

2011-2015年中国民用机场 市场监测与未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2011-2015年中国民用机场市场监测与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201105/67641.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。经过几十年的建设和发展，我国机场总量初具规模，机场密度逐渐加大，机场服务能力逐步提高，现代化程度不断增强，初步形成了以北京、上海、广州等枢纽机场为中心，以成都、昆明、重庆、西安、乌鲁木齐、深圳、杭州、武汉、沈阳、大连等省会或重点城市机场为骨干以及其他城市支线机场相配合的基本格局，我国民用运输机场体系初步建立。

中国产业信息网发布的《2011-2015年中国民用机场市场监测与未来发展趋势报告》共十四章。首先介绍了民用机场相关概述、中国民用机场市场运行环境等，接着分析了中国民用机场市场发展的现状，然后介绍了中国民用机场重点区域市场运行形势。随后，报告对中国民用机场重点企业经营状况分析，最后分析了中国民用机场行业发展趋势与投资预测。您若想对民用机场产业有个系统的了解或者想投资民用机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

第一章 民用机场业相关概述

第一节 机场基础概述

一、机场的等级划分

二、经济特性

第二节 机场与利益相关者的关系分析

一、机场利益相关者构成及分类

二、机场与航空公司之间的关系

三、机场与旅客、货主之间的关系

四、机场与规制人之间的关系

第三节 民用机场阐述

一、民用机场范围界定

二、民用机场的分类

三、民用运输机场的分类

第四节 民用机场的经济属性

一、公共产品属性

二、基础产业属性

三、自然垄断属性

第二章 全球机场业经营态势分析

第一节 2010年全球机场运行数据分析

一、全球客流量规模

二、客流量前十大机场

三、国际客流量前十大机场

四、货运量前十大机场

五、国际货运量前十大机场

六、货运前50名机场

七、客流量前50名机场

第二节 2010年全球机场盈利结构分析

一、机场收入分类

二、全球机场收入结构分析

三、未来机场向“航空城”转变

第三节 中国机场运行分析回顾

一、中国机场业总体历史运营情况回顾

二、中国民航机场的运营统计分析

三、中国民航全行业的盈利概况

第四节 近两年中国机场业运营数据分析

一、中国机场客运量数据分析

二、中国机场货运数据分析

第三章 国内外民用机场业运行形势分析

第一节 2010年国际民用机场业运行简况

一、欧洲民用机场业整合步伐加快

二、非洲和拉美地区民用机场发展迅猛

三、国际民用枢纽机场货运政策解读

第二节 2010年中国民用机场业运行概况

一、中国机场管理体制改革的回顾

二、我国民用机场建设进展

三、中国民用机场建设的基本评价

四、中国民用机场建设步入快速发展阶段

五、我国民用机场发展面临的形势

第三节 2008-2010年民用机场生产情况分析

一、2008年我国民用机场运输业务量统计

二、2009年我国民用机场运输业务量统计

三、中国民用运输机场总数达160个

四、2010年我国民用机场运输业务量简析

第四节 2010年中国民用机场发展的经济特征

一、主要收支项目及特点

二、民用机场效益的阶段性

三、民用机场的规模经济效应

四、公益性与商业性并存

第五节 2010年中国民用机场存在的问题及发展对策

一、民用机场经济定位问题初探

二、民用机场营销问题分析

三、民用机场属地化改革中的问题与对策思考

四、促进我国民用机场发展的对策措施

五、加快中小民用机场发展的策略建议

第四章 中国民用机场建设分析

第一节 2010年中国民用机场建设发展综述

一、中国掀起新一轮民用机场建设潮

二、中国民用机场规划布局的战略性思考

三、民用机场建设实行项目代建制的管理策略

四、中国民用机场建设面临的挑战

第二节 近两年国内民用机场拟在建项目新进展

一、内蒙古阿尔山民用机场

二、广西河池机场

三、江苏淮安民用机场

四、安徽合肥新桥国际机场

五、甘肃金昌金川民用机场开工

六、粤东揭阳潮汕民用机场开建

七、烟台潮水机场开工建设

第三节 2010年国内部分地区民用机场建设情况分析

- 一、山西地区中小机场建设步伐加快
- 二、江苏省加速民用机场投资建设
- 三、甘肃民用机场项目的建设进程
- 四、湖南构建民用机场体系发展临空经济
- 五、2020年四川民用机场总数将达17个
- 六、2020年前海南将新增三个民用机场

