

2014-2020年中国航空机场 市场监测与投资趋势研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国航空机场市场监测与投资趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201409/111602.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

机场建设经营是关系到国家利益、社会安全的基础行业，往往属于国家强制性保护的公共事业。在民航机场规模和布局上，政府要综合考虑宏观经济发展水平，各地区经济、文化、旅游等各种因素，因此机场因不可替代和不可增设性而具有较明显的区域垄断特征。机场由于其特定的业务和设施、设备要求，存在一次性投入大的特点，按目前的价格水平，新建一个机场，少则几个亿，多则百多亿元。机场作为基础设施，是一个地区的门户和形象，由于其建设是按照远期规划目标规划设计，近期内客流量不可能快速达到这个目标，其效益不可能在短时期内得以实现，因此机场又存在回收期长的特点。

2012年，我国境内民用航空（颁证）机场共有183个（不含香港和澳门，下同），其中定期航班通航机场180个，定期航班通航城市178个。年内定期航班新通航的城市有黑龙江加格达奇、江苏扬州泰州、贵州遵义，昆明长水机场完成迁建，四川攀枝花机场、新疆且末机场停航。

所有通航机场中，年旅客吞吐量在100万人次以上的有57个，比上年增加4个，完成旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的95.3%；年旅客吞吐量在1000万人次以上的为21个，与上年持平，完成旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的74.0%；北京、上海和广州三大城市机场旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的30.7%。全国各地区旅客吞吐量的分布情况是：华北地区占17.6%，东北地区占6.3%，华东地区占29.2%，中南地区占24.1%，西南地区占14.9%，西北地区占5.4%，新疆地区占2.5%。

各机场中，年货邮吞吐量在10000吨以上的有49个，比上年增加2个，完成货邮吞吐量占全部机场货邮吞吐量的98.5%；北京、上海和广州三大城市机场货邮吞吐量占全部机场货邮吞吐量的53.5%。全国各地区货邮吞吐量的分布情况是：华北地区占18.1%，东北地区占3.6%，华东地区占41.7%，中南地区占23.4%，西南地区占9.8%，西北地区占2.2%，新疆地区占1.2%。

“十二五”期间，民航仍将保持快速发展态势。预计全行业的投资规模将逾1.5万亿元人民币；到“十二五”期末，运输机场的数量将达到220个以上；规模将由现在的2600多架增至4500架以上。航空运输业的发展不仅仅是运输人和货的问题，而且对整个国民经济，尤其是经济结构调整、转变生产方式有重大推动作用。航空运输业的发展带动了金融、旅游、商贸、信息、物流等产业，而这些产业恰恰是现代服务业的重要内容。航空运输业在经济社会发展中产生的综合效益特别突出，根据国际上的研究机构计算，民航业投入和产出的比例是1:8，意味着在民航业中投入的是1，产出的是8，这个8指的是对整个经济社会的拉动作用。此外，民航业年年大手笔的海外订单也有助于中国平衡外贸。而机场建设对带动老（区）少（数民族地区）边（疆）穷（困）地区的经济发展显然也功不可没。

本机场行业研究咨询报告，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家旅游局、国际机场协会、中国机场行业协会、中国民用航空局、中国行业研究网、全国及海外多种相关报刊杂志的基础信息等公布和提供的大量资料，首先分析了国内外航空机场行业的发展，接着对中国航空机场行业的运营状况进行了细致的透析，然后具体介绍了民用航空、廉价航空的发展。随后，报告对航空机场区域发展、企业经营、行业竞争格局、等进行了重点分析，最后分析了航空机场业的发展趋势并提出投融资建议。本报告数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对航空机场行业有个系统深入的了解、或者想投资航空机场行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录

