

2014-2020年中国新能源汽车 车市场监测与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国新能源汽车市场监测与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201407/110169.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

“十一五”时期，我国经济社会发展取得新的巨大成就，产业结构升级加快，人民生活不断改善，2010年中国已成为仅次于美国的世界第二大经济体。从总体上说，“十二五”时期中国经济保持平稳较快发展的基本条件和长期向好的基本趋势不会发生根本改变。

“十一五”以来，我国提出“节能和新能源汽车”战略，政府高度关注新能源汽车的研发和产业化。2010年以来，新能源汽车产业进入全面政策扶持阶段。2011年，我国新能源汽车销量达到8159辆。

我国“十二五”规划纲要已将新能源汽车列为战略性新兴产业之一，提出要重点发展插电式混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车技术，开展插电式混合动力汽车、纯电动汽车研发及大规模商业化示范工程，推进产业化应用。

2012年4月18日，国务院常务会议讨论通过了《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》，提出要加快培育和发展节能与新能源汽车产业，以纯电驱动为汽车工业转型的主要战略取向，当前重点推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化，推广普及非插电式混合动力汽车、节能内燃机汽车，提升我国汽车产业整体技术水平。

在能源和环保的压力下，新能源汽车无疑将成为未来汽车的发展方向。未来10年是我国新能源汽车发展的战略机遇期，我国新能源汽车将迎来新一轮的高速发展。在资源、技术、企业、配套设施等方面具备优势的地区应抢抓机遇，积极培育市场，出台优惠政策招商引资，成为新能源汽车市场的主力军，使新能源汽车产业成为拉动地方经济发展、促进产业结构调整的另一重要力量。

本行业报告首先介绍了新能源汽车的定义、分类及各细分类别的相关概念等内容，接着分析了新能源汽车的发展环境和国内外新能源汽车产业的现状，然后具体介绍了混合动力汽车、纯电动汽车、燃料电池汽车、天然气汽车、液化石油气汽车、甲醇汽车、二甲醚汽车和太阳能汽车的发展。随后，报告对新能源汽车产业做了主要厂商运营分析、车用替代燃料分析和电池技术的研发分析，最后分析了新能源汽车产业的未来前景趋势。您若想对新能源汽车产业有个系统的了解或者想投资新能源汽车相关行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

报告目录

第一部分 新能源汽车行业发展分析

第一章 新能源汽车的相关概述

第一节 新能源汽车的定义和分类

一、新能源汽车的定义

二、新能源汽车的五大类型

三、新能源汽车技术的分类

第二节 混合动力电动汽车概述

一、混合动力汽车的定义

二、混合动力汽车的分类

三、混合动力汽车的发展历程

四、混合动力汽车的优缺点

第三节 纯电动汽车概述

一、纯电动汽车的定义

二、纯电动汽车的结构原理

三、纯电动汽车的优缺点

第四节 燃料电池汽车概述

一、燃料电池汽车的定义

二、燃料电池汽车的实例

三、燃料电池汽车的优点

四、燃料电池汽车技术正快速发展

第五节 太阳能汽车概述

一、太阳能汽车的定义

二、太阳能在汽车上的主要应用途径

三、太阳能汽车的实例

四、太阳能汽车的劣势

第六节 其他新能源汽车及其特点

一、天然气汽车和液化石油气汽车

二、醇类汽车

三、气动汽车

四、以植物油为燃料的汽车

第二章 新能源汽车的发展环境分析

第一节 世界及中国能源现状

一、世界能源发展现状

二、2013年世界原油供需分析

三、中国能源现状和分布状况

四、中国能源存在的问题

第二节 汽车工业面临的能源危机

- 一、汽车能源面临的严峻挑战和对策
- 二、汽车使用替代能源将是新能源革命的强大动力
- 三、能源问题影响中国汽车产业的长期发展
- 四、开发新能源汽车是解决能源问题的有效途径

