

2014-2020年中国民用机场 行业监测与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国民用机场行业监测与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201403/103000.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

本研究咨询报告首先介绍了机场、民用机场的相关概念，接着分析了国际国内民用机场行业的发展状况，并具体介绍了中国民用机场的建设进展情况。然后，对民用机场行业细分市场做了分析、商业化运营分析、竞争及整合分析、主要机场发展分析、重点机场企业分析、投融资分析、趋势及前景分析。最后，介绍了民用机场业密切相关的政策与法规。是您对民用机场行业进行系统的了解或者投资民用机场及相关行业的重要参考资料。

【 目录 】

第一部分 行业发展分析

第一章民用机场相关概述 1

第一节机场简介 1

一、机场的定义 1

二、机场的分类 1

三、机场的等级 2

第二节民用机场相关概念 2

一、民用机场的定义 2

二、民用机场的构成 3

三、民用机场收费分类管理 4

第三节民用机场的经济属性 4

第二章民用机场行业总体发展状况 6

第一节国际民用机场行业发展简析 6

一、经济危机对机场行业的影响 6

二、2011年全球民用机场业发展综述 13

三、欧洲民用机场业整合步伐加快 18

四、2012年西班牙民用机场亏损严重 21

五、2012全球最佳机场排名 21

第二节中国民用机场行业发展概况 22

一、我国民用机场建设发展历程 22

二、我国民用机场发展现状与展望 23

三、中国民用机场步入快速发展阶段	24
五、我国民用机场发展面临的形势	25
第三节 2010-2012年民用机场生产情况分析	26
一、2010年我国民用机场运输业务量统计	26
二、2011年我国民用机场运输业务量统计	27
三、2012年我国民用机场运输业务量简析	28
第四节 2011-2012年各月中国民航运输生产指标分析	30
一、2011年中国民航运输生产指标	30
二、2012年中国民航运输生产指标	53
第五节 民用机场经济定位问题初探	76
一、民用机场的经济性质	77
二、民用机场经济定位的类型	77
三、民用机场进行经济定位的必要性	80
第六节 民用机场存在的问题及发展对策	82
一、我国民用机场发展面临四大挑战	82
二、中国民用机场行业存在的不足	83
三、促进我国民用机场发展的对策措施	83
四、我国建设新一代民用机场体系的要领	85
五、东北地区中小型民用机场人才流失问题的浅析	89
六、我国西部民用机场发展存在的问题及对策	92
第三章 中国民用机场建设分析	98
第一节 中国民用机场建设发展综述	98
一、中国掀起新一轮民用机场建设潮	98
二、我国民用机场建设发展现状	99
三、中国民用机场规划布局的战略性思考	100
四、民用机场建设实行项目代建制的管理策略	107
第二节 2011年国内民用机场建设状况	113
一、2011年内蒙古阿尔山民用机场获批	113
二、2011年广西河池机场获国家发改委批准	113
三、2011年江苏淮安民用机场奠基	113
四、2011年安徽合肥新桥国际机场开工建设	114

第三节 2012年国内民用机场建设状况	114
一、2012年云南腾冲机场正式通航	114
二、2012年甘肃金昌金川民用机场开工	115
三、2012年粤东揭阳潮汕民用机场开建	115
第四节国内部分地区民用机场建设状况	118
一、山西地区中小机场建设步伐加快	118
二、江苏省加速民用机场投资建设	118
三、甘肃民用机场项目的建设进程	119
四、湖南构建民用机场体系发展临空经济	120
五、2020年四川民用机场总数将达17个	121
六、2020年前海南将新增三个民用机场	123
七、2012年西藏第五个民用机场改扩建工程有望竣工	123
第四章中国民用机场细分市场分析	124
第一节枢纽机场	124
一、中日韩争相发展东北亚枢纽机场	124
二、中国大力增强枢纽机场竞争力	125
三、2012年国内八大枢纽机场签订互助协议	127
四、建设枢纽机场有利于发展临空经济	127
五、大型枢纽机场的功能定位	129
六、新形势下枢纽机场的总体规划思路	138
第二节干线机场	145
一、干线机场简介	146
二、我国加大干线机场建设投资力度	146
三、国内干线机场外商投资限制有望放开	146
第三节支线机场	147
一、黑龙江民航逆势崛起、预示支线机场潜力巨大	147
二、我国继续加快支线机场建设	149
三、支线机场的“成长烦恼”亟待破解	152
四、提高支线机场可持续性发展的对策	153
五、支线机场建设的战略	154
第四节通用机场	155