第一部分 行业运行环境

第一章 民用机场相关概述 1

第一节 机场简介 1

一、机场的定义 1

二、机场的分类 1

三、机场的等级 2

第二节 民用机场概念及分类 5

一、民用机场的定义 5

二、民用机场的分类 5

三、民用运输机场的分类 6

四、民用机场的用途 7

五、公共产品属性 7

六、自然垄断属性 9

第三节 2011-2013年民用机场行业总体发展状况 9

一、2011-2013年中国民用机场行业发展概况 9

二、中国机场管理体制改革回顾 11

三、我国民用机场建设发展历程 12

四、中国民用机场建设的基本评价 14

五、中国民用机场建设步入快速发展阶段 15

六、我国民用机场发展面临的形势 15

第四节 民用机场存在的问题及发展对策 16

一、制约我国民用机场发展的因素 16

二、中国民用机场发展面临的挑战	21
三、中国民用机场行业存在的不足	21
四、促进我国民用机场发展的对策措施	22
第二章 民用机场行业总体发展状况	28
第一节 全球民用机场现状分析	28
一、经济危机对机场行业的影响	28
二、2012年全球民用机场业发展动态	29
三、欧洲民用机场业整合步伐加快	30
四、2012年西班牙民用机场经营现状	31
五、2012全球最佳机场排名	33
第二节 2011-2013年民用机场生产情况分析	33
一、2010年我国民用机场运输业务量统计	33
二、2011年我国民用机场运输业务量统计	34
三、2012年我国民用机场运输业务量简析	35
第三节 2011-2013年各月中国民航运输生产指标分析	36
一、2010年中国民航运输生产指标	36
二、2011年中国民航运输生产指标	37
三、2012年中国民航运输生产指标	37
第四节 民用机场经济定位问题初探	38
一、民用机场的经济性质	38
二、民用机场经济定位的类型	38
三、民用机场进行经济定位的必要性	39
第三章 民用机场存在的问题及发展对策	41
第一节 民用机场面临的问题现状	41
一、我国民用机场发展面临四大挑战	41
二、我国建设新一代民用机场体系的要领	41
三、东北地区中小型民用机场人才流失问题的浅析	42
四、我国西部民用机场发展存在的问题及对策	46
第二节 优化民用机场管理的策略建议	53
一、统筹中央和地方两个积极性的关系	53
二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系	55
三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系	57

四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系	59
五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系关系	62
第三节 2011-2013年民用机场的商业化运营	65
一、2011-2013年中国民用机场商业化运营发展概况	65
二、我国机场商业总体发展状况	66
三、国内民用机场商业运营收入来源情况	75
四、枢纽型民用机场商业开发优势明显	76
五、国内民用机场商业化开发亟待加强	76
六、民用机场商业化开发的主要盈利领域	78
第四节 2011-2013年民用机场群的整合	81
一、机场群简述	81
二、机场群与航空资源配置的关系	81
三、机场群的基本功能与方针	82
四、机场群的组合类型	82
五、机场资源配置的有效途径	84
第五节 中国民用机场行业投资概况	86
一、航空运输带动我国民用机场业迅猛发展	86
二、中国进一步加大民用机场投资力度	87
三、外资入股西部机场集团筹建枢纽机场	88
四、海航集团介入民用机场运营	89
五、拓宽融资渠道、中国鼓励外商投资机场建设	89
第二部分 行业运行现状	
第四章 中国民用机场建设发展及民用机场整合综述	91
第一节 中国掀起新一轮民用机场建设潮	91
一、我国民用机场建设发展现状	91
二、中国民用机场建设面临的挑战	91
三、中国民用机场规划布局的战略性思考	92
四、民用机场建设实行项目代建制的管理策略	93
第二节 2011-2013年民用机场改扩建项目建设分析	101
一、民用机场改扩建项目的建设内容	101
二、民用机场改扩建项目的业主方管理机构	102
三、民用机场改扩建项目的建设管理组织	104

