

2013-2017年中国高速公路 产业研究及投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2013-2017年中国高速公路产业研究及投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201304/93143.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

1988年12月，沪嘉高速公路的建成通车，标志着中国高速公路从无到有，进入一个中国高速公路快速发展的过程，在国家政策的大力扶持和业内企业的不断努力下，高速公路行业持续良好发展势头，市场规模持续扩张，经济效益显著。2011年我国新增高速公路1.10万公里。截至2011年底我国高速公路总里程达8.5万公里。2012年上半年，由于结构调整，我国高速公路投资下降了13.5%。根据“十二五”规划：到2015年末，我国国家高速公路网将基本建成，高速公路总里程达到10.8万公里，届时将覆盖90%以上的20万以上城镇人口城市。在资源、技术、企业、配套设施等方面具备优势的地区应抢抓机遇，积极培育市场，出台优惠政策招商引资，成为高速公路行业的主力军，使高速公路行业成为拉动地方经济发展、促进产业结构调整的另一重要力量。

中企顾问网发布的《2013-2017年中国高速公路产业研究及投资方向研究报告》共十章。首先对高速公路产业相关概念做出简介，接着分析了中国高速公路行业发展环境，然后对中国高速公路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速公路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速公路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录

第一章 高速公路产业相关概念简介

第一节 高速公路简介

一、高速公路的定义及分类

二、高速公路的特点

三、高速公路的技术特征

四、高速公路的功能和经济效益

第二节 高速公路在国民经济中的地位

一、促进国土均衡开发提高经济竞争力

二、促进区域经济协调发展和城镇化进程

三、服务于现代物流业的发展

第三节 政府与高速公路行业

一、高速公路自身属性决定了政府的主导作用

二、政府通过特许经营权配置高速公路资源

第二章 2011-2013年高速公路发展概况

第一节 全球主要国家高速公路产业发展概况

一、美国

二、德国

三、法国

四、日本

第二节 高速公路行业发展的宏观经济环境剖析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2013年中国宏观经济发展预测分析

第三节 2011-2012年中国高速公路的发展状况

一、中国高速公路行业发展迅速

二、“十一五”我国高速公路建设综述

三、2010年中国高速公路建设发展状况

四、2011年我国高速公路工程施工标准化启动

五、2012年中国高速公路建设发展状况

第四节 2011-2012年高速公路替代行业竞争分析

一、各种运输方式的综合比较

二、高速公路的竞争优势及特点

三、与铁路运输的竞争分析

四、运输子行业间竞争的综合评价

第五节 高速公路发展趋势分析

一、世界高速公路的发展趋势

二、未来高速公路建设发展的新趋向

三、未来高速公路管理体制的发展

四、“十二五”中国高速公路网将基本建成

第三章 2011-2013年高速公路的收费分析

第一节 2011-2012年高速公路收费状况

一、高速公路的收费的方式

二、高速公路收费权拍卖分析

三、我国高速公路收费偏高存管理乱象

四、我国高速收费亟需制度化约束

第二节 2011-2012年中国高速公路联网收费和计重收费

一、关于中国高速公路联网收费管理的问题

二、高速公路实行计重收费后面临的瓶颈及发展对策

三、中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现

第三节 2011-2012年中国电子不停车收费（ETC）的发展

一、我国高速公路电子不停车收费的发展状况

二、国家出台新政推进高速公路ETC联网应用

三、我国电子不停车收费技术标准出台

四、我国推广实施ETC系统存在的主要问题

五、我国推广ETC系统需政策支持

六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析

第四章 2011-2013年高速公路运营管理分析

第一节 我国高速公路管理体制分析

一、行政隶属体制

二、效益核算体制

三、行业管理体制

四、建设管理体制

五、交通管理体制

第二节 高速公路经营管理综述

一、国际高速公路的运营与管理

二、国外高速公路管理的模式

三、中国高速公路管理的模式

四、我国高速公路管理的特点

第三节 中国高速公路经济管理解析

一、新时期对经济管理的要求概述

二、高速公路实施经济管理体制的意义和必要性

三、高速公路经济管理的措施

第四节 2011-2012年中国高速公路施工标准化管理的思考

一、标准化管理已成为我国高速公路建设的重要手段

二、高速公路施工标准化管理的科学内涵

三、高速公路施工标准化管理的主要举措

四、标准化管理将推动我国高速公路建设快速发展

第五节 2011-2012年高速公路的特许经营与专业化管理

一、高速公路的特许经营管理概况

二、实行特许经营带动高速公路管理体制变革

三、高速公路专业化管理的涵义与作用

四、高速公路专业管理公司的属性分析

五、高速公路专业管理公司的类型与运行机制

第五章 2011-2013年高速公路行业重点区域发展概况

第一节 华北地区高速公路

第二节 东北地区高速公路

第三节 华东地区高速公路

第四节 华南地区高速公路

第五节 华中地区高速公路

第六节 西南地区高速公路

第七节 西北地区高速公路

第六章 2011-2012年高速公路行业上市企业发展研究

第一节 安徽皖通高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第二节 深圳高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第三节 江苏宁沪高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第四节 现代投资股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第五节 福建发展高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第六节 广东省高速公路发展股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第七节 江西赣粤高速公路股份有限公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2011-2012年经营状况分析

