况
- 图表26 2006年中国各机场完成货邮吞吐量的情况
- 图表27 2006年中国各机场飞机起降架次的情况
- 图表28 2006年中国各地区旅客吞吐量的分布比例
- 图表29 2006年中国各地区货邮吞吐量的分布比例
- 图表30 2004年全球航空货运量增长情况
- 图表31 近年民航旅客运输市场构成情况
- 图表32 2004年1-12月客运量总计累计同比
- 图表33 2005年1-12月民用航空客运量总计累计
- 图表34 2005年1-12月民用航空客运量总计累计同比
- 图表35 2005年1-12月民用航空旅客周转量总计
- 图表36 2005年1-12月民用航空旅客周转量总计累计
- 图表37 2005年1-12月民用航空旅客周转量总计累计同比
- 图表38 2006年1-12月民用航空旅客运输量总计
- 图表39 2006年1-12月民用航空旅客运输量总计同比增长
- 图表40 2006年1-12月民用航空旅客周转量总计
- 图表41 2006年1-12月民用航空旅客周转量总计同比增长
- 图表42 2007年1-6月民用航空旅客运输量总计
- 图表43 2007年1-6月民用航空旅客运输量总计同比增长
- 图表44 2007年1-6月民用航空旅客周转量总计
- 图表45 2007年1-6月民用航空旅客周转量总计同比增长
- 图表46 完整航空客运产品示意图
- 图表47 市场方式示意图
- 图表48 企业方式示意图
- 图表49 旅客出行目的构成
- 图表50 机票费用的构成
- 图表51 旅客行业分布
- 图表52 旅客乘机次数在民航旅客群的比例
- 图表53 旅客来源地构成
- 图表54 中转与直达旅客比例
- 图表55 团体与个人旅客比例

- 图表56 对机票价格的意见所占比例
- 图表57 旅客选择航班考虑的因素所占比重
- 图表58 航空旅行中的不便之处的比重
- 图表59 旅客年龄构成
- 图表60 民航旅客文化程度构成
- 图表61 2004年载运公务旅客所占比例最高的航空公司
- 图表62 2004年载运旅游旅客所占比例最高的航空公司
- 图表63 2004年载运自费旅客所占比例最高的航空公司
- 图表64 机票下浮与铁路票价比较
- 图表65 2005-2007中国民航客运量的增长率
- 图表66 各地区航空货运量增长率
- 图表67 全球航空货运量增长率与客运量增长率
- 图表68 全球GDP和货物贸易增长率
- 图表69 全球IT类产品运输量
- 图表70 通过CASS系统发送的航空货物运输量增长率和燃油附加费
- 图表71 2005年各地区国际航空货运额
- 图表72 航空货运预测
- 图表73 2006年全球十大货运机场排名榜
- 图表74 2006年国内前十位机场货邮吞吐量及增长率
- 图表75 1997-2006年进出口额增长率与国际货邮吞吐量增长率
- 图表76 2006年各地区机场货邮吞吐量比重
- 图表77 2005年1-12月民用航空货运量总计
- 图表78 2005年1-12月民用航空货运量总计累计
- 图表79 2005年1-12月民用航空货运量总计累计同比
- 图表80 2005年1-12月民用航空货物周转量总计累计
- 图表81 2005年1-12月民用航空货物周转量总计累计同比
- 图表82 2006年1-12月民用航空货邮运输量总计
- 图表83 2006年1-12月民用航空货邮运输量总计同比增长
- 图表84 2006年1-12月民用航空货邮周转量总计
- 图表85 2006年1-12月民用航空货邮周转量总计累计同比增长
- 图表86 2007年1-6月中国民航货邮运输量总计
- 图表87 2007年1-6月民用航空货邮运输量总计同比增长