第三节 汽车环保问题

- 一、中国汽车排放污染问题形势严峻
- 二、中国汽车污染的状况分析
- 三、中国机动车污染的监督与管理
- 四、中国汽车环保问题的解决对策
- 五、发展新能源汽车是应对汽车能源与环境挑战的根本出路

第四节 中国发展新能源汽车的机遇

- 一、新能源汽车对中国汽车工业意义重大
- 二、中国汽车处于能源动力技术变革的战略机遇期
- 三、中国的资源和能源状况适合发展新能源汽车
- 四、中国具有发展新能源汽车的后发优势
- 五、是中国汽车产业技术赶超世界先进水平的机会

第三章 新能源汽车的发展

第一节 世界新能源汽车的发展概况

- 一、全球新能源汽车的技术研究现状
- 二、美国新能源汽车市场动态
- 三、日本新能源汽车的发展战略
- 四、新能源汽车是全球汽车行业升级转型的方向
- 五、各国新能源汽车发展目标

第二节 中国新能源汽车的发展现状

- 一、国家大力推动新能源汽车的发展
- 二、中国新能源汽车产业取得的重要进展
- 三、中国新能源汽车产业格局
- 四、2012年新能源车发展情况分析
- 五、2014年新能源车发展情况分析
- 六、新能源汽车到了产业化跃进关键时刻
- 七、2014年华东三省市新能源汽车发展动向

八、深圳五年内打造800亿产值新能源汽车基地

第三节 中国新能源汽车的政策背景解析

- 一、近年来中国涉及新能源汽车的政策
- 二、我国关于新能源汽车产业发展的政策演进
- 三、2013年新能源汽车产业政策及发展情况概览
- 四、2014年中国已有两百多种电动汽车拿到出生证
- 五、2014年发改委鼓励民营企业进入新能源汽车
- 六、2014年新能源汽车十年规划有望近期出台
- 七、节能与新能源汽车产业发展规划解读

第四节 新能源汽车发展中存在的问题

- 一、技术水平有待进一步提高
- 二、企业投入力度明显不足
- 三、产业体系建设尚不够完善
- 四、各类要素和资源需要进一步整合
- 五、缺乏明确的国家战略和有利的政策措施

第五节 中国新能源汽车的发展对策及战略

- 一、国家支持新能源汽车发展的建议
- 二、中国新能源汽车发展的科技对策
- 三、中国新能源汽车企业发展对策
- 四、中国新能源汽车发展的战略选择

第二部分 新能源汽车细分市场分析

第四章 混合动力汽车

第一节 世界混合动力汽车的发展

- 一、世界混合动力汽车发展概况
- 二、日本混合动力汽车的发展
- 三、美国混合动力汽车的发展
- 四、国外混合动力汽车的优惠政策

第二节 中国混合动力车的发展

- 一、我国混合动力汽车相关政策及现状
- 二、2013年我国混合动力车市场现状分析
- 三、2014年一汽奔腾混合动力车及纯电动车下线
- 四、2014年中国市场混合动力车购买意愿高于电动车

第三节 中国混合动力汽车技术研究

- 一、中国混合动力汽车已进入科研向产业化转型期
- 二、在混合动力产业化背后是自主关键技术的缺失
- 三、推进混合动力汽车产业化掌控核心技术是关键
- 四、2012年混合动力车辆技术领域中国专利申请状况的分析
- 五、2013年东风混合动力城市客车获国家科技进步二等奖

第四节 中国混合动力汽车存在的问题及策略

- 一、成本和价格偏高
- 二、配套设施不完善
- 三、国家对产业链支撑不完善
- 四、混合动力汽车的发展策略

第五节 混合动力车的前景及趋势

- 一、未来混合动力汽车发展前景展望
- 二、2020年全球混合动力车市场将达375万辆
- 三、2025年欧洲上路新车都将是混合动力
- 四、未来我国混合动力车的发展趋势
- 五、混合动力客车或迎发展良机
- 六、应用推广需过成本关

