

2010-2015年中国民用飞机 制造产业前景与市场预测分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2010-2015年中国民用飞机制造产业前景与市场预测分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201004/38635.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

第一章 2009-2010年中国民用飞机产业运行环境分析

第一节 2009-2010年中国宏观经济环境分析

- 一、GDP历史变动轨迹分析
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析
- 三、2010年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2009-2010年中国民用飞机产业政策环境分析

- 一、飞机制造政策分析
- 二、民用飞机标准分析
- 三、进出口政策分析

第三节 2009-2010年中国民用飞机产业社会环境分析

第二章 飞机制造产业基本概述

第一节 飞机概述

- 一、飞机的定义
- 二、起飞原理
- 三、分类

第二节 主要型号

- 一、波音公司主要型号
- 二、空中客车主要型号

第三节 飞机其它相关概述

- 一、飞机结构
- 二、飞机操纵装置
- 三、飞机特点

第三章 2009-2010年全球民用飞机产业运行动态分析

第一节 全球民用飞机竞争格局

- 一、干线飞机领域
- 二、支线飞机领域
- 三、通用飞机领域

第二节 法国图卢兹航空谷产业集群

一、产业集群简析

二、产业链企业分布

第三节 2010-2015年世界民用飞机制造行业发展趋势分析

第四章 2009-2010年全球飞机厂商竞争力分析

第一节 空中客车公司

一、2009-2010年运营及订单

二、企业竞争优势分析

第二节 波音公司

一、2009-2010年运营及订单

二、企业竞争优势分析

第三节 庞巴迪公司

一、2009-2010年运营及订单

二、企业竞争优势分析

第四节 巴西航空工业公司

一、2009-2010年运营及订单

二、企业竞争优势分析

第五章 2009-2010年中国大飞机研制及规划分析

第一节 2009-2010年中国航空工业布局

一、中国航空工业布局

二、一二航整合后布局

第二节 2009-2010年大飞机项目意义

一、大飞机项目国防意义

二、促进经济发展技术升级

第三节 2009-2010年大飞机技术背景

一、运10

二、麦道合作项目

三、转包生产

四 空客A320 项目

五 ARJ21 项目及中航商飞

第四节 2009-2010年大飞机项目现实可行性

一、波音和空客发展史

二、巴西航空经验

三、日本民机经验

四 先进国家大型民机发展经验

第五节 2009-2010年大飞机项目体制改革

一、中国航空工业体制

二、航空工业产业布局调整

第六节 大飞机C919

一、研发规划

二、目标市场

三、技术参数

第七节 2009-2010年中国商飞调研分析

一、国家高度重视

二、一二航资产整合

1、转包制造事业部

2、固定翼军用飞机事业部

3、直升机事业部

4、航空发动机事业部

5、航空部件及分系统事业部

第八节 2010-2015年国产大飞机前景预测分析

一、国产大飞机2010年欲售百架

二、国产大飞机2016年将年产20架

三、国产大飞机新加坡亮相2014年首飞

第九节 2010-2015年“大飞机”机遇及挑战分析

一、我国发展“大飞机”机遇与条件

二、我国发展“大飞机”面临挑战

三、先进国家经验对我们的启示

第五章 2005-2010年中国飞机制造业运行经济指标监测与分析

第一节 2006-2009年中国飞机制造业数据统计与监测分析

一、2006-2009年中国飞机制造业企业数量增长分析

二、2006-2009年中国飞机制造业从业人数调查分析

三、2005-2009年中国飞机制造业总销售收入分析

四、2005-2009年中国飞机制造业利润总额分析

五、2005-2009年中国飞机制造业投资资产增长性分析

第二节 2010年中国飞机制造业最新数据统计与监测分析

一、企业数量与分布

二、销售收入

三、利润总额

四、从业人数

第三节 2010年中国飞机制造业投资状况监测

一、行业资产区域分布

二、主要省市投资增速对比

第六章 2009-2010年中国支线飞机市场动态分析

第一节 2009-2010年中国支线飞机制造

一、中国支线飞机制造概况

