

2011-2015年中国高速公路 建设行业发展战略与投资咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2011-2015年中国高速公路建设行业发展战略与投资咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201011/53788.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

第一章 高速公路产业相关概述

第一节 高速公路简介

- 一、高速公路的定义
- 二、高速公路的分类
- 三、高速公路的特征
- 四、高速公路的功能和经济效益
- 五、高速公路的规划原则及设计要求

第二节 高速公路与中国经济发展的关系

- 一、高速公路发展对国民经济的作用
- 二、高速公路给中国经济带来的变化
- 三、高速公路建设促进我国城乡协调发展

第二章 2009-2010年世界高速公路产业运行形势分析

第一节 2009-2010年世界高速公路发展概况

- 一、世界高速公路的发展历程
- 二、世界各国高速公路发展概况
- 三、全球高速公路投融资体制

第二节 美国

- 一、美国高速公路发展概况
- 二、美国高速公路的发展特点
- 三、美国高速公路的管理情况
- 四、美国高速公路的收费情况

第三节 德国

- 一、德国高速公路概述
- 二、德国积极规划高速公路建设
- 三、德国高速公路发展现状及规划
- 四、德国高速公路对卡车实行收费
- 五、德国高速公路信息化管理分析

第四节 法国

- 一、法国高速公路建设的特点
- 二、法国高速公路收费变动情况分析

三、法国高速公路私有化及其原因分析

四、法国高速公路的经营与管理

第五节 日本

一、日本收费高速公路的建设及管理体制分析

二、日本高速公路的收费情况

三、日本高速公路收费可以打折

四、2009年日本高速公路通行费下调

五、日本高速公路科技含量高

第三章 2009-2010年中国高速公路产业运行环境分析

第一节 国内宏观经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2011年中国宏观经济发展预测分析

第二节 2009-2010年中国高速公路产业政策分析

一、中华人民共和国公路法

二、中国高速公路相关政策法规

二、中国各地区公路法规条例

第三节 2009-2010年中国高速公路产业社会环境分析

第四章 2009-2010年中国高速公路产业运行形势分析

第一节 2009-2010年我国高速公路总体发展分析

一、中国高速公路的高速发展

二、2009年中国高速公路通车总里程突破6万公里

三、中国高速公路建设快速发展的原因

四、中国成亚洲高速公路网主要组成部分

五、京津塘高速公路建设的发展启示

第二节 2009-2010年中国西部高速公路发展分析

一、西部高速公路发展的重要性

二、西部高速公路发展概况

三、中国西部高速公路建设遭遇两难局面

四、2011年中国西部将建成高速公路大环线

第三节 2009-2010年中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究

一、高速公路资本管理与可持续发展的关系

二、西部高速公路资本管理情况及存在的问题

三、西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析

四、西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施

第四节2009-2010年中国高速公路建设中存在的问题及发展策略

一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题

二、交通基础设施工程质量的问题

三、我国高速公路建设快速增长面临的风险

四、建好高速公路的对策

五、国内山区高速公路设计观念的思路研究

第五节 国外高速公路发展经验借鉴

一、发达国家高速公路发展的启示

二、发达国家高速公路建设与管理的启示