第五章 纯电动汽车

第一节 世界纯电动汽车的发展

- 一、世界纯电动汽车历史沿革
- 二、世界纯电动汽车企业两个阶段的发展
- 三、世界国家及地区的纯电动汽车发展

第二节 中国纯电动汽车的发展

- 一、中国纯电动汽车的发展历程
- 二、中国纯电动汽车发展迅速
- 三、2013年我国电动汽车市场分析
- 四、2013年我国电动汽车技术接近国际先进水平
- 五、2013年中国电动汽车商业化程度分析
- 六、2014年电动汽车市场分析及预测
- 七、2014年我国自主研发电动汽车驱动电机新技术
- 八、到2014年电动汽车关键技术研发经费预计

第三节 纯电动汽车的技术发展动态

- 一、锂离子电池技术
- 二、超快充电技术
- 三、电池与电容相结合技术
- 四、CTC电车蓄电池和360°聚光太阳能电池车载充电技术
- 五、电动轮技术

第四节 中国发展纯电动汽车的瓶颈

- 一、技术争议
- 二、运行经济性
- 三、基础设施装备
- 四、政府政策支持

第五节 中国纯电动汽车产业化存在的问题及策略

- 一、纯电动汽车成本过高可通过三种渠道解决
- 二、解决电能生产环节的污染未来可依赖绿色电力
- 三、电池寿命及废弃电池的污染问题寄望技术进步
- 四、充电设施的建设寻求合作共赢

第六章 燃料电池汽车

第一节 世界燃料电池汽车的发展概况

- 一、欧洲
- 二、美国
- 三、日本
- 四、国外燃料电池汽车政策扶植情况分析
- 五、燃料电池汽车将成为全球汽车行业未来发展方向

第二节 中国燃料电池汽车的发展

- 一、中国燃料电池汽车研发的起步
- 二、中国燃料电池汽车取得长足发展
- 三、2010年燃料电池电动汽车标准工作组成立暨首次会议
- 四、技术获突破燃料电池汽车产业化需政策支持

第三节 中国燃料电池汽车发展的策略及前景趋势

- 一、燃料电池汽车的发展建议
- 二、燃料电池汽车的前景
- 三、燃料电池汽车的发展趋势

第七章 其它新能源汽车

第一节 天然气汽车

- 一、我国天然气汽车发展面临的机遇
- 二、我国天然气汽车发展面临的挑战
- 三、我国天然气汽车的发展路线
- 四、天然气公共汽车在我国发展的现状及前景分析

第二节 甲醇汽车

- 一、中国适宜发展甲醇汽油替代汽车燃料
- 二、2014年纯甲醇汽车在沪上路表现不俗
- 三、2014年各地车企共建山西甲醇汽车基地
- 四、2015年有望实现产业化

第三节 二甲醚汽车

- 一、中国二甲醚汽车的研发概况
- 二、中国将发展二甲醚公交车
- 三、二甲醚汽车的发展前景

第四节 太阳能汽车

- 一、新能源汽车与光伏产业的发展
- 二、国外太阳能汽车的发展
- 三、我国太阳能汽车发展
- 四、太阳能汽车的实用化对策
- 五、世界首款光伏新能源汽车英利问世
- 六、日本汽车巨头竞相积极开发太阳能电池汽车
- 七、丰田开发电动汽车太阳能充电站

第三部分 新能源汽车主要企业分析

第八章 主要汽车厂商新能源汽车的发展

第一节 上海汽车集团股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、上海汽车还将加快构筑新能源汽车产业链
- 三、上汽集团新能源汽车未来战略