第三节 2011-2013年民用机场业整合分析	105
一、民用机场整合的必要性	105
二、民用机场整合的效益分析	107
三、机场整合对民用机场运营管理模式的影响	109
四、民用机场整合面临的主要挑战及应对策略	109
五、未来机场业整合发展前景展望	111
第四节 2011-2013年民用机场的竞争及整合	112
一、2011-2013年民用机场业竞争概述	112
二、机场垄断的不充分性	113
三、机场的直接腹地市场竞争	113
四、机场的航空中转市场竞争	114
五、机场航空运输竞争的“五力”模型	116
六、民用机场竞争的SWOT分析	118
第五节 2011-2013年中国民用机场业竞争概况	120
一、我民用机场竞争力评价机制简析	120
二、长三角民用机场须避免同质竞争	120
三、珠三角地区民用机场竞争激烈	121
四、京津机场以错位竞争促进共同发展	123
五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽	124
第五章 中国民用机场行业发展及面临形势分析	127
第一节 2012年我国民用机场运输业务量简析	127
一、2012年中国民用机场发展的经济特征	127
二、民用机场的主要收支项目	128
三、民用机场身兼“二重性”	129
四、民用机场的规模经济效应	129
五、公益性与商业性并存	130
六、2012年中国民用机场建设分析	130
第二节 2013年中国民用机场发展机遇分析	131
一、面临城镇化发展重大机遇	131
二、航空物流成为机遇型产业	132
三、在机场布局中寻找机遇	133
四、行业博弈中的机遇	133

五、低成本航空带来新机遇	134
六、通用航空的发展机遇	134
七、临空经济的扩散机遇	135
八、绿色机场建设的机遇	136
九、综合交通枢纽建设的机遇	137
十、航空业成为战略性产业	137
第六章 中国航空机场业整体运行数据分析	139
第一节 航空机场业基本情况	139
一、2011-2013年全国及各省市航空机场业企业基本情况	139
1、企业单位数	139
2、从业人数	139
二、2011-2013年全国及各省市航空机场业企业基本情况（按企业类型分）	140
三、2011-2013年全国及各省市航空机场业企业基本情况（按企业规模分）	147
第二节 航空机场业经营情况	149
一、2011-2013年全国及各省市航空机场业企业经营情况	149
二、2011-2013年全国及各省市航空机场业企业经营情况（按企业类型分）	150
三、2011-2013年全国及各省市航空机场业企业经营情况（按企业规模分）	157
第三节 航空机场业资产负债	171
一、2011-2013年全国及各省市航空机场业企业资产负债	171
二、2011-2013年全国及各省市航空机场业企业年末资产负债（按企业类型分）	172
三、2011-2013年全国及各省市航空机场业企业年末资产负债（按企业规模分）	175
第四节 航空机场业损益与分配	177
一、2011-2013年全国及各省市航空机场业企业损益	177
1、主营业务收入	177
2、主营业务成本	177
3、主营业务税金及附加	177
4、利息支出	178
5、销售费用	178
6、管理费用	179
7、财务费用	179
8、应收账款	180
9、利润总额	180

10、 应交所得税	181
二、 2011-2013年全国及各省市航空机场业企业损益及分配（按企业类型分）	181
三、 2011-2013年全国及各省市航空机场业企业损益及分配（按企业规模分）	185
第五节 航空机场业财务指标总体分析	187
一、 2011-2013年全国及各省市航空机场业企业财务指标	187
二、 2011-2013年全国及各省市航空机场业企业财务指标（按企业类型分）	187
三、 2011-2013年全国及各省市航空机场业企业财务指标（按企业规模分）	191
第七章 中国航空机场市场运营状况及十强分析	193
第一节 2010年中国航空机场市场回顾	193
一、 2010年中国航空机场业发展状况	193
二、 2010年中国航空机场行业发展特点	197
三、 2010年中国航空机场业增长情况	197
第二节 2011年中国航空机场市场分析	198
一、 2011年中国航空机场业市场基本状况	198
二、 2011年我国航空机场市场掀起涨价潮	199
三、 2011年日本航空机场企业纷纷进驻中国	200
第三节 2012年我国航空机场行业发展分析	200
一、 2012年中国航空机场业规模状况	200
二、 2012年中国航空机场业增长走势	201
三、 2012年中国航空机场业发展特点	202
第四节 2011-2013年航空机场十强发展情况	203
一、 航空机场十强按区域最佳分析	203
二、 航空机场十强按客运量分析	204
三、 航空机场最佳服务按区域分析	205
四、 航空机场十强企业综合业绩分析	206
第三部分 行业政策环境分析	
第八章 中国民用机场行业投资分析	207
第一节 2011-2013年中国民用机场行业投资概况	207
一、 航空枢纽对城市与区域经济的影响	207
二、 航空枢纽对地方的经济的原生效应	209
三、 航空枢纽对现代经济布局衍生效应	212
四、 产业投资预期利好之民用机场市场	213