二、中国支线飞机产品竞争力

三、市场竞争动态

四 全球支线飞机对比深度分析

五 国内潜在消费市场分析

第二节 ARJ21

一、中航商飞

二、ARJ-21系统提供商

三、ARJ21竞争力

四 ARJ21订单分析

第三节 新舟60

一、新舟60概况

二、研制过程

三、设计特点

四 技术数据

五 新舟60订单分析

六 新舟60正式商业运营

第七章 2009-2010年中国直升飞机市场分析

第一节 全球产业发展历史

- 一、第一代直升机机型及特点
- 二、第二代直升机机型及特点
- 三、第三代直升机机型及特点
- 四 现代直升机机型及特点

第二节 全球直升机市场现状

- 一、2008年全球直升机保有量
- 二、2008年世界各国保有量
- 三、全球直升机应用领域分析
- 四 2008-2017年直升机需求预测

第三节 中国产业发展历史

- 一、整合仿制阶段
- 二、艰难探索
- 三、系列发展阶段
- 四 跨越发展阶段
- 五 创新阶段

第四节 国内直升飞机现状分析

- 一、2008年国内直升飞机保有量
- 二、国内飞机应用领域分析
- 三2008年抗震救灾直升机现状
- 四 民用直升机产业概括
- 五 直升机产业“十一五”规划

第五节 中国直升机机型分析

- 一、直5 (Z-5)
- 二、直6 (Z-6)
- 三、直7 (Z-7)
- 四 直8 (Z-8)
- 五 直9 (Z-9)
- 六 武直10 (WZ-10)
- 七 直11 (Z-11)
- 八 701直升机

九 EC120直升机

十 延安二号

第六节 2009-2010年市场动态

一、中法联合研制Z15中型直升机首飞

二、滨海新区建直升机产业链

三、首架大型民用直升机AC313首飞

四 工业和信息化部积极支持国产民用直升机

第八章 2009-2010年中国飞机潜在需求分析

第一节 2009-2010年航空运输

一、2009-2010年客运量

二、2009-2010年货运量

第二节 2009年接收飞机统计

一、2009年国内飞机接收数量

二、2008年接收飞机统计数量

第三节 2010-2015年飞机需求

一、我国通用飞机和支线飞机更新换代

二、南航5年内在海南投入飞机将超过50架

三、2009年空客向我国航空公司交付78架飞机

四 2010年中国拟购218架飞机

五 空客对未来20年飞机制造业充满信心

六 波音公司预测：中国未来二十年需3770架飞机

第九章 2009-2010年中国飞机制造企业体系

第一节 中国航空工业集团公司

一、企业概况

二、公司业绩分析

三、通用飞机产品系列

四、直升机产品系列

第二节 中国商飞公司

一、企业概况

二、公司目标

第十章 2009-2010年中国飞机制造相关企业关键性财务数据分析

第一节 江西洪都航空工业股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业成长性分析
- 四、企业经营能力分析
- 五、企业盈利能力及偿债能力分析

第二节 西安飞机工业(集团)有限责任公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第三节 成都飞机工业(集团)有限责任公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第四节 沈阳飞机工业(集团)有限公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第五节 哈尔滨飞机工业集团有限责任公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第六节 陕西飞机工业(集团)有限公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第七节 哈尔滨安博威飞机工业有限公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第八节 昌河飞机工业集团有限责任公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第九节 西安航空发动机（集团）有限公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第十节 沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第十一节 中国南方航空工业有限责任公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第十二节 江西昌河航空工业有限公司