第四节 2010年国内民用机场改扩建项目建设研究

- 一、民用机场改扩建项目的建设内容
- 二、民用机场改扩建项目的业主方管理机构
- 三、民用机场改扩建项目的建设管理组织

第五章 中国民用机场管理分析

第一节 国外民用机场管理模式研究及借鉴

- 一、公益型机场管理模式
- 二、企业型机场管理模式
- 三、混合型机场管理模式

第二节 2010年中国民用机场主要管理模式分析

- 一、国家民航行政管理部门（国家民航局）管理
- 二、省级（跨省级）机场集团管理
- 三、地方(省、市)政府(委托)管理
- 四、航空运输企业（航空公司）管理

第三节 2010年中国民用机场属地化管理分析

- 一、民用机场属地化改革简述
- 二、属地化管理对民用机场发展的促进作用
- 三、民用机场属地化管理中存在的问题
- 四、完善民用机场属地化管理的对策建议

第四节 2010年中国民用机场设施管理分析

- 一、民用机场设施管理的内涵
- 二、民用机场设施管理的多样性
- 三、民用机场设施管理的主要模式

第五节 2010年中国优化民用机场管理的策略建议

- 一、统筹中央和地方两个积极性的关系

- 二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系
- 三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系
- 四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系
- 五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

第六章 中国民用机场的商业化运营分析

第一节 2010年中国民用机场商业化运营发展概况

- 一、我国机场商业化程度分析
- 二、国内民用机场商业运营收入来源情况
- 三、枢纽型民用机场商业开发优势明显
- 四、国内民用机场商业化开发亟待加强
- 五、民用机场商业化开发的主要盈利领域

第二节 2010年中国民用机场收费改革分析

- 一、《民用机场收费改革方案》
- 二、《民用机场收费改革实施方案》
- 三、民用机场收费改革的现实意义及影响
- 四、收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”
- 五、收费改革使民用机场盈利模式面临考验

第三节 2010年中国民用机场特许经营透析

- 一、机场特许经营特点分析
- 二、民用机场实施特许经营制度的必要性
- 三、民用机场特许经营的实现方式
- 四、我国机场特许经营运作中存在的问题

第四节 2010年中国民用机场广告分析

- 一、民用机场广告的传播特点
- 二、民用机场广告的客户群体
- 三、国内民用机场广告业存在的主要问题
- 四、推动民用机场广告业发展的对策措施

第七章 中国民用机场细分市场分析

第一节 枢纽机场

- 一、中日韩争相发展东北亚枢纽机场
- 二、中国大力增强枢纽机场竞争力
- 三、国内八大枢纽机场签订互助协议

四、建设枢纽机场有利于发展临空经济

五、大型枢纽机场的功能定位

六、新形势下枢纽机场的总体规划思路

第二节 干线机场

一、干线机场简介

二、我国加大干线机场建设投资力度

三、国内干线机场外商投资限制有望放开

第三节 支线机场

一、发展支线机场的必要性和可行性

二、我国继续加快支线机场建设

三、我国支线机场面临发展困局

四、促进支线机场发展的对策建议

第四节 通用机场

一、通用机场简介

二、2009年西北地区首个通用航空机场启用

三、2009年湖南株洲通用机场建设规划获批

四、国内民营资本投资建设通用机场

第八章 中国民用机场的竞争及整合研究

第一节 2010年中国民用机场业竞争特点分析

一、机场垄断的不充分性

二、机场的直接腹地市场竞争

三、机场的航空中转市场竞争

四、民用机场竞争的“五力”模型

五、民用机场竞争的SWOT分析

第二节 2010年中国民用机场业竞争格局分析

一、我民用机场竞争力评价机制简析

二、长三角民用机场须避免同质竞争

三、珠三角地区民用机场竞争激烈

四、京津机场以错位竞争促进共同发展

五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽

第三节 2010年中国民用机场业整合分析

一、民用机场整合的必要性

- 二、民用机场整合的效益分析
- 三、民用机场联合重组改制的相关政策规定
- 四、机场整合对民用机场运营管理模式的影响
- 五、民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

第四节 2010年中国民用机场群的整合分析

- 一、机场群简述
- 二、机场群与航空资源配置的关系
- 三、机场群的确定标准及原则
- 四、机场群的组合类型
- 五、机场资源配置的有效途径

第九章 中国主要民用机场运行局势分析

第一节 北京首都国际机场

- 一、机场简介
- 二、北京首都国际机场发展历程
- 三、首都机场向大型国际枢纽机场迈进
- 四、首都机场发展壮大的战略措施

第二节 上海浦东机场

- 一、机场简介
- 二、浦东机场实施分阶段扩建战略
- 三、上海浦东机场发展势头良好
- 四、2009年浦东机场综合保税区获批建设

第三节 上海虹桥机场

- 一、机场简介
- 二、虹桥机场历年运输生产情况统计
- 三、虹桥机场第二跑道投入使用
- 四、虹桥机场未来发展规划

第四节 广州白云国际机场

- 一、机场简介
- 二、2009年白云机场客运量再创新高
- 三、白云机场航空货物运输发展迅猛

第五节 深圳宝安国际机场

- 一、机场简介

- 二、深圳宝安机场实现跨越式发展
- 三、宝安机场出入境客流量突破110万
- 四、2011年宝安机场T3航站楼有望建成

第六节 成都双流国际机场

- 一、机场简介
- 二、成都双流机场设施及保障能力介绍
- 三、成都双流机场第二跑道投入使用
- 四、成都双流国际机场的商业运营简析

第七节 昆明巫家坝国际机场

- 一、机场简介
- 二、昆明巫家坝国际机场的发展成就
- 三、昆明机场向枢纽型机场方向发展
- 四、昆明机场建设国家门户型枢纽机场的实现步骤

第八节 西安咸阳国际机场

- 一、机场简介
- 二、咸阳机场的区位优势及设施条件
- 三、咸阳机场运营状况
- 四、咸阳机场建设规划

第十章 中国民用机场行业重点企业运营状况分析

第一节 北京首都国际机场股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

第二节 上海国际机场股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 广东省机场管理集团公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 深圳市机场股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 厦门国际航空港集团有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十一章 民用机场业运行环境分析