五、干支发展不平衡、亏损难挡投资热情	214
六、陇南成州民用机场获国家批复	215
第二节 民用机场建设工程的造价控制	216
一、民用机场建设各阶段工程造价的确定	216
二、民用机场建设工程造价管理现状分析	218
三、改进民用机场建设工程造价管理的建议	219
第三节 民用机场建设投资监管分析	222
一、投资监管的内容及必要性	222
二、民用机场建设投资监管存在的问题	223
三、完善民用机场建设投资监管的措施	224
第四节 提高民用机场项目投资效益对策	229
一、规范机场建设项目决策程序	229
二、科学客观财务可行性分析与评估	229
三、有效进行项目工程造价确定	230
四、加强资金结构分析和资金使用管理	231
五、进行机场竣工投资效果分析	232
第九章 2014-2020年中国民用机场投融资分析	234
第一节 民用机场投融资模式发展概述	234
一、机场投融资体制要变革	234
二、内蒙古发展民航专项资金	235
三、财政部支持民航企业建立多元化的投融资渠道	235
第二节 2011-2013年中国民用机场融资分析	236
一、我国民用机场投融资特点分析	236
二、国外民用机场建设投融资模式分析	237
三、我国机场建设投融资政策发展阶段	238
四、我国民用机场投融资过程中存在的问题	239
五、国内机场建设融资困境的原因探析	239
第三节 民用机场项目投融资原则	240
一、投入的资本金比例要合理	240
二、机场建设要结合当地实际情况	241
三、提高经济效益，拓宽融资渠道	242
第四节 中国民用机场建设主要融资模式	243

- 一、BOT模式与PPP模式比较分析 243
- 二、与商业银行合作融资 244
- 三、建立政府主导的多渠道融资模式 244
- 四、上市筹集权益性资本 245
- 五、资产证券化 245
- 第五节 民用机场建设融资策略 245
 - 一、建立政府主导的多渠道融资模式 245
 - 二、枢纽机场建设融资对策 246
 - 三、干线机场建设融资对策 246
 - 四、支线机场建设融资对策 247
- 第十章 中国民用机场政策环境分析 248
 - 第一节 民用机场管理政策 248
 - 一、《民用机场管理条例》 248
 - 二、《民用机场建设管理规定》 250
 - 三、《民用机场使用许可规定》 251
 - 四、《民用机场运行安全管理规定》 259
 - 五、《民用机场专用设备使用管理规定》 259
 - 第二节 财政扶持政策 265
 - 一、民航中小机场补贴管理暂行办法 265
 - 二、支线航空补贴管理暂行办法 266
 - 三、民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法 267
 - 第三节 投资政策 269
 - 一、《国内投资民用航空业规定》 269
 - 二、《外商投资民用航空业规定》 270
 - 三、《外商投资民用航空业规定》的补充规定 274
 - 第四节 《全国民用机场布局规划》 276
 - 一、定位及目标 276
 - 二、布局原则 276
 - 三、布局方案 277
 - 四、保障措施 279
- 第四部分 行业全景调研
- 第十一章 航空机场各行业细分市场深度分析 281

第一节 航空机场业不同细分市场分析	281
一、航空运输	281
二、机场建设	281
三、通用航空	282
四、支线航空	283
五、廉价航空	284
六、航空维修	285
七、航空涂料	287
八、航空金融租赁	289
九、航空设备	290
十、航空发动机	291
第二节 2014-2020年中国航空运输行业整体展望	292
一、交通运输整体能力展望	292
二、其他运输方式对航空运输的替代分析	295
三、航空客货运输在综合交通中地位和作用的发展趋势	297
四、2014-2020年航空运输需求预测	298
五、2014-2020年航空客运需求预测	298
六、2014-2020年航空货运需求预测	299
第三节 2014-2020年中国支线航空运输行业整体展望	301
一、支线航空运输在综合交通中地位和作用的发展趋势	301
二、2014-2020年支线航空运输需求预测	304
三、2014-2020年支线航空需求预测	305
第四节 2014-2020年中国通用航空运输行业整体展望	306
一、通用航空运输在综合交通中地位和作用的发展趋势	306
二、2014-2020年通用航空需求预测	307
第五节 中国飞机租赁产业政策	311
一、2011-2013年中国飞机租赁市场分析	311
二、2011-2013年中国飞机租赁市场规模	312
三、2011-2013年飞机租赁市场结构分析	312
四、国际融资租赁公约	315
五、外商投资民用航空业规定	315
六、低空空域划分管理办法	317