- 一、企业基本概况
- 二、企业销售收入及盈利水平分析
- 三、企业资产及负债情况分析
- 四、企业成本费用情况

第十三节 成都发动机（集团）有限公司

- 一、企业基本概况

二、企业销售收入及盈利水平分析

三、企业资产及负债情况分析

四、企业成本费用情况

图表目录：（部分）

图表：2005-2009年国内生产总值

图表：2005-2009年居民消费价格涨跌幅度

图表：2009年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2009年年末国家外汇储备

图表：2005-2009年财政收入

图表：2005-2009年全社会固定资产投资

图表：2009年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2009年固定资产投资新增主要生产能力

图表：2009年房地产开发和销售主要指标完成情况

图表：法国图卢兹航空谷产业集群

图表：2007~2027年全球民用飞机发展概况（单位：架）

图表：2007~2027年全球民用飞机分区域交付

图表：2008-2027年30~120座支线飞机分阶段供货（单位：架）

图表：2008-2027年30~120座支线飞机发展趋势

图表：2008~2027年间30~120座支线飞机分区域供货

图表：未来20年全球30~60座支线飞机分区域供货（单位：架）

图表：未来20年全球61~90座支线飞机分区域供货（单位：架）

图表：未来20年全球91~120座支线飞机分区域供货（单位：架）

图表：庞巴迪公司提供的飞机产品与服务

图表：庞巴迪公司2007、2008财年财务状况概要（百万美元）

图表：庞巴迪公司在公务飞机和支线飞机领域的竞争优势

图表：中国航空工业布局一览表

图表：中国军用飞机制造业布局

图表：航空制造业战略性和专业化重组方向

图表：一二航整合后的中国航空工业全图

图表：E-3 预警机（左），KC-767（右）

图表：2006 和2026 的中国航空公司机型构成（左），新增飞机价值构成（右）

图表：我国航空工业发展历程示意图

图表：运10 和同时代主要机型性能对比

图表：MD82 在上飞厂组装（左），中国东航的MD82（右）

图表：中国主要民用航空制造企业在MD90、BOEING 转包、ARJ21 中的分工

图表：美国进口民机和零部件价值和中国占比

图表：中国民用航空转包生产主体比例

图表：天津总装线合资企业股权比例

图表：空客欧洲总装车间（左），天津总装线总装厂房外景（右）

图表：波音和空客竞争机型

图表：1998-2007年美国波音和客中客车的交付量对比

图表：1998-2007年美国波音和客中客车的订单量对比

图表：巴西航空工业公司的ERJ170（左），ERJ145（右）

图表：1997-2007年巴西航空工业公司年确认订单金额和销售收入（单位：10 亿美元）

图表：YS-11 支线客机（左），P-X 海上巡逻机（中），MRJ（右）

图表：“大飞机”同量级客机的研发周期

图表：我国主要飞机制造企业及在产型号

图表：我国部分飞机制造企业（集团）的配套机构

图表：欧美航空制造产业布局

图表：中国航空制造产业布局

图表：未来中国民机制造业产业结构

图表：中国商飞股权结构

图表：一二航整合示意图

图表：一二航客机及运输机制造资产

图表：一二航客机及运输机制造资产细分

图表：一二航固定翼军用飞机制造资产

图表：一二航直升机制造资产

图表：一二航航空发动机制造资产

图表：中国一航航电资产分布

图表：一二航航空部件及分系统部分资产

图表：国内支线飞机制造商及机型参数一览表

图表：中国研产的民用客机项目一览表

图表：2000 - 2006年新州60订单一览表

图表：ARJ21性价参数对比一览表

图表：进口支线机和国产支线机深度对比一览表

图表：支线飞机单座成本比较一览表 单位：万元

图表：上海飞机制造厂ARJ21总装车间（左），ARJ21座舱横截面示意图（右）

图表：ARJ21结构件供应商

图表：ARJ21国内合作企业

图表：ARJ21分系统供应商

图表：ARJ21驾驶舱（左），客舱（右）

图表：ARJ21竞争机型参数对比

图表：2006-2009年飞机制造业企业数量增长趋势图

图表：2006-2009年中国飞机制造业亏损企业数量及亏损面情况变化图

图表：2006-2009年飞机制造业累计从业人数及增长情况对比图

图表：2005-2009年中国飞机制造业销售收入及增长趋势图

图表：2005-2009年中国飞机制造业毛利率变化趋势图

图表：2005-2009年中国飞机制造业利润总额及增长趋势图

图表：2006-2009年中国飞机制造业总资产利润率变化图

图表：2005-2009年中国飞机制造业总资产及增长趋势图

图表：2009-2010年中国飞机制造业亏损企业对比图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业不同规模企业分布结构图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业不同所有制企业比例分布图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业主营业务收入与上年同期对比表

