2013-2017年中国高速公路
产业研究及投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司
www.cction.com

一、报告报价

《2013-2017年中国高速公路产业研究及投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.cction.com/report/201304/93143.html

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司
订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838
海外报告销售: 010-69365838
Email: kefu@gonyn.com
联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

1988年12月，沪嘉高速公路的建成通车，标志着中国高速公路从无到有，进入一个中国高速公路快速发展的过程，在国家政策的大力扶持和业内企业的不断努力下，高速公路行业持续良好发展势头，市场规模持续扩张，经济效益显著。2011年我国新增高速公路1.10万公里。截至2011年底我国高速公路总里程达8.5万公里。2012年上半年，由于结构调整，我国高速公路投资下降了13.5%。根据“十二五”规划：到2015年末，我国国家高速公路网将基本建成，高速公路总里程达到10.8万公里，届时将覆盖90%以上的20万以上城镇人口城市。在资源、技术、企业、配套设施等方面具备优势的地区应抢抓机遇，积极培育市场，出台优惠政策招商引资，成为高速公路行业的主力军，使高速公路行业成为拉动地方经济发展、促进产业结构调整的又一重要力量。

中企顾问网发布的《2013-2017年中国高速公路产业研究及投资方向研究报告》共十章。首先对高速公路产业相关概念做出简介，接着分析了中国高速公路行业发展环境，然后对中国高速公路行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速公路行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速公路行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录

第一章 高速公路产业相关概念简介
第一节 高速公路简介
一、高速公路的定义及分类
二、高速公路的特点
三、高速公路的技术特征
四、高速公路的功能和经济效益
第二节 高速公路在国民经济中的地位
一、促进国土均衡开发提高经济竞争力
二、促进区域经济协调发展和城镇化进程
三、服务于现代物流业的发展
第三节 政府与高速公路行业

一、高速公路自身属性决定了政府的主导作用
二、政府通过特许经营权配置高速公路资源
第二章 2011-2013年高速公路发展概况
第一节 全球主要国家高速公路产业发展概况
一、美国
二、德国
三、法国
四、日本
第二节 高速公路行业发展的宏观经济环境剖析
一、GDP历史变动轨迹分析
二、固定资产投资历史变动轨迹分析
三、2013年中国宏观经济发展预测分析
第三节 2011-2012年中国高速公路的发展状况
一、中国高速公路行业发展迅速
二、“十一五”我国高速公路建设综述
三、2010年中国高速公路建设发展状况
四、2011年我国高速公路工程施工标准化启动
五、2012年中国高速公路建设发展状况
第四节 2011-2012年高速公路替代行业竞争分析
一、各种运输方式的综合比较
二、高速公路的竞争优势及特点
三、与铁路运输的竞争分析
四、运输子行业间竞争的综合评价
第五节 高速公路发展趋势分析
一、世界高速公路的发展趋势
二、未来高速公路建设发展的新趋向
三、未来高速公路管理体制的发展
四、“十二五”中国高速公路网将基本建成
第三章 2011-2013年高速公路的收费分析
第一节 2011-2012年高速公路收费状况
一、高速公路的收费的方式
二、高速公路收费权拍卖分析

三、我国高速公路收费偏高存管理乱象
四、我国高速收费亟需制度化约束
第二节 2011-2012年中国高速公路联网收费和计重收费
一、关于中国高速公路联网收费管理的问题
二、高速公路实行计重收费后面临的瓶颈及发展对策
三、中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
第三节 2011-2012年中国电子不停车收费（ETC）的发展
一、我国高速公路电子不停车收费的发展状况
二、国家出台新政推进高速公路ETC联网应用
三、我国电子不停车收费技术标准出台
四、我国推广实施ETC系统存在的主要问题
五、我国推广ETC系统需政策支持
六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析
第四章 2011-2013年高速公路运营管理分析
第一节 我国高速公路管理体制分析
一、行政隶属体制
二、效益核算体制
三、行业管理体制
四、建设管理体制
五、交通管理体制
第二节 高速公路经营管理综述
一、国际高速公路的运营与管理
二、国外高速公路管理的模式
三、中国高速公路管理的模式
四、我国高速公路管理的特点
第三节 中国高速公路经济管理解析
一、新时期对经济管理的要求概述
二、高速公路实施经济管理体制的意义和必要性
三、高速公路经济管理的措施
第四节 2011-2012年中国高速公路施工标准化管理的思考
一、标准化管理已成为我国高速公路建设的重要手段
二、高速公路施工标准化管理的科学内涵

三、高速公路施工标准化管理的主要举措
四、标准化管理将推动我国高速公路建设快速发展
第五节 2011-2012年高速公路的特许经营与专业化管理
一、高速公路的特许经营管理概况
二、实行特许经营带动高速公路管理体制改革
三、高速公路专业化管理的涵义与作用
四、高速公路专业管理公司的属性分析
五、高速公路专业管理公司的类型与运行机制
第五章 2011-2013年高速公路行业重点区域发展概况
第一节 华北地区高速公路
第二节 东北地区高速公路
第三节 华东地区高速公路
第四节 华南地区高速公路
第五节 华中地区高速公路
第六节 西南地区高速公路
第七节 西北地区高速公路
第六章 2011-2012年高速公路行业上市企业发展研究
第一节 安徽皖通高速公路股份有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2011-2012年经营状况分析
四、2013-2017年公司发展战略分析
第二节 深圳高速公路股份有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2011-2012年经营状况分析
四、2013-2017年公司发展战略分析
第三节 江苏宁沪高速公路股份有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2011-2012年经营状况分析
四、2013-2017年公司发展战略分析