一、通用机场简介	155
二、2012年西北地区首个通用航空机场启用	156
三、株洲通用机场建设2012年内启动 2012年启用	156
四、国内民营资本投资建设通用机场	157
第二部分 经营管理状况	
第五章中国民用机场管理分析	159
第一节国外民用机场管理模式介绍	159
一、公益型机场管理模式	159
二、企业型机场管理模式	159
三、混合型机场管理模式	160
第二节中国民用机场主要管理模式	160
一、国家民航行政管理部门(国家民航局)管理	161
二、省级(跨省级)机场集团管理	161
三、地方(省、市)政府(委托)管理	161
四、航空运输企业(航空公司)管理	162
第三节关于机场管理模式的思考	163
一、机场的属性和运行特点	163
二、机场管理模式的创新	163
第四节民用机场属地化管理	165
一、民用机场属地化改革简述	165
二、民用机场属地化管理中存在的问题	165
三、深化机场改革的意义与对策	167
四、属地化后机场发展与建设合理性规划建议	172
第五节优化民用机场管理的策略建议	173
一、统筹中央和地方两个积极性的关系	174
二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系	174
三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系	175
四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系	175
五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系	176
第六章民用机场的商业化运营	177

第一节中国民用机场商业化运营发展概况	177
一、国内民用机场商业运营收入来源情况	177
二、枢纽型民用机场商业开发优势明显	178
三、国内民用机场商业化开发亟待加强	179
四、民用机场商业化开发的主要盈利领域	179
第二节民用机场收费改革	181
一、《民用机场收费改革方案》	181
二、《民用机场收费改革实施方案》	185
三、民用机场收费改革的现实意义及影响	190
四、收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”	190
五、收费改革使民用机场盈利模式面临考验	193
第三节民用机场特许经营	196
一、机场特许经营简述	196
二、机场特许经营经济理论分析	197
三、民用机场实施特许经营制度的必要性	197
四、民用机场特许经营的实现方式	198
第四节民用机场广告	199
一、民用机场广告业发展的状况及特点	199
二、国内民用机场广告业存在的主要问题	208
三、民用机场广告业的发展趋势	222
四、推动民用机场广告业发展的对策措施	235

第三部分 行业竞争格局

第七章民用机场的竞争及整合	247
第一节民用机场业竞争概述	247
一、机场垄断的不充分性	247
二、机场的直接腹地市场竞争	247
第二节中国民用机场业竞争概况	250
一、我民用机场竞争力评价机制简析	250
二、长三角民用机场须避免同质竞争	254
三、珠三角地区民用机场竞争激烈	257
四、京津机场以错位竞争促进共同发展	260

五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽	261
六、深穗机场竞争进入“巷战”	263
第三节民用机场业整合分析	265
一、民用机场整合的必要性	265
二、民用机场整合的效益分析	266
三、民用机场联合重组改制的相关政策规定	267
四、机场整合对民用机场运营管理模式的影响	272
五、民用机场整合面临的主要挑战及应对策略	273
第四节民用机场群的整合	274
一、机场群简述	275
二、机场群与航空资源配置的关系	276
三、机场群的确定标准及原则	279
四、机场群的组合类型	280
五、机场资源配置的有效途径	282
第五节我国民用机场整合分析	283
一、机场整合机构理顺机制步入科学发展轨道	283
二、民航总局八亿元助推广西机场整合北部湾得机遇	284
三、四川机场整合大幕拉开	286
第八章中国主要民用机场发展状况分析	290
第一节北京首都国际机场	290
一、机场简介	290
二、北京首都国际机场发展历程	290
三、首都机场向大型国际枢纽机场迈进	291
第二节上海浦东机场	293
一、机场简介	293
二、浦东机场实施分阶段扩建战略	294
三、2012年浦东机场综合保税区获批建设	296
四、2012年上海浦东机场出入境旅客总数与08年持平	296
五、2012年浦东机场将填海造地建第五跑道	297
第三节上海虹桥机场	298
一、机场简介	298