图表：2010年1-5月中国飞机制造业收入前五位省市比例对比表

图表：2010年1-5月中国飞机制造业销售收入排名前五位省市对比图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业收入前五位省区占全国比例结构图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业主营入同比增速前五省市对比 单位：千元

图表：2010年1-5月中国飞机制造业主营业务收入增长速度前五省市增长趋势图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业利润总额及与上年同期对比图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业利润总额前五位省市统计表 单位：千元

图表：2010年1-5月中国飞机制造业利润总额前五位省市对比图

图表：2010年中国飞机制造业利润总额增长幅度最快的省市统计表 单位：千元

图表：2010年中国飞机制造业利润总额增长最快省市变化趋势图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业从业人数与上年同期对比图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业资产总计及与上年同期对比图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业资产总计前五位省市统计表

图表：2010年1-5月中国飞机制造业资产总计前五省市资产情况对比图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业资产总计前五位省市分布结构图

图表：2010年1-5月中国飞机制造业资产增长幅度最快的省市统计表 单位：千元

图表：2010年1-5月中国飞机制造业资产增速前五省市资产总计及增长趋势

图表：2008年全球在役直升机结构分析

图表：2008年全球民用直升机数量结构分析

图表：2008年各国民用直升机数量比例分析

图表：2008年各国人均民用直升机数量对比图

图表：直5（Z-5）机型图

图表：直5（Z-5）主要技术数据一览表

图表：直6（Z-6）机型图

图表：直7（Z-7）图

图表：直8（Z-8）图

图表：直9（Z-9）图

图表：武直10（WZ-10）图

图表：直11（Z-11）图

图表：701直升机图

图表：EC120直升机图

图表：延安二号图

图表：2009年中国民航接收飞机情况一览表

图表：2008年中国民航接收飞机情况一览表

图表：2006-2008年中国航空工业集团公司财务指标图

图表：中国航空工业集团公司通用飞机系列一览表

图表：中国航空工业集团公司直升机系列一览表

图表：西飞五大技术优势

图表：2006-2009年江西洪都航空工业股份有限公司主营业务收入增长趋势图

图表：2006-2009年江西洪都航空工业股份有限公司净利润增长趋势图

图表：2006-2009年江西洪都航空工业股份有限公司利润率走势图

图表：2006-2009年江西洪都航空工业股份有限公司成长能力指标表

图表：2006-2009年江西洪都航空工业股份有限公司经营能力指标表

图表：2006-2009年江西洪都航空工业股份有限公司盈利能力指标表

图表：2006-2009年江西洪都航空工业股份有限公司偿债能力指标表

图表：西安飞机工业（集团）有限责任公司销售收入情况

图表：西安飞机工业（集团）有限责任公司盈利指标情况

图表：西安飞机工业（集团）有限责任公司盈利能力情况

图表：西安飞机工业（集团）有限责任公司资产运行指标状况

图表：西安飞机工业（集团）有限责任公司资产负债能力指标分析

图表：西安飞机工业（集团）有限责任公司成本费用构成情况

图表：成都飞机工业(集团)有限责任公司销售收入情况

图表：成都飞机工业(集团)有限责任公司盈利指标情况

图表：成都飞机工业(集团)有限责任公司盈利能力情况

图表：成都飞机工业(集团)有限责任公司资产运行指标状况

图表：成都飞机工业(集团)有限责任公司资产负债能力指标分析

图表：成都飞机工业(集团)有限责任公司成本费用构成情况