三、美国高速公路的建设与管理对我国的启示

第五章 2009-2010年扩大内需催生高速公路大规模建设分析

第一节2009-2010年全球经济发展形势解读

一、2009年全球经济发展跌宕起伏

二、2009年金融危机恶化冲击多国实体经济

三、金融危机下全球经济发展分析

第二节 国际金融危机下的中国经济运行情况与政策选择

一、金融危机冲击中国实体经济

二、国家出台十项措施扩大内需

三、2009年上半年中国主要经济指标统计

四、中国经济仍面临诸多不确定因素

五、当前我国宏观经济政策导向不能改变

第三节2009-2010年金融危机下高速公路行业的发展分析

一、宏观经济放缓对高速公路行业的影响

二、交通运输部对国家十项措施的落实

三、中国高速公路网建设规划有望大提速

第六章 2009-2010年国家高速公路网规划分析

第一节 高速公路网规划和建设的重要性

一、高速公路在现代文明中占有重要地位

二、高速公路网产生的规模效应

三、高速公路网成为建设小康社会的必需

第二节2009-2010年国家高速公路网规划情况

一、国家高速公路网规划的背景和意义

二、国家高速公路网的功能和布局目标

三、国家高速公路网的布局方法和过程

四、国家高速公路网规划的方案

五、国家高速公路网规划的特点及效果

第三节2009-2010年国家高速公路网规划的实施及前景

一、国家高速公路网规划的建设进展情况介绍

二、国家高速公路网规划与实施的要点

三、国家高速公路网建设相关问题分析

四、国家高速公路网发展前景广阔

第七章 2009-2010年华北地区高速公路建设分析

第一节 北京市

一、2009年6月北京三条高速公路同时开通

二、北京高速公路不停车收费系统试运行情况

三、2009年5月起北京高速公路电子不停车收费系统正式运行

四、2010年北京市高速公路网建设计划

第二节 天津市

一、天津高速公路网规划情况

二、2006年天津已开通运行的10条高速公路

三、2009年8月天津市六条联网高速公路开始试行计重收费

四、2011年天津高速公路网16条高速将全部建成

五、天津市高速公路交通管理存在的问题及策略分析

第三节 河北省

一、河北高速公路建设迅猛发展

二、河北将投资2000亿元加快高速公路建设

三、2009年京沪高速河北段全国率先使用货车复式收费

四、2009年1-6月河北高速公路投资建设情况

五、2009年河北沿海高速公路全线贯通

六、河北加快山区高速公路建设步伐

七、河北高速公路发展的影响和需求分析

第四节 山西省

- 一、 “十五”期间山西省高速公路建设及运营简况
- 二、 2006-2009年山西高速公路建设运营状况
- 三、 2009年山西省高速公路已实现刷卡收费
- 四、 2009年山西高速公路运营状况
- 五、 2009年1-7月山西完成高速公路投资建设情况
- 六、 山西省高速公路建设面临的困难
- 七、 山西高速公路网规划调整情况

第五节 内蒙古自治区

- 一、 内蒙古高速公路建设概况
- 二、 内蒙古加速建设高速公路网
- 三、 内蒙古高速公路收费存在的问题

第八章 2009-2010年东北地区高速公路产业市场分析

第一节 辽宁省

- 一、 辽宁高速公路发展建设概况
- 二、 2009年4月辽宁省高速公路通行费标准上调
- 三、 辽宁省高速公路建设规划

第二节 黑龙江

- 一、 黑龙江着力建设“绿色”高速公路
- 二、 2009年黑龙江省高速公路通车里程已突破1000公里
- 三、 黑龙江省调整高速公路建设规划

第三节 吉林省

- 一、 浅析吉林高速公路收费新模式探索实践情况
- 二、 2009年吉林试运行高速公路不停车电子收费系统
- 三、 2009年上半年吉林省高速公路建设情况
- 四、 吉林省高速公路建设规划

第九章 2009-2010年华东地区高速公路建设分析

第一节 山东省

- 一、 2009年山东高速公路通车里程突破4000公里
- 二、 2009年山东首条生态环保高速公路建成通车
- 三、 2009年山东高速公路不停车收费系统建设情况
- 四、 2009年山东高速公路收费启动“无人值守系统”