二、虹桥机场历年运输生产情况统计	299
三、2012年虹桥机场第二跑道投入使用	300
四、虹桥机场：上海的世界级枢纽人性化机场	301
五、虹桥机场未来发展规划	303
第四节广州白云国际机场	304
一、机场简介	304
二、2012年白云机场客运量再创新高	305
三、2012年白云机场旅客吞吐量	306
第五节深圳宝安国际机场	306
一、机场简介	306
二、2012年宝安机场出入境客流量	307
三、2012年宝安机场T3航站楼有望建成	308
第六节成都双流国际机场	308
一、机场简介	308
二、2012年成都双流机场第二跑道投入使用	309
三、成都双流国际机场旅客吞吐量突破2000万人次	310
第七节昆明巫家坝国际机场	311
一、机场简介	311
二、昆明巫家坝国际机场的发展成就	312
三、昆明机场开通中转联程业务，打造枢纽型机场	312
四、昆明机场建设国家门户型枢纽机场的实现步骤	313
五、昆明新机场多项建设国内领先率先实践绿色概念	318
第八节西安咸阳国际机场	319
一、机场简介	319
二、咸阳机场的区位优势及设施条件	320
三、咸阳机场运营状况	321
四、咸阳机场建设规划	322
五、2012年咸阳国际机场进入“全球机场百强”	322
第九章中国民用机场行业重点企业运营状况分析	323
第一节北京首都国际机场股份有限公司	323
一、公司简介	323

二、2011年首都机场经营状况	323
三、2012年首都机场经营状况分析	324
第二节上海国际机场股份有限公司	324
一、公司简介	324
二、2012年上海机场经营状况分析	325
三、2011-2012年企业财务数据分析	326
四、上海机场正努力整体上市	331
第三节广东省机场管理集团公司	334
一、公司简介	334
二、2012年白云机场经营状况分析	336
三、2011-2012年企业财务数据分析	337
四、广州白云国际机场开辟广州至高雄往返新航线	341
五、2013年白云机场迎来发展机遇期	342
第四节深圳市机场股份有限公司	343
一、公司简介	343
二、2012年深圳机场经营状况分析	343
三、2011-2012年企业财务数据分析	349
四、2012年深圳机场旅客吞吐量	354
五、企业未来发展展望与战略	355
第五节厦门国际航空港集团有限公司	356
一、公司简介	356
二、2012年厦门空港经营状况分析	356
三、2011-2012年企业财务数据分析	357
四、厦门国际航空港年旅客吞吐量首次突破千万大关	362

第四部分 行业环境及发展趋势

第十章 2014-2020年民用机场行业面临的环境及发展趋势	364
第一节民用机场管理政策	364
一、《民用机场管理条例》	364
二、《民用机场建设管理规定》	378
三、《民用机场使用许可规定》	393
四、《民用机场运行安全管理规定》	406