七、制约行业发展因素及建议	318
第十二章 机场建设运营状况及策略研究	322
第一节 2011-2013年机场建设分析	322
一、机场面临形势	322
二、重点建设项目实施情况	322
三、2013年全国机场建设投资规模	324
四、“十二五”建设规划	325
第二节 枢纽机场规划趋势	328
一、现代枢纽机场概述	328
二、宏观层次规划	329
三、微观层次规划	331
第三节 机场建设项目投资效益	331
一、提高机场建设项目投资效益综述	331
二、提高机场建设项目投资效益对策	332
三、提高机场建设项目投资效益建议	337
第四节 机场产业链	341
一、机场建设关联性	341
二、机场与航空公司	341
三、机场与旅客、货主	342
四、机场与管理机构	343
五、机场与驻场单位	344
第五节 产业投资特征	345
一、天然垄断性	345
二、增长相对稳定	345
三、投资大、回收期长	345
四、机场收益分析	345
五、具有很强的区域性	346
第六节 区域机场建设发展现状及展望	346
一、长三角地区机场建设竞争发展现状	346
二、长三角地区机场建设竞争发展展望	348
三、珠三角地区机场建设竞争发展现状	349
四、珠三角地区机场建设竞争发展展望	351

五、环渤海地区机场建设竞争发展现状	352
六、环渤海地区机场建设竞争发展展望	353
第十三章 航空维修经营状况及策略研究	354
第一节 全球航空维修市场发展概况	354
一、全球航空维修业的变迁过程分析	354
二、中国航空维修业的市场规模分析	358
三、全球航空维修业的维修成本分析	359
四、全球航空维修业各地区市场分析	364
五、中国航空维修业市场需求新变化	365
第二节 中国航空维修业的法规及政策	366
一、《关于深化我国低空空域管理改革的意见》	366
二、《民用航空器维修单位合格审定规定》	369
三、《维修和改装一般规则》（CCAR-43）	369
四、《民用航空器维修人员执照管理规则》	369
五、《民用航空器维修培训机构合格审定规定》	370
六、《关于加快通用航空发展的措施》	370
第三节 中国航空维修业的发展概况分析	373
一、中国航空维修业的发展规模分析	373
二、中国航空维修业的发展特点分析	374
三、中国航空维修业的集群效应分析	375
四、中国航空维修业的服务方式分析	375
第四节 航空发动机维修管理和技术分析	384
一、航空发动机维修技术分析	384
二、航空发动机维修管理分析	386
三、航空发动机维修市场最新动向	388
第五节 航空公司的MRO发展战略分析	389
一、航空公司MRO模式分析	389
二、航空公司全资独立MRO模式分析	390
三、航空公司合资MRO模式分析	390
四、航空公司MRO市场前景与发展趋势	391
第十四章 中国航空设备行业深度分析	393
第一节 中国航空设备行业发展概况	393