第二节 中国第一汽车集团公司

- 一、公司简介
- 二、一汽集团新能源汽车技术的研发成果

三、2014年一汽着手组建新能源汽车公司

四、2014年中国一汽推出首批新能源汽车

五、2014-2020年一汽集团新能源汽车发展战略

第三节 奇瑞汽车股份有限公司

一、公司简介

二、奇瑞新能源汽车的发展现状

三、2014年奇瑞汽车加速探寻新能源产业化和市场化

四、2014年奇瑞新能源上海年底竣工

五、2014年奇瑞9个节能与新能源汽车项目通过科技部验收

第四节 重庆长安汽车股份有限公司

一、公司简介

二、长安新能源汽车达国际领先水平

三、2014年长安首辆增程式纯电动新能源汽车点火成功

四、2014年长安汽车多种技术线路并举领跑新能源汽车产业化

五、长安汽车新能源汽车未来战略

第五节 比亚迪汽车有限公司

一、公司简介

二、2014年比亚迪新能源汽车销售情况

三、2014年比亚迪拟加大新能源汽车开拓力度

第六节 东风电动车辆股份有限公司

一、公司简介

二、东风电动车公司的发展历程

三、2014-2020年东风汽车新能源汽车发展战略

第四部分 车用替代燃料及技术分析

第九章 车用替代燃料的发展

第一节 煤直接液化（CTL-CDD）和煤间接液化合成油（CTL-FTD）

一、煤直接液化简述

二、煤间接液化简述

三、我国成世界惟一掌握百万吨级煤直接液化关键技术国家

四、中国煤间接液化技术的研发

第二节 甲醇

一、甲醇作为车用燃料的可行性分析

二、中国甲醇市场发展现状

三、2010年国家批准甲醇作为车用燃料进入市场

四、2014年车用燃料甲醇国标获得批准

第三节 二甲醚（DME）

一、我国首台二甲醚城市客车研制

二、中国二甲醚产能快速扩展

三、中国二甲醚存在产能过剩隐忧

四、中国二甲醚发展面临销售难及标准缺失等难题

第四节 生物质燃料

一、生物质燃料的发展概况

二、燃料乙醇的研发

三、生物柴油的研发

四、生物质合成燃料的研发

第十章 新能源汽车电池技术的研发 250

第一节 车用锂电池

一、锂电池是新能源汽车较为理想的车用蓄电池

二、车用锂电池技术的产业化动态

三、2013年车用锂电池技术开发情况

四、车用锂电池技术发展前景广阔

第二节 车用燃料电池

一、燃料电池概述

二、中国车用燃料电池技术的发展

三、困扰车用燃料电池推广的成本问题

四、我国燃料电池应用亮点在新能源汽车领域

五、车用燃料电池的发展前景

第三节 车用镍氢电池

一、镍氢电池是近期和中期新能源车用首选动力电池

二、中国车用镍氢电池的发展动态

三、车用镍氢电池正迎来发展机遇

四、车用镍氢电池与锂电池对比分析

第四节 氢燃料电池

一、氢燃料电池概述

二、世界氢能汽车的研发概况

三、中国氢能汽车的研发概况

四、氢燃料电池汽车发展机遇分析

第五节 各类车用燃料电池对比分析

一、铅酸电池

二、镍镉电池

三、镍氢电池

四、锂离子电池

五、燃料电池

第五部分 新能源汽车行业发展环境分析

第十一章 2014-2020年新能源汽车行业发展环境分析

第一节 国际宏观经济环境分析

一、国际宏观经济运行情况分析

二、国际宏观经济未来发展预测

第二节 中国宏观经济环境分析

一、中国宏观经济运行情况分析

二、中国宏观经济未来发展预测

第三节 政治环境分析

一、宏观政策环境分析

二、行业内主要政策及影响分析

第四节 社会环境对新能源汽车行业影响分析

一、社会发展对节能环保重视程度不断提高

二、消费者对新能源汽车了解和认可度不断加深

第十二章 2014-2020年产业链发展分析及其影响

第一节 新能源汽车产业链概述

第二节 上游行业发展分析及其影响

第三节 中游行业发展分析及其影响

第四节 下游行业发展分析及其影响

第六部分 新能源汽车行业发展趋势与战略探讨

第十三章 2014-2020年新能源汽车行业发展趋势预测

第一节 2014-2020年影响新能源汽车行业发展的主要因素