五、《民用机场专用设备使用管理规定》	460
第二节 财政扶持政策	466
一、民航中小机场补贴管理暂行办法	466
二、支线航空补贴管理暂行办法	470
三、民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法	473
第三节 投资政策	477
一、《国内投资民用航空业规定》	477
二、《外商投资民用航空业规定》	486
三、《外商投资民用航空业规定》的补充规定	489
第四节 《全国民用机场布局规划》	492
一、定位及目标	492
二、布局原则	492
三、布局方案	493
四、保障措施	496
第五节 中国民用机场行业发展趋势与前景展望	497
一、国内民用机场：厚积薄发整体看好	497
二、2013年我国机场建设情况预测	502
三、2020年中国民用机场总数将达244个	502
第五部分 行业投资策略	
第十一章 2014-2020年中国民用机场投融资分析	504
第一节 民用机场投融资模式发展概述	504
一、机场投融资体制要变革、民资资本将成融资新渠道	504
二、国内机场首次融资公开招标：云南机场增资扩股	504
三、中国民航局：民航机场融资业务全面启航	506
第二节 中国民用机场建设主要融资模式	508
一、BOT模式与ABS模式比较分析	508
二、机场融资的蓝海——REITs	511
第三节 民用机场建设融资策略	514
一、建立政府主导的多渠道融资模式	514
二、中小型机场融资对策	517

第十二章 2014-2020年中国民用机场行业投资策略	522
第一节 中国民用机场行业投资概况	522
一、 航空运输带动我国民用机场业迅猛发展	522
二、 2012年中国进一步加大民用机场投资力度	522
三、 外资入股西部机场集团筹建枢纽机场	523
四、 2012年海航集团介入民用机场运营	524
五、 民用机场激增凸显IT基础设施商机	524
六、 拓宽融资渠道、中国鼓励外商投资机场建设	526
第二节 对机场建设单位工程造价管理工作的思考	526
一、 严格执行基建程序，是提高造价管理水平的前提	526
二、 提高管理专业人员素质，是控制工程造价的关键	527
三、 建立严密的管理体制，是搞好工程造价的保证	528
四、 技术与经济相结合，是控制工程造价的最有效手段	528
第三节 民用机场建设投资监管分析	529
一、 投资监管的内容及必要性	529
二、 民用机场建设投资监管存在的问题	529
三、 完善民用机场建设投资监管的措施	531
第四节 民用机场项目投资建议	534
一、 做好项目的投资决策	534
二、 做好设计的经济优化	535
三、 加强招投标阶段管理	536
四、 加强施工阶段管理	537
五、 加强竣工结算阶段管理	538
第五节 提高机场建设项目投资效益的方法建议	538
一、 与国际惯例接轨进行全面工程造价管理	538
二、 实行限额设计制度严格控制投资膨胀	539
三、 实行量价分离法确定标价	539
四、 正确处理工期、质量、造价三者关系	540
五、 实行全过程动态跟踪审计	540

图表目录

图表：2011年12月至2012年12月全球民航旅客吞吐量月趋势	7
----------------------------------	---

图表：2011年12月至2012年12月全球民航货物吞吐量月趋势	7
图表：全球五大机场旅客吞吐量比较	8
图表：全球五大机场货邮吞吐量统计	8
图表：全球五大机场飞机起降架次统计	9
图表：典型机场收入、利润统计	9
图表：2012年1-12月民航三大指标变化趋势	10
图表：樟宜机场三大指标统计	11
图表：2011年全球各地区机场旅客吞吐比例分布	13
图表：2011年12月中国民航运输生产指标	30
图表：2011年12月中国民航各类航线运量统计表	30
图表：2011年12月中国民航正班客座率、载运率统计表	31
图表：2011年12月中国民航飞机日利用率统计表	31
图表：2012年12月中国民航运输生产指标	62
图表：2012年12月中国民航各类航线运量统计表	62
图表：2012年12月中国民航正班客座率、载运率统计表	62
图表：2012年12月中国民航飞机日利用率统计表	63
图表：2012年12月份国内、国际航班正常情况	63
图表：2012年12月中国民航运输生产指标	63
图表：2012年12月中国民航各类航线运量统计表	64
图表：2012年12月中国民航正班客座率、载运率统计表	64
图表：2012年12月中国民航飞机日利用率统计表	64
图表：2012年12月份国内、国际航班正常情况	64
图表：荷兰史基浦机场临空经济区的产业构成	133
图表：总部设在DEW地区的财富500强企业	135
图表：世界主要大型枢纽机场产生的就业情况	137
图表：公益型、企业型机场管理模式比较	161
图标：2010年全国152个机场管理模式现状	162
图表：公益性、经营性机场管理模式设想	163
图表：2006年国际主要机场收入构成	177
图表：1997年与2006年五国广告收入增长图	205
图表：全国机场广告客户群体份额表	206
图表：广告代理制模型分析	209