第一节 国内民用机场经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2011年中国民用机场经济发展预测分析

第二节 中国民用机场行业政策环境分析

第十二章 中国民用机场融资分析

第一节 2010年中国民用机场投融资模式分析

一、国外民用机场投融资模式借鉴

二、中国民用机场建设投融资体制沿革

三、我国机场建设投融资政策发展阶段

四、我国民用机场投融资过程中存在的问题

五、国内机场建设融资困境的原因探析

第二节 2010年中国民用机场项目投融资原则

一、投入的资本金比例要合理

二、机场建设要结合当地实际情况

三、提高经济效益，拓宽融资渠道

第三节 2010年中国民用机场建设主要融资模式

一、BOT模式

二、ABS模式

三、短期融资券

四、REITs模式

第四节 2010年中国民用机场建设融资策略

一、建立政府主导的多渠道融资模式

二、枢纽机场建设融资对策

三、干线机场建设融资对策

四、支线机场建设融资对策

第十三章 中国民用机场行业投资分析

第一节 2010年中国机场业投资特点分析

一、天然垄断性

二、政府的管制

三、增长相对稳定

四、投资大、回收期长

五、机场收益情况

六、具有很强的区域性

第二节 2010年中国民用机场行业投资概况

一、航空运输带动我国民用机场业迅猛发展

二、中国进一步加大民用机场投资力度

三、外资入股西部机场集团筹建枢纽机场

四、海航集团介入民用机场运营

五、民用机场激增凸显IT基础设施商机

第三节 2010年中国民用机场建设工程的造价控制

- 一、民用机场建设各阶段工程造价的确定
- 二、民用机场建设造价控制中存在的问题及原因
- 三、民用机场建设工程造价的控制措施

第四节 2010年中国民用机场建设投资监管分析

- 一、投资监管的内容及必要性
- 二、民用机场建设投资监管存在的问题
- 三、完善民用机场建设投资监管的措施

第五节 未来中国民用机场项目投资建议（HJSD）

- 一、做好项目的投资决策
- 二、做好设计的经济优化
- 三、加强招投标阶段管理
- 四、加强施工阶段管理
- 五、加强竣工结算阶段管理

第十四章 2011-2015年中国民用机场行业前景展望与趋势预测

第一节 2011-2015年中国民用机场行业发展趋势

- 一、我国民用机场行业运行趋势
- 二、中国民用机场未来发展方向

第二节 2011-2015年中国民用机场行业前景展望

- 一、国内民用机场建设仍将保持快速增长
- 二、中国民用机场未来建设规划
- 三、2020年中国民用机场总数将达244个

图表目录（部分）：

图表：2005-2011年国内生产总值

图表：2005-2011年居民消费价格涨跌幅度

图表：2011年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2011年国家外汇储备

图表：2005-2011年财政收入

图表：2005-2011年全社会固定资产投资

图表：2011年分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2011年固定资产投资新增主要生产能力

图表：北京首都国际机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：北京首都国际机场股份有限公司经营收入走势图

图表：北京首都国际机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：北京首都国际机场股份有限公司负债情况图

图表：北京首都国际机场股份有限公司负债指标走势图

图表：北京首都国际机场股份有限公司运营能力指标走势图

图表：北京首都国际机场股份有限公司成长能力指标走势图

图表：上海国际机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：上海国际机场股份有限公司经营收入走势图

图表：上海国际机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：上海国际机场股份有限公司负债情况图

图表：上海国际机场股份有限公司负债指标走势图

图表：上海国际机场股份有限公司运营能力指标走势图

图表：上海国际机场股份有限公司成长能力指标走势图

图表：广东省机场管理集团公司主要经济指标走势图

图表：广东省机场管理集团公司经营收入走势图

图表：广东省机场管理集团公司盈利指标走势图

图表：广东省机场管理集团公司负债情况图

图表：广东省机场管理集团公司负债指标走势图

图表：广东省机场管理集团公司运营能力指标走势图

图表：广东省机场管理集团公司成长能力指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司主要经济指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司经营收入走势图

图表：深圳市机场股份有限公司盈利指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司负债情况图

图表：深圳市机场股份有限公司负债指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司运营能力指标走势图

图表：深圳市机场股份有限公司成长能力指标走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司主要经济指标走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司经营收入走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司盈利指标走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司负债情况图

图表：厦门国际航空港集团有限公司负债指标走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司运营能力指标走势图

图表：厦门国际航空港集团有限公司成长能力指标走势图

图表：略……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201105/67641.html>