一、影响新能源汽车行业运行的几种有利因素

二、影响新能源汽车行业运行的几种不利因素

第二节 十二五新能源汽车行业发展规划

一、《汽车与新能源汽车产业发展规划》(2014~2020年)草案

二、电动汽车“十二五”科技发展规划(征求意见稿)述评

三、各地“十二五”新能源汽车发展目标

第三节 2014-2020年新能源汽车行业发展预测

一、2014-2020年中国新能源汽车将迈入产业化阶段

二、2014-2020年中外汽车布局谋划新能源车

三、“十二五”部分车企新能源客车规划一览

第四节 2014-2020年我国新能源汽车供需预测

第十四章 2014-2020年新能源汽车行业发展战略探讨

第一节 2014-2020年新能源汽车行业发展战略

一、必须坚持“两条腿走路”的方针

二、加快核心部件的技术研发力度,尽快掌握核心技术

三、促进新能源整车和零部件协调发展

四、尽快建立统一的技术标准,完善检测标准与手段

五、完善与新能源汽车发展相适应的基础配套设施

六、培育国内消费市场,提高消费者成熟度

第二节 2014-2020年提升新能源汽车行业竞争力的建议

一、我国新能源汽车产业国际竞争力的影响因素分析

二、政策建议

第三节 2014-2020年国外先进经验对我国的借鉴

一、美、德、日、韩新能源汽车战略比较

二、美、德、日、韩新能源汽车战略的目的和意图

第四节 2014-2020年企业经营管理策略

一、研发策略

二、产业化策略

三、品牌策略

四、产品组合策略

第五节 2014-2020年新能源客车产业发展战略建议

一、国家应加强政策法规及标准制定,加大对节能与新能源客车的支持、管理与引导

二、客车企业要抢抓机遇,积极参与新能源客车产业化进程

第十五章 2014-2020年新能源汽车行业风险评估

第一节 宏观经济波动风险及防范措施

一、宏观经济环境

二、宏观调控政策

第二节 政策风险

一、政策稳定性风险

二、政策连续性风险

第三节 上下游风险分析及提示

第四节 行业市场风险分析及提示

一、成本风险

二、消费者认知风险

三、市场竞争风险

第五节 技术风险

一、技术竞争风险

二、技术选择风险

三、技术开发风险

第十六章 2014-2020年新能源汽车行业投资策略探讨

第一节 2014-2020年新能源汽车行业投资环境

一、政策环境

二、技术环境

三、市场环境

第二节 2014-2020年新能源汽车行业投资状况分析

一、2014年新能源汽车产业投资趋于理性

二、十二五规划部分车企投资新能源汽车情况

第三节 2014-2020年新能源汽车行业投资方向及建议

一、2014-2020年新能源汽车行业投资方向

二、2014-2020年新能源汽车行业投资建议

第四节 2014-2020年新能源汽车行业投资风险及控制策略分析

图表目录

图表：新能源汽车与传统汽车能量效率比较

图表：2013年福特汽车不同技术车辆CO₂排放量

图表：到2015年不同技术汽车能效比较（汽油当量）

图表：不同类型电动汽车比较

图表：串联式混合电动汽车结构原理图

图表：并联式混合电动汽车结构原理图

图表：纯电动汽车结构原理图

图表：燃料电池汽车结构原理图

图表：本田燃料电池汽车

图表：我国石油消费量快速增加

图表：我国原油进口依存度逐步上升

图表：全球石油探明储量

图表：我国汽车保有量水平快速增长

图表：污染物的危害与症状

图表：目前二氧化碳排放量集中的行业分布

图表：2050年前二氧化碳减排任务集中的行业分布

图表：新能源汽车应对能源与环境挑战

图表：新能源汽车推进我国交通能源转型

图表：我国汽车节能与新能源发展综合目标

图表：新能源汽车能源的多样化

图表：各种汽车的综合效率比较

图表：对当前各种节能技术的效果评估

图表：几种常见新能源汽车的优缺点一览

图表：中国新能源汽车技术阶段划分(2013年12月31前适用)