- 图表88 2007年1-6月民用航空货邮周转量总计
- 图表89 2007年1-6月民用航空货邮周转量总计同比增长
- 图表90 2004年1-12月民用航空货运量总计累计同比
- 图表91 旅客吞吐量50万人次以下的机场数量
- 图表92 50万人次以下的机场在机场总数中的比重
- 图表93 支线机场非主营业务收入占主营业务收入的比重
- 图表94 国内大型机场非主营业务收入占主营业务收入的比重
- 图表95 干线机场非主营业务收入占主营业务收入的比重
- 图表96 支线机场投资与业务量的关系
- 图表97 年旅客吞吐量100万人次的机场数量
- 图表98 年旅客吞吐量100万人次以上的机场在总量中的比重
- 图表99 年旅客吞吐量10万人次以下的小机场在总量中的比重
- 图表100 首都机场集团公司所属运行中的支线机场概况
- 图表101 珠三角城市区位分布图
- 图表102 小珠三角、大珠三角构成
- 图表103 广州近三年客流量排名前12名航线
- 图表104 广州与国内枢纽机场间的三年客源变化趋势
- 图表105 广州国际航线运量变化趋势
- 图表106 2002年航空客运班次数量统计
- 图表107 2002年航空货运数量统计
- 图表108 长三角地区运用输机场基本情况
- 图表109 长三角地区机场旅客吞吐量所占份额
- 图表110 长三角地区机场货物吞吐量所占份额
- 图表111 长三角城市区域位置图
- 图表112 航空货运的系统效率关键影响因素（按重要性排序）
- 图表113 有资本进入程度决策的二维坐标系
- 图表114 2005年1-12月上海机场主要会计数据
- 图表115 2005年1-12月上海机场扣除非经常性损益项目及金额
- 图表116 2003-2005年上海机场主要会计数据和财务指标
- 图表117 2006年1-12月上海机场主要会计数据
- 图表118 2006年1-12月上海机场扣除非经常性损益项目及金额
- 图表119 2004-2006年上海机场主要会计数据和财务指标

- 图表120 2007年1-6月上海机场主要财务数据和会计指标
- 图表121 2007年1-6月上海机场扣除非经常性损益项目
- 图表122 2007年1-6月上海机场主营业务分行业情况表
- 图表123 2005年1-12月白云机场主要财务数据
- 图表124 2005年1-12月白云机场扣除非经常性损益项目和金额
- 图表125 2005年1-12月白云机场净资产收益率及每股收益
- 图表126 2006年1-12月白云机场主要财务数据
- 图表127 2006年1-12月白云机场扣除非经常性损益项目和金额
- 图表128 2004-2006年白云机场主要会计数据和财务指标
- 图表129 2007年1-6月白云机场主要会计数据和财务指标
- 图表130 2007年1-6月白云机场扣除非经常性损益项目和金额
- 图表131 2007年1-6月白云机场主营业务分行业情况表
- 图表132 深圳机场物流园区建筑规划指标
- 图表133 2005年1-12月深圳机场主要会计数据
- 图表134 2005年1-12月深圳机场扣除非经常性损益项目和金额
- 图表135 2006年1-12月深圳机场主要会计数据
- 图表136 2006年1-12月深圳机场扣除非经常性损益项目和金额
- 图表137 2004-2006年深圳机场主要会计数据
- 图表138 2004-2006年深圳机场主要财务指标
- 图表139 2006年1-12月深圳机场利润表附表
- 图表140 2007年1-6月深圳机场主要会计数据和财务指标
- 图表141 2007年1-6月深圳机场扣除非经常性损益项目
- 图表142 2007年1-6月深圳机场主营业务分产品情况表
- 图表143 2005年1-12月厦门空港主要财务数据
- 图表144 2005年1-12月厦门空港扣除非经常性损益项目和金额
- 图表145 2003-2005年厦门空港主要会计数据和财务指标
- 图表146 2006年1-12月厦门空港主要财务数据
- 图表147 2006年1-12月厦门空港扣除非经常性损益项目和金额
- 图表148 2004-2006年厦门空港主要会计数据和财务指标
- 图表149 2007年1-6月厦门空港主要会计数据和财务指标
- 图表150 2007年1-6月厦门空港扣除非经常性损益项目和金额
- 图表151 2007年1-6月厦门空港主营业务分行业情况表

- 图表152 2007年1-6月厦门空港主营业务分地区情况
- 图表153 海南美兰国际机场股份有限公司2005年1月统计数据
- 图表154 海南美兰国际机场股份有限公司2005年2月统计数据
- 图表155 海南美兰国际机场股份有限公司2005年6月统计数据
- 图表156 机场利益相关者构成及分类
- 图表157 旅客和航空公司选择机场所考虑的因素
- 图表158 三大机场的上市资产和收入种类一览表
- 图表159 南航欲购飞机型号与数量
- 图表160 东航拟购飞机型号与数量
- 图表161 海航欲购飞机型号与数量
- 图表162 四大机场2001-2004前三季度旅客吞吐量情况
- 图表163 四大机场2001-2004前三季度飞机起降架次
- 图表164 四大机场2001-2004前三季度货邮吞吐量
- 图表165 中国西南地区民用机场一览表
- 图表166 全国主要民用机场一览表

详细请访问：<http://www.cction.com/report/200806/1605.html>