四、2013-2017年公司发展战略分析

第七章 2011-2013年高速公路行业政策法规分析

第一节 中国高速公路相关政策法规

一、中华人民共和国公路法

二、公路安全保护条例

三、中华人民共和国收费公路管理条例

四、中华人民共和国道路交通安全法（2011年修订）

五、道路旅客运输及客运站管理规定

六、高速公路交通管理办法

七、关于促进高速公路应用联网电子不停车收费技术的若干意见

第二节 中国主要省市公路法规条例

一、辽宁省高速公路管理条例

二、安徽省高速公路管理条例

- 三、浙江省高速公路运行管理办法
- 四、山西省高速公路管理条例
- 五、山东省高速公路交通安全条例
- 六、甘肃省高速公路管理条例
- 七、江西省高速公路管理条例
- 八、湖北省高速公路管理条例
- 九、广西壮族自治区高速公路管理办法
- 十、吉林省高速公路管理办法
- 十一、江苏省高速公路条例
- 十二、湖南省高速公路条例
- 十三、贵州省高速公路管理条例（草案）

第三节 高速公路产业政府管制体制改革的建议

- 一、高速公路产业政府管制体制中存在的掣肘
- 二、设置集中统一的高速公路产业政府管制机构
- 三、建立健全高速公路产业化发展所需的法律法规
- 四、建立和完善对管制机构的社会参与和监督机制

第八章 2011-2013年中国高速公路行业面临的挑战及建议

第一节 高速公路建设中存在的问题及发展策略

- 一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题
- 二、我国高速公路高收费及乱收费的问题
- 三、交通基础设施工程质量的问题
- 四、高速公路的建设对策
- 五、国内山区高速公路设计观念的思路研究

第二节 高速公路安全问题及对策

- 一、高速公路的安全与保障
- 二、高速公路的雾情管制
- 三、建立高速公路公共危机处理系统的重要性
- 四、高速公路安防监控的应用状况及对策建议

第三节 高速公路的社会与自然环境问题及策略

- 一、环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析
- 二、高速公路网与自然环境
- 三、我国高速公路的环境保护问题

四、高速公路的空间环境及其与景观设计的关系

第四节 高速公路养护管理问题及对策措施分析

- 一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示
- 二、高速公路养护安全管理问题分析
- 三、中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策
- 四、我国高速公路养护的管理措施

第九章 2013-2017年高速公路投融资分析及建议

第一节 高速公路投资体制的变化分析

- 一、高速公路投资建设走上政企分离之道
- 二、个人可投资国家高速公路网

第二节 高速公路投资效益分析

- 一、早期高速公路项目的投资效益
- 二、高速公路项目投资效益的影响因素
- 三、高速公路投资收益看好
- 四、保障高速公路经济效益的主要措施

第三节 我国高速公路投融资解析

- 一、高速公路建设的主要投融资方式
- 二、我国高速公路投融资的特点
- 三、我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题剖析
- 四、解决高速公路投融资的建议及意见

第四节 高速公路BOT项目投资探析

- 一、BOT项目的运作特点
- 二、BOT融资模式的法律性质分析
- 三、高速公路BOT项目风险分析
- 四、高速公路BOT项目投资风险规避对策

第五节 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析

- 一、投融资模式选择关键在于成本与效益
- 二、影响高速公路投融资模式的因素
- 三、分析结论

第六节 高速公路建设项目风险管理分析

- 一、工程保险的方式和保险公司的选择
- 二、免赔额和保费确定

三、理赔应注意问题

第十章 2013-2017年中国高速公路规划发展及建议

第一节 国家高速公路网规划状况

- 一、国家高速公路网规划的背景和意义
- 二、国家高速公路网的功能和布局目标
- 三、国家高速公路网的布局方法和过程
- 四、国家高速公路网规划的方案
- 五、国家高速公路网规划的特点及效果

第二节 高速公路网规划和建设的重要性

- 一、高速公路在现代文明中占有重要地位
- 二、高速公路网产生的规模效应
- 三、高速公路网成为建设小康社会的必需

第三节 国家高速公路网交通量调查观测站点布局规划

- 一、规划的必要性及功能定位
- 二、国家高速公路交通量调查与信息服务体系架构
- 三、规划目标
- 四、总体布局
- 五、规划实施建议及地方高速公路调查站布设

第四节 2011-2012年地方政府规划

- 一、天津市高速路网建设规划（2011-2015年）
- 二、湖北高速公路发展规划思路（2011-2015年）
- 三、云南高速公路建设规划（2011-2015年）
- 四、新疆高速公路网规划（2011-2015年）
- 五、江西省高速公路网规划（至2020年）
- 六、河南省高速公路网规划（至2020年）
- 七、广东省高速公路网规划（至2030年）
- 八、吉林省高速公路网规划（至2030年）
- 九、四川省高速公路网规划（至2030年）
- 十、广西省高速公路网规划（至2030年）
- 十一、青海省高速公路网规划（至2030年）
- 十二、甘肃省高速公路网规划（至2030年）

图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201304/93143.html>