图表：不同国家对新能源车电池研发的扶持方向及力度一览

图表：国内自主车企的新能源汽车上市计划一览

图表：不同系别车企的新能源研发方向一览

图表：汽车新、老能源汽车技术汇总

图表：2001-2010年中国新能源发展侧重点演变过程

图表：我国主要的电动客车生产企业

图表：近期推出电动汽车产品及概念车的主要生产商

图表：国内汽车企业新能源领域相关动向及规划一览

图表：新能源汽车技术进步提升产业竞争力

图表：我国汽车节能技术发展目标

图表：我国新能源汽车产业化三步走战略

图表：节能与新能源汽车示范推广项目的实施策略

图表：各城市的电动公交示范项目

图表：部分省市的新能源汽车发展目标

图表：汽车性能比较

图表：2010年12月及其全年美国市场各车企混合动力车销量状况一览：

图表：国外针对混合动力汽车的相关鼓励政策

图表：混合动力车辆技术领域中国专利申请统计总表

图表：混合动力车辆技术领域发明专利申请量大于10的省份

图表：混合动力车辆技术领域排名前16名的发明专利申请人

图表：混合动力主要竞争公司技术领域分布图

图表：混合动力技术领域国家竞争力示意图

图表：国外10种纯电动车的基本情况

图表：日本下一代车辆燃料行动计划中对电动汽车动力电池发展的预期和目标

图表：几种常见燃料电池的性能与特点

图表：部分国家天然气汽车及加气站统计数据

图表：国内部分城市CNG汽车和加气站统计数据

图表：国内加气站设备情况

图表：在收益10%情况下CNG站进出价差测算结果

图表：亚太地区天然气汽车及加气站的普及情况

图表：2001-2007年我国燃气汽车历年数据统计(单位：辆)

图表：为燃气汽车及加气站在我国主要城市的推广情况(截至2004年底)

图表：我国天然气市场分布图

图表：三种燃料燃烧后的排放情况的比较

图表：已探明的世界天然气储量

图表：中国LNG接收站分布图

图表：拟开发车型基本参数

图表：功率供需比较

图表：煤制汽车燃料示意图

图表：清洁燃料二甲醚制备与应用

图表：上海二甲醚汽车研发目标

图表：生物燃料的主要类型与生产

图表：主要动力电池性能

图表：中外EV用锂离子蓄电池性能比较

图表：中外HEV用锂离子蓄电池性能比较

图表：美国新一代运输汽车市场价值

图表：廉价提取氢工艺情况

图表：几种常见动力电池性能对比

图表：镍氢电池结构

图表：2008年全球HEV注册量排名

图表：镍氢电池和锂电池经验——成本曲线

图表：镍镉、镍氢及锂电池能量密度演化预测

图表：锂电池主要材料构成

图表：磷酸铁锂电池原理示意图

图表：不同正极材料锂电池性能比较

图表：燃料电池工作原理

图表：燃料电池性能

图表：1998年I季度—2014年国内生产总值季度累计同比增长率（%）

图表：2000年4月—2014年工业增加值月度同比增长率（%）

图表：2000年4月—2014年社会消费品零售总额月度同比增长率（%）

图表：2000年—2014年固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%）

图表：2000年4月—2014年出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率

图表：2000年4月—2014年居民消费价格指数（上年同月=100）

图表：2000年4月—2014年工业品出厂价格指数（上年同月=100）

图表：2000年4月—2014年货币供应量月度同比增长率（%）

图表：2010-2014年我国新能源汽车相关政策要点

图表：我国地方和企业新能源汽车相关政策要点

图表：新能源汽车产业链

图表：锂电池各部分成本占比

图表：1996-2014年镍氢、锂电市场占比情况

图表：常用动力电池性能对比

图表：充电站（充电桩）整体实施结构图

图表：中国新能源汽车市场的代表产品

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201407/110169.html>