- 一、中国航空设备发展现状分析 393
- 二、中国航空设备经营企业困境分析 396
- 三、"十二五"期间航空设备市场规模分析 397
- 四、"十二五"期间航空设备投资前景分析 397
- 五、航空设备市场竞争分析 398
- 第二节 航空卫星导航行业发展概况 399
 - 一、2012年全球卫星导航业发展分析 399
 - 二、2014-2020年全球卫星导航需求增长预测 401
 - 三、2014-2020年全球卫星导航企业经营环境预测 401
 - 四、2012年以来中国卫星导航行业运行情况和存在问题 402
 - 五、2012年我国卫星导航行业存在三大问题亟待解决 404
 - 六、2012年卫星导航市场要关注4个方面问题 404
- 第三节 "十二五"期间中国航空发动机产业运行形势 405
 - 一、航空发动机行业仍处朝阳期 405
 - 二、国产高端机床成功进入航空发动机加工领域 406
 - 三、发动机制约中国四代战机研制进展 407
 - 四、航空发动机市场前景分析 409
 - 五、航空发动机技术发展趋势分析 410
 - 六、航空发动机市场需求情况预测分析 415
- 第四节 2012年中国涂料品牌发展情况分析 416
 - 一、品牌主导涂料行业竞争成必然趋势 416
 - 二、涂料行业外资品牌和国内品牌各有特点 417
 - 三、涂料品牌开始大举争夺三四级市场 419
 - 四、涂料企业创塑品牌的战略要点 421
- 第五节 2011-2013年中国航空涂料市场影响格局分析 423
 - 一、国内航空涂料生产能力分析 423
 - 二、航空涂料市场需求形势分析 424
 - 三、航空涂料市场价格走势分析 425
- 第六节 "十二五"年中国航空涂料市场竞争形势分析 425
 - 一、航空涂料技术竞争分析 425
 - 二、航空涂料市场价格竞争分析 426
 - 三、中国航空涂料市场与国外的差距分析 429

第七节 2014-2020年中国航空涂料行业投资机会分析 434

一、航空涂料行业吸引力分析 434

二、航空涂料行业区域投资潜力分析 435

第八节 2012年中国涂料工业存在的问题及结构调整 436

一、中国涂料行业与国外差距明显 436

二、中国涂料行业与美国相比的五大差距 437

三、涂料工业结构调整的指导原则及实现目标 442

四、涂料工业结构调整的重点工作和任务 443

五、涂料工业结构调整的政策、措施和建议 445

第十五章 中国航空机场行业区域市场分析与预测 450

第一节 华北地区航空机场市场分析 450

一、华北市场概述 450

二、北京航空机场市场分析 451

三、天津航空机场市场分析 451

四、河北航空机场市场分析 452

五、山西航空机场市场分析 452

六、内蒙古航空机场市场分析 453

第二节 华东地区航空机场市场分析 453

一、华东市场概述 453

二、上海航空机场市场分析 454

三、山东航空机场市场分析 455

四、江苏航空机场市场分析 455

五、浙江航空机场市场分析 456

六、安徽航空机场市场分析 456

七、江西航空机场市场分析 457

八、福建航空机场市场分析 457

第三节 华南地区航空机场市场分析 458

一、华南市场概述 458

二、广东航空机场市场分析 459

三、广西航空机场市场分析 459

四、海南航空机场市场分析 460

第四节 华中地区航空机场市场分析 460

- 一、华中市场概述 460
- 二、河南航空机场市场分析 461
- 三、湖南航空机场市场分析 462
- 四、湖北航空机场市场分析 462
- 第五节 东北地区航空机场市场分析 463
 - 一、东北市场概述 463
 - 二、黑龙江航空机场市场分析 463
 - 三、吉林航空机场市场分析 464
 - 四、辽宁航空机场市场分析 464
- 第六节 西北地区航空机场市场分析 465
 - 一、西北市场概述 465
 - 二、陕西航空机场市场 466
 - 三、甘肃航空机场市场 466
 - 四、青海航空机场市场 467
- 第七节 西南地区航空机场市场 467
 - 一、西南市场概述 467
 - 二、四川航空机场市场分析 468
 - 三、重庆航空机场市场分析 469
 - 四、贵州航空机场市场分析 469
 - 五、云南航空机场市场分析 470
- 第五部分 市场竞争格局
- 第十六章 航空机场行业竞争策略及并购重组分析 471
 - 第一节 国际航空机场行业竞争状况分析 471
 - 一、2011-2013年世界航空机场行业竞争状况分析 471
 - 1、全球航空机场竞争力排名分析 471
 - 2、全球航空机场业出现新的竞争格局 471
 - 3、全球航空机场业并购重组解析 474
 - 4、亚洲航空机场市场竞争新格局正在形成 476
 - 二、2011-2013年中国航空机场行业国际竞争布局 477
 - 1、中国航空机场产业国际竞争力现状 477
 - 2、中国航空机场业国际竞争力的优势 477
 - 3、中国航空机场行业国际竞争力的战略 478