图表：国外某机场孕妇咨询中心的广告 214

图表：国外某机场植物园的广告 215

图标：外资广告公司占前十名广告公司营业额比率表 216

图表：2005-2012年互联网广告规模 218

图表：广州白云机场经营转制前后收入对比图 220

图表：三大机场国际航班班次对比图 225

图表：三大机场国际航班增长比率对比图 225

图表：白云机场的广告业务收入 229

图表：公司广告业务预估 230

图表：厦门机场2006年各业务收入占比 230

图表：全国机场广告收入比重对比图 231

图表：各种广告媒体价格 232

图表：2006年至2020年国内民用机场增长趋势图 233

图表：2006年广告行业投放额比重图 237

图表：浦东机场历年飞机起降架次 293

图表：浦东机场历年旅客吞吐量 294

图表：浦东机场历年邮货吞吐量 294

图表：虹桥机场历年飞机起降架次 299

图表：浦东机场历年旅客吞吐量 300

图表：浦东机场历年邮货吞吐量 300

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司主营构成表 326

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司流动资产表 326

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司长期投资表 327

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司固定资产表 327

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司无形及其他资产表 327

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司流动负债表 327

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司长期负债表 328

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司股东权益表 328

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司主营业务收入表 328

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司主营业务利润表 328

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司营业利润表 329

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司利润总额表 329

图表：2009-2012年上海机场股份有限公司净利润表	329
图表：2009-2012年上海机场股份有限公司每股指标表	329
图表：2009-2012年上海机场股份有限公司获利能力表	329
图表：2009-2012年上海机场股份有限公司经营能力表	330
图表：2009-2012年上海机场股份有限公司偿债能力表	330
图表：2009-2012年上海机场股份有限公司资本结构表	330
图表：2009-2012年上海机场股份有限公司发展能力表	330
图表：2009-2012年上海机场股份有限公司现金流量分析表	331
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司主营构成表	337
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司流动资产表	337
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司长期投资表	337
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司固定资产表	337
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司无形及其他资产表	338
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司流动负债表	338
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司长期负债表	338
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司股东权益表	338
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司主营业务收入表	339
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司主营业务利润表	339
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司营业利润表	339
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司利润总额表	339
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司净利润表	339
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司每股指标表	340
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司获利能力表	340
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司经营能力表	340
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司偿债能力表	340
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司资本结构表	341
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司发展能力表	341
图表：2009-2012年广州白云国际机场股份有限公司现金流量分析表	341
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司主营构成表	349
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司流动资产表	350
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司长期投资表	350
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司固定资产表	350

图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司无形及其他资产表	351
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司流动负债表	351
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司长期负债表	351
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司股东权益表	351
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司主营业务收入表	352
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司主营业务利润表	352
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司营业利润表	352
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司利润总额表	352
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司净利润表	353
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司每股指标表	353
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司获利能力表	353
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司经营能力表	353
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司偿债能力表	353
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司资本结构表	354
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司发展能力表	354
图表：2009-2012年深圳市机场股份有限公司现金流量分析表	354
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司主营构成表	357
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司流动资产表	358
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司长期投资表	358
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司递延税项表	358
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司无形及其他资产表	358
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司流动负债表	359
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司长期负债表	359
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司股东权益表	359
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司主营业务收入表	359
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司主营业务利润表	360
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司营业利润表	360
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司利润总额表	360
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司净利润表	360
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司每股指标表	360
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司获利能力表	361
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司经营能力表	361

图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司偿债能力表	361
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司资本结构表	361
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司发展能力表	361
图表：2009-2012年厦门航空港股份有限公司现金流量分析表	362
图表：固定补贴标准	467
图表：变动补贴标准	467
图表：支线补贴标准	471
图表：REITs的基本运作模式	512

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201403/103000.html>