第四节 现代投资股份有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2011-2012年经营状况分析
四、2013-2017年公司发展战略分析
第五节 福建发展高速公路股份有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2011-2012年经营状况分析
四、2013-2017年公司发展战略分析
第六节 广东省高速公路发展股份有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2011-2012年经营状况分析
四、2013-2017年公司发展战略分析
第七节 江西赣粤高速公路股份有限公司
一、企业概况
二、竞争优势分析
三、2011-2012年经营状况分析
四、2013-2017年公司发展战略分析
第七章 2011-2013年高速公路行业政策法规分析
第一节 中国高速公路相关政策法规
一、中华人民共和国公路法
二、公路安全保护条例
三、中华人民共和国收费公路管理条例
四、中华人民共和国道路交通安全法（2011年修订）
五、道路旅客运输及客运站管理规定
六、高速公路交通管理办法
七、关于促进高速公路应用联网电子不停车收费技术的若干意见
第二节 中国主要省市公路法规条例
一、辽宁省高速公路管理条例
二、安徽省高速公路管理条例

三、浙江省高速公路运行管理办法
四、山西省高速公路管理条例
五、山东省高速公路交通安全条例
六、甘肃省高速公路管理条例
七、江西省高速公路管理条例
八、湖北省高速公路管理条例
九、广西壮族自治区高速公路管理办法
十、吉林省高速公路管理办法
十一、江苏省高速公路条例
十二、湖南省高速公路条例
十三、贵州省高速公路管理条例（草案）
第三节 高速公路产业政府管制体制改革的建议
一、高速公路产业政府管制体制中存在的掣肘
二、设置集中统一的高速公路产业政府管制机构
三、建立健全高速公路产业化发展所需的法律法规
四、建立和完善对管制机构的社会参与和监督机制
第八章 2011-2013年中国高速公路行业面临的挑战及建议
第一节 高速公路建设中存在的问题及发展策略
一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题
二、我国高速公路高收费及乱收费的问题
三、交通基础设施工程质量的问题
四、高速公路的建设对策
五、国内山区高速公路设计观念的思路研究
第二节 高速公路安全问题及对策
一、高速公路的安全与保障
二、高速公路的雾情管制
三、建立高速公路公共危机处理系统的重要性
四、高速公路安防监控的应用状况及对策建议
第三节 高速公路的社会与自然环境问题及策略
一、环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析
二、高速公路网与自然环境
三、我国高速公路的环境保护问题

四、高速公路的空间环境及其与景观设计的关系
第四节 高速公路养护管理问题及对策措施分析
一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示
二、高速公路养护安全管理问题分析
三、中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策
四、我国高速公路养护的管理措施
第九章 2013-2017年高速公路投融资分析及建议
第一节 高速公路投资体制的变化分析
一、高速公路投资建设走上政企分离之道
二、个人可投资国家高速公路网
第二节 高速公路投资效益分析
一、早期高速公路项目的投资效益
二、高速公路项目投资效益的影响因素
三、高速公路投资收益看好
四、保障高速公路经济效益的主要措施
第三节 我国高速公路投融资解析
一、高速公路建设的主要投融资方式
二、我国高速公路投融资的特点
三、我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题剖析
四、解决高速公路投融资的建议及意见
第四节 高速公路BOT项目投资探析
一、BOT项目的运作特点
二、BOT融资模式的法律性质分析
三、高速公路BOT项目风险分析
四、高速公路BOT项目投资风险规避对策
第五节 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析
一、投融资模式选择关键在于成本与效益
二、影响高速公路投融资模式的因素
三、分析结论
第六节 高速公路建设项目风险管理分析
一、工程保险的方式和保险公司的选择
二、免赔额和保费确定

三、理赔应注意问题
第十章 2013-2017年中国高速公路规划发展及建议
第一节 国家高速公路网规划状况
一、国家高速公路网规划的背景和意义
二、国家高速公路网的功能和布局目标
三、国家高速公路网的布局方法和过程
四、国家高速公路网规划的方案
五、国家高速公路网规划的特点及效果
第二节 高速公路网规划和建设的重要性
一、高速公路在现代文明中占有重要地位
二、高速公路网产生的规模效应
三、高速公路网成为建设小康社会的必需
第三节 国家高速公路网交通量调查观测站点布局规划
一、规划的必要性及功能定位
二、国家高速公路交通量调查与信息服务体系的架构
三、规划目标
四、总体布局
五、规划实施建议及地方高速公路调查站布设
第四节 2011-2012年地方政府规划
一、天津市高速路网建设规划（2011-2015年）
二、湖北高速公路发展规划思路（2011-2015年）
三、云南高速公路建设规划（2011-2015年）
四、新疆高速公路网规划（2011-2015年）
五、江西省高速公路网规划（至2020年）
六、河南省高速公路网规划（至2020年）
七、广东省高速公路网规划（至2030年）
八、吉林省高速公路网规划（至2030年）
九、四川省高速公路网规划（至2030年）
十、广西省高速公路网规划（至2030年）
十一、青海省高速公路网规划（至2030年）
十二、甘肃省高速公路网规划（至2030年）
图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度
图表：全国粮食产量及其增速
图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）
图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）
图表：进出口总额（亿美元）
图表：广义货币（M2）增长速度（%）
图表：居民消费价格同比上涨情况
图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）
图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）
图表：农村居民人均收入实际增长速度
图表：人口及其自然增长率变化情况
图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）
图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）
图表：2013年中国GDP增长预测
图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

详细请访问：http://www.cction.com/report/201304/93143.html