五、山东省民间资本可参与投资高速公路建设

六、今后4年山东高速公路等交通基础设施建设投资规划

第二节 上海市

一、上海高速公路建设发展概况

二、上海连接江苏浙江高速公路已经初具规模

三、2009年上海获得银团融资保障高速公路建设

四、上海高速公路弹性收费成效明显

五、上海高速公路不停车收费系统推广面临的问题

六、上海高速公路联网收费管理状况与对策

七、上海高速公路建设的民营资本政策转向分析

第三节 浙江省

一、2003-2009年浙江高速公路建设概况

二、2009年初浙江高速公路里程突破3000公里大关

三、浙江高速公路联网收费应用情况

四、浙江探索高速公路运行状况监视新模式

五、未来4年浙江追加投资加快高速公路建设

第四节 江苏省

一、江苏省高速公路建设全国领先

二、高速公路成江苏经济及社会发展的有力武器

三、苏州高速公路密度达中等发达国家水平

四、2009年江苏高速公路正式实施不停车收费

五、2009年江苏省调整高速公路计重收费标准

第五节 安徽省

一、安徽高速公路建设进展

二、安徽新型高速公路的建设理念

三、安徽扩大交通建设投资拉动内需

四、2009年安徽高速公路建设获建行200亿融资

五、2010年安徽高速公路通车总里程将逾2900公里

第六节 江西省

一、江西高速公路建设快速发展

二、2009年1月江西高速公路已突破2200公里

三、2009年4月江西高速公路总里程突破2400公里

四、2009年8月江西高速公路自动收费客服体系正式运行

五、江西高速公路网建设规划调整

六、江西省几个极具亮点的高速公路项目

七、江西高速公路建设走向科学绿色和谐发展轨道

第十章 2009-2010年华南地区高速公路建设分析

第一节 广东省

一、“十五”期间广东省高速公路发展概况

二、2009年广东高速公路投资建设情况

三、2009年广东5个高速公路项目进行招标

四、广东高速公路建设科技创新成果及应用情况

五、广东高速公路营运管理新模式探索分析

六、广东高速公路ETC收费建设规划

七、2012年广东高速公路建设规划

第二节 福建省

一、福建高速公路发展回顾

二、2009年福建省高速公路建设情况

三、2009年福建高速公路建设投资情况

四、2009年1-7月福建省高速公路投资大增

五、福建积极拓宽高速公路建设融资渠道

六、《海峡西岸经济区高速公路网规划》调整情况

七、2015年福建将基本建成海西高速公路网

第三节 广西自治区

一、广西高速公路建设发展迅速

二、2009年广西高速公路通车里程突破1800公里

三、2009年广西高速公路总里程突破2000公里

四、2009年广西高速公路建设获500余亿银行贷款

五、广西大力兴建沿海高速公路

六、广西加快高速公路建设主要措施

第十一章 2009-2010年华中地区高速公路运行态势分析

第一节 河南省

一、河南省高速公路建设稳居全国第一

二、河南高速公路运行管理情况

- 三、河南启动新一轮高速公路建设热潮
- 四、河南高速公路建设获中国银行200余亿元贷款
- 五、河南省高速公路网规划调整方案

第二节 湖南省

- 一、高速公路发展与湖南经济
- 二、2009年湖南省高速公路通车里程达1765公里
- 三、2009年湖南高速公路通车里程突破2000公里
- 四、湖南高速公路建设发展战略

第三节 湖北省

- 一、2009年湖北高速公路骨架网已基本贯通
- 二、2009年湖北高速公路总里程上升至全国第八
- 三、湖北省拟出高速公路新规定
- 四、湖北高速公路建设转向以市州为主体进行招商引资
- 五、湖北高速公路网建设新规划

第十二章 2009-2010年西南地区高速公路建设分析

第一节 云南省

- 一、云南高速公路建设发展概况
- 二、2009年云南省富砚高速公路建成通车
- 三、2009年云南通往越南大通道石蒙高速公路开建
- 四、2009年8月云南蒙新高速公路通车
- 五、云南省效益最好的3条高速公路对社会公开招商
- 六、云南昆玉高速公路投资运营情况

第二节 四川省

- 一、四川高速公路发展成就
- 二、四川打开市场以推动高速公路加快发展
- 三、2009年四川省高速公路投资建设情况
- 四、2020年四川高速公路建设规划
- 五、《四川省高速公路网规划（2008-2030年）》解读

第三节 重庆市

- 一、重庆积极建设高速公路促进经济发展
- 二、重庆高速公路建设的四次大提速
- 三、2009年重庆高速公路通车里程突破1000公里

四、高速公路助力“畅通重庆”

第四节 贵州省

- 一、2009年贵州省高速公路通车里程达到666公里
- 二、2009年贵州高速公路建设首次利用了信托融资方式
- 三、贵州高速公路建设投资及融资情况
- 四、贵州高速公路建设吸引民间资本投资面临的问题
- 五、贵州高速公路网新规划

第十三章 2009-2010年西北地区高速公路规划建设分析

第一节 陕西省

- 一、陕西省高速公路建设回顾
- 二、2009年5月陕西高速公路通车总里程逾2500公里
- 三、陕西省高速公路建设外资利用情况
- 四、陕西高速公路建设科技居世界领先水平
- 五、陕西利用信息化提升高速公路服务水平
- 六、陕西省高速公路网新规划
- 七、陕西省高速公路建设获5家银行资金支持

第二节 甘肃省

- 一、甘肃高速公路建设快速发展
- 二、2009年甘肃高速公路建设获得新突破
- 三、甘肃省30亿高速公路连接陇东老区
- 四、甘肃高速公路等交通建设加速
- 五、2009年甘肃开始推行电子不停车收费系统
- 六、甘肃科技创新提升高速公路建设管理水平
- 七、未来30年甘肃打造“8421”公路网

第三节 新疆自治区

- 一、高速公路加快新疆经济发展
- 二、2006年新疆首次利用亚洲开发银行贷款来建造高速公路
- 三、2009年新疆高速公路建设情况
- 四、2009年新疆加快高速公路网建设
- 五、新疆高水平的“赛-果”高速公路将在2010年通车