图表：沈阳飞机工业（集团）有限公司销售收入情况

图表：沈阳飞机工业（集团）有限公司盈利指标情况

图表：沈阳飞机工业（集团）有限公司盈利能力情况

图表：沈阳飞机工业（集团）有限公司资产运行指标状况

图表：沈阳飞机工业（集团）有限公司资产负债能力指标分析

图表：沈阳飞机工业（集团）有限公司成本费用构成情况

图表：哈尔滨飞机工业集团有限责任公司销售收入情况

图表：哈尔滨飞机工业集团有限责任公司盈利指标情况

图表：哈尔滨飞机工业集团有限责任公司盈利能力情况

图表：哈尔滨飞机工业集团有限责任公司资产运行指标状况

图表：哈尔滨飞机工业集团有限责任公司资产负债能力指标分析

图表：哈尔滨飞机工业集团有限责任公司成本费用构成情况

图表：陕西飞机工业（集团）有限公司销售收入情况

图表：陕西飞机工业（集团）有限公司盈利指标情况

图表：陕西飞机工业（集团）有限公司盈利能力情况

图表：陕西飞机工业（集团）有限公司资产运行指标状况

图表：陕西飞机工业（集团）有限公司资产负债能力指标分析

图表：陕西飞机工业（集团）有限公司成本费用构成情况

图表：哈尔滨安博威飞机工业有限公司销售收入情况

图表：哈尔滨安博威飞机工业有限公司盈利指标情况

图表：哈尔滨安博威飞机工业有限公司盈利能力情况

图表：哈尔滨安博威飞机工业有限公司资产运行指标状况

图表：哈尔滨安博威飞机工业有限公司资产负债能力指标分析

图表：哈尔滨安博威飞机工业有限公司成本费用构成情况

图表：昌河飞机工业集团有限责任公司销售收入情况

图表：昌河飞机工业集团有限责任公司盈利指标情况

图表：昌河飞机工业集团有限责任公司盈利能力情况

图表：昌河飞机工业集团有限责任公司资产运行指标状况

图表：昌河飞机工业集团有限责任公司资产负债能力指标分析

图表：昌河飞机工业集团有限责任公司成本费用构成情况

图表：西安航空发动机（集团）有限公司销售收入情况

图表：西安航空发动机（集团）有限公司盈利指标情况

图表：西安航空发动机（集团）有限公司盈利能力情况

图表：西安航空发动机（集团）有限公司资产运行指标状况

图表：西安航空发动机（集团）有限公司资产负债能力指标分析

图表：西安航空发动机（集团）有限公司成本费用构成情况

图表：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司销售收入情况

图表：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司盈利指标情况

图表：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司盈利能力情况

图表：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司资产运行指标状况

图表：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司资产负债能力指标分析

图表：沈阳黎明航空发动机（集团）有限责任公司成本费用构成情况

图表：中国南方航空工业有限责任公司销售收入情况

图表：中国南方航空工业有限责任公司盈利指标情况

图表：中国南方航空工业有限责任公司盈利能力情况

图表：中国南方航空工业有限责任公司资产运行指标状况

图表：中国南方航空工业有限责任公司资产负债能力指标分析

图表：中国南方航空工业有限责任公司成本费用构成情况

图表：江西昌河航空工业有限公司销售收入情况

图表：江西昌河航空工业有限公司盈利指标情况

图表：江西昌河航空工业有限公司盈利能力情况

图表：江西昌河航空工业有限公司资产运行指标状况

图表：江西昌河航空工业有限公司资产负债能力指标分析

图表：江西昌河航空工业有限公司成本费用构成情况

图表：成都发动机（集团）有限公司销售收入情况

图表：成都发动机（集团）有限公司盈利指标情况

图表：成都发动机（集团）有限公司盈利能力情况

图表：成都发动机（集团）有限公司资产运行指标状况

图表：成都发动机（集团）有限公司资产负债能力指标分析

图表：成都发动机（集团）有限公司成本费用构成情况

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201004/38635.html>