第二节 2011-2013年中国航空机场业行业总体竞争状况分析 482

一、国内航空机场行业竞争分析 482

1、航空机场行业竞争分析 482

2、航空机场行业五力模型分析 483

3、航空机场行业SWOT模型分析 485

二、国内航空机场行业竞争格局分析 486

三、航空机场企业核心竞争力分析 487

四、国内航空机场产业集中度分析 489

1、航空机场市场集中度分析 489

2、航空机场企业集中度分析 491

3、航空机场区域集中度分析 492

第三节 2011-2013年中国航空机场行业并购重组分析 494

一、2011-2013年中国航空机场行业企业并购重组情况 494

二、“十二五”期间航空机场业将加快兼并重组 498

第四节 中国航空机场企业应对竞争的策略 501

一、中国航空机场企业竞争策略的多角度分析 501

二、中国航空机场业竞争策略的改变 502

三、中国航空机场行业提升竞争力战略 504

第五节 航空机场业未来竞争的定位 509

一、控制航空机场业供应链下游 509

二、以用户为方向创造价值 516

三、政府创造稳定的政策环境 517

第十七章 航空机场重点企业发展情况及经验借鉴 524

第一节 民用航空 524

一、厦门国际航空港集团 524

1、企业概况 524

2、企业经营分析 525

3、企业竞争力分析 525

4、企业经营策略和发展战略 528

二、上海机场集团 529

1、企业概况 529

2、企业经营分析 530

- 3、企业竞争力分析 531
- 4、企业经营策略和发展战略 534
- 三、中国国际航空股份有限公司 534
 - 1、企业概况 534
 - 2、企业经营分析 535
 - 3、企业竞争力分析 535
 - 4、企业经营策略和发展战略 538
- 四、中国东方航空公司 539
 - 1、企业概况 539
 - 2、企业经营分析 540
 - 3、企业竞争力分析 541
 - 4、企业经营策略和发展战略 544
- 五、赣州航空发展公司 545
 - 1、企业概况 545
 - 2、企业经营分析 545
 - 3、企业竞争力分析 546
 - 4、企业经营策略和发展战略 546
- 六、中信海洋直升机股份有限公司 547
 - 1、企业概况 547
 - 2、企业经营分析 549
 - 3、企业竞争力分析 550
 - 4、企业经营策略和发展战略 553
- 七、广州白云国际机场 553
 - 1、企业概况 553
 - 2、企业经营分析 553
 - 3、企业竞争力分析 554
 - 4、企业经营策略和发展战略 557
- 八、中国民航机场建设集团 557
 - 1、企业概况 557
 - 2、企业经营分析 558
 - 3、企业竞争力分析 558
 - 4、企业经营策略和发展战略 558