第四节 青海省

- 一、青海没有高速公路的历史已结束

二、青海省两条国道被列入国家高速公路网规划

三、青海省高速公路建设迎来新的发展期

四、青海省“432”高速公路网建设规划

第十四章 2009-2010年中国高速公路的经营与管理分析

第一节2009-2010年高速公路经营管理现状分析

一、国际高速公路的运营与管理

二、国外高速公路管理的模式

三、中国高速公路管理的模式

四、我国高速公路管理的特点

五、我国将建高速公路交通量调查与信息服务体系

第二节2009-2010年发达国家高速公路管理体制介绍

一、美国

二、德国

三、法国

四、意大利

第三节2009-2010年我国高速公路管理体制分析

一、行政隶属体制

二、效益核算体制

三、行业管理体制

四、建设管理体制

五、交通管理体制

第四节2009-2010年高速公路的特许经营与专业化管理

一、高速公路的特许经营管理概况

二、实行特许经营带动高速公路管理体制改革

三、高速公路专业化管理的涵义与作用

四、高速公路专业管理公司的属性分析

五、高速公路专业管理公司的类型与运行机制

第五节2009-2010年中国高速公路管理面临的挑战

一、我国高速公路现行管理模式的主要问题

二、高速公路管理体制改革的问题

三、加强高速公路管理问题的思考

四、中国高速公路服务区的问题与对策

五、高速公路的管理服务有待提高

第六节2009-2010年高速公路经营管理的对策分析

- 一、高速公路应该以效益为中心来运营
- 二、应构建科学的高速公路管理体制
- 三、高速公路客运需要集约化经营
- 四、高速公路品牌战略管理的对策
- 五、我国高速公路服务区建设中两大问题的发展对策

第十五章 2009-2010年中国高速公路的收费分析

第一节 高速公路收费概况

- 一、高速公路的收费方式概述
- 二、高速公路收费权拍卖分析
- 三、我国高速公路收费甚至高于发达国家
- 四、中国高速公路收费存在的暴利现象
- 五、中国将逐步减少收费高速公路总量

第二节2009-2010年中国高速公路联网收费和计重收费分析

- 一、中国高速公路联网收费管理的几个问题
- 二、高速公路实行计重收费后面临的问题及发展对策
- 三、中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现

第三节2009-2010年中国电子不停车收费（ETC）发展分析

- 一、我国高速公路电子不停车收费的发展概况
- 二、我国加快高速公路ETC建设与应用
- 三、我国推广实施ETC系统存在的主要问题
- 四、电子标签价格高影响不停车收费系统推广应用
- 五、我国ETC收费标准化发展分析
- 六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析

第十六章 2009-2010年中国高速公路面临的问题分析

第一节 高速公路安全问题

- 一、高速公路的安全与保障
- 二、高速公路的雾情管制
- 三、建立高速公路公共危机处理系统的重要性

第二节2009-2010年中国高速公路的社会及自然环境问题

- 一、环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析

二、高速公路网与自然环境

三、我国高速公路的环境保护问题

四、高速公路的空间环境及其与景观设计的关系

第三节 2009-2010年高速公路养护管理问题分析

一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示

二、高速公路养护安全管理问题分析

三、中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策

四、我国高速公路养护的管理措施

第十七章 2009-2010年中国高速公路上市公司竞争性财务数据分析

第一节 福建发展高速公路股份有限公司

一、公司基本概述

二、2009-2010年公司盈利能力分析

三、2009-2010年公司经营效率分析

四、2009-2010年公司偿债能力分析

五、2009-2010年公司成长能力分析

六、2009-2010年公司竞争力分析

第二节 广东省高速公路发展股份有限公司

一、公司基本概述

二、2009-2010年公司盈利能力分析

三、2009-2010年公司经营效率分析

四、2009-2010年公司偿债能力分析

五、2009-2010年公司成长能力分析

六、2009-2010年公司竞争力分析

第三节 江西赣粤高速公路股份有限公司

一、公司基本概述

二、2009-2010年公司盈利能力分析

三、2009-2010年公司经营效率分析

四、2009-2010年公司偿债能力分析

五、2009-2010年公司成长能力分析

六、2009-2010年公司竞争力分析

第四节 安徽皖通高速公路股份有限公司

一、公司基本概述

- 二、2009-2010年公司盈利能力分析
- 三、2009-2010年公司经营效率分析
- 四、2009-2010年公司偿债能力分析
- 五、2009-2010年公司成长能力分析
- 六、2009-2010年公司竞争力分析

第五节 深圳高速公路股份有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、2009-2010年公司盈利能力分析
- 三、2009-2010年公司经营效率分析
- 四、2009-2010年公司偿债能力分析
- 五、2009-2010年公司成长能力分析
- 六、2009-2010年公司竞争力分析

第六节 江苏宁沪高速公路股份有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、2009-2010年公司盈利能力分析
- 三、2009-2010年公司经营效率分析
- 四、2009-2010年公司偿债能力分析
- 五、2009-2010年公司成长能力分析
- 六、2009-2010年公司竞争力分析

第七节 现代投资股份有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、2009-2010年公司盈利能力分析
- 三、2009-2010年公司经营效率分析
- 四、2009-2010年公司偿债能力分析
- 五、2009-2010年公司成长能力分析
- 六、2009-2010年公司竞争力分析

第八节 山东高速公路股份有限公司

- 一、公司基本概述
- 二、2009-2010年公司盈利能力分析
- 三、2009-2010年公司经营效率分析
- 四、2009-2010年公司偿债能力分析
- 五、2009-2010年公司成长能力分析

六、2009-2010年公司竞争力分析

第十八章 2009-2010年中国BOT模式与高速公路建设分析

第一节 BOT的概念与运营形式

- 一、BOT融资的定义与运作过程
- 二、BOT模式主要形式比较
- 三、BOT融资模式的法律性质分析
- 四、BOT项目运作成功的关键因素
- 五、BOT项目投产的回报模式

第二节2009-2010年BOT模式中的风险问题及对策

- 一、BOT项目中的风险与规避
- 二、中国BOT项目中的融资和风险问题
- 三、BOT项目融资中的风险识别与管理方法
- 四、BOT项目融资与风险控制措施
- 五、BOT融资方式在中国遇到的问题及对策
- 六、正确运用BOT方式引进外资的对策

第三节 BOT模式在实践中的应用

- 一、BOT在国外实例分析
- 二、BOT模式在我国的典型
- 三、BOT投资模式与西部基础设施建设

第四节2009-2010年BOT在中国高速公路建设中的实践

- 一、高速公路采用BOT方式分析
- 二、中国第一个高速公路BOT项目营运
- 三、四川省高速公路BOT投资方式破“瓶颈”
- 四、2009年山东首个BOT运营的高速公路开通
- 五、2009年4月成安渝高速公路四川段BOT项目招商成功
- 六、2009年7月重庆首个外资BOT高速公路项目签订协议
- 七、2009年广西首个外资BOT高速公路项目获批

第十九章 2010-2015年中国高速公路发展趋势分析

第一节 2010-2015年中国交通运输业的趋势

- 一、世界现代交通运输业的发展趋势
- 二、未来全球交通运输面临的发展趋势
- 三、我国交通运输业发展形势及方向

第二节 2010-2015年中国高速公路的发展趋势

- 一、世界高速公路的发展趋势
- 二、未来高速公路建设发展的新趋势
- 三、高速公路管理体制的未来发展趋势

第二十章 2010-2015年中国高速公路投资分析

第一节 高速公路投资体制变化

- 一、中国高速公路建设走出政企分离第一步
- 二、个人可投资我国国家高速公路网
- 三、民营资本成为高速公路建设主角

第二节 2010-2015年中国高速公路投资效益分析

- 一、早期高速公路项目的投资效益
- 二、高速公路项目投资效益的影响因素
- 三、高速公路投资收益看好

第三节 2010-2015年我国高速公路投融资问题分析

- 一、我国高速公路投融资情况及特点
- 二、我国高速公路投融资方面存在的问题
- 三、我国高速公路建设投融资实践中的风险分析
- 四、解决高速公路投融资问题的建议及意见

第四节 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析

- 一、投融资模式选择关键在于成本与效益
- 二、影响高速公路投融资模式的因素
- 三、分析结论

第五节 西部地区高速公路建设融资分析

- 一、西部高速公路主要资金来源
- 二、充分利用资本市场多渠道筹资
- 三、西部高速公路建设筹资的建议

第六节 高速公路建设项目风险管理分析

- 一、工程保险的方式和保险公司的选择
- 二、免赔额和保费确定
- 三、理赔应注意问题

第七节 2010-2015年中国高速公路投资风险及对策

- 一、高速公路投资的主要风险及对策

二、未来中国高速公路面临的资金考验

三、高速公路企业应关注长期政策风险

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201011/53788.html>