九、宁波栎社国际机场 558

- 1、企业概况 558
- 2、企业经营分析 559
- 3、企业竞争力分析 559
- 4、企业经营策略和发展战略 560

十、中国南方航空公司 561

- 1、企业概况 561
- 2、企业经营分析 563
- 3、企业竞争力分析 564
- 4、企业经营策略和发展战略 567

十一、兰州机场公司 567

- 1、企业概况 567
- 2、企业经营分析 567
- 3、企业竞争力分析 567
- 4、企业经营策略和发展战略 568

十二、中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司 569

- 1、企业概况 569
- 2、企业经营分析 569
- 3、企业竞争力分析 570
- 4、企业经营策略和发展战略 570

十三、海南航空股份有限公司 571

- 1、企业概况 571
- 2、企业经营分析 572
- 3、企业竞争力分析 573
- 4、企业经营策略和发展战略 576

十四、南京禄口机场 576

- 1、企业概况 576
- 2、企业经营分析 577
- 3、企业竞争力分析 578
- 4、企业经营策略和发展战略 579

十五、深圳宝安机场 579

- 1、企业概况 579

- 2、企业经营分析 582
- 3、企业竞争力分析 583
- 4、企业经营策略和发展战略 586
- 十六、南通兴东机场 586
 - 1、企业概况 586
 - 2、企业经营分析 588
 - 3、企业竞争力分析 589
 - 4、企业经营策略和发展战略 590
- 十七、西安咸阳国际机场 590
 - 1、企业概况 590
 - 2、企业经营分析 592
 - 3、企业竞争力分析 595
 - 4、企业经营策略和发展战略 595
- 十八、首都机场集团公司 596
 - 1、企业概况 596
 - 2、企业经营分析 597
 - 3、企业竞争力分析 597
 - 4、企业经营策略和发展战略 599
- 十九、威海国际机场 599
 - 1、企业概况 599
 - 2、企业经营分析 600
 - 3、企业竞争力分析 600
 - 4、企业经营策略和发展战略 601
- 二十、长沙黄花机场 601
 - 1、企业概况 601
 - 2、企业经营分析 602
 - 3、企业竞争力分析 602
 - 4、企业经营策略和发展战略 602
- 第二节 航空发动机及智能设备 604
 - 一、四川成发航空科技股份有限公司 604
 - 1、企业概况 604
 - 2、企业经营分析 605

- 3、企业竞争力分析 606
- 4、企业经营策略和发展战略 609
- 二、江苏中航动力控制股份有限公司 609
 - 1、企业概况 609
 - 2、企业经营分析 610
 - 3、企业竞争力分析 611
 - 4、企业经营策略和发展战略 614
- 三、西安航空动力股份有限公司 614
 - 1、企业概况 614
 - 2、企业经营分析 615
 - 3、企业竞争力分析 616
 - 4、企业经营策略和发展战略 619
- 四、航天时代电子技术股份有限公司 619
 - 1、企业概况 619
 - 2、企业经营分析 620
 - 3、企业竞争力分析 621
 - 4、企业经营策略和发展战略 624
- 五、航天晨光股份有限公司 624
 - 1、企业概况 624
 - 2、企业经营分析 625
 - 3、企业竞争力分析 626
 - 4、企业经营策略和发展战略 629
- 六、宜兴市晶成电子科技有限公司 630
 - 1、企业概况 630
 - 2、企业经营分析 630
 - 3、企业竞争力分析 630
 - 4、企业经营策略和发展战略 630
- 七、四川川大智胜软件股份有限公司 631
 - 1、企业概况 631
 - 2、企业经营分析 631
 - 3、企业竞争力分析 632
 - 4、企业经营策略和发展战略 635

八、紫光股份有限公司 635

- 1、企业概况 635
- 2、企业经营分析 636
- 3、企业竞争力分析 637
- 4、企业经营策略和发展战略 640

九、浙江银江电子股份有限公司 641

- 1、企业概况 641
- 2、企业经营分析 641
- 3、企业竞争力分析 642
- 4、企业经营策略和发展战略 645

第三节 航空金融租赁 646

一、民生金融租赁公司 646

- 1、企业概况 646
- 2、企业经营分析 646
- 3、企业竞争力分析 647
- 4、企业经营策略和发展战略 647

二、天津德通租赁有限公司 648

- 1、企业概况 648
- 2、企业经营分析 648
- 3、企业竞争力分析 648
- 4、企业经营策略和发展战略 649

三、工银金融租赁有限公司 649

- 1、企业概况 649
- 2、企业经营分析 650
- 3、企业竞争力分析 650
- 4、企业经营策略和发展战略 650

四、中银航空租赁私人有限公司 651

- 1、企业概况 651
- 2、企业经营分析 651
- 3、企业竞争力分析 652
- 4、企业经营策略和发展战略 652

五、国银金融租赁有限公司 653

- 1、企业概况 653
 - 2、企业经营分析 653
 - 3、企业竞争力分析 653
 - 4、企业经营策略和发展战略 656
- 六、江西洪都航空工业股份有限公司 656
- 1、企业概况 656
 - 2、企业经营分析 657
 - 3、企业竞争力分析 658
 - 4、企业经营策略和发展战略 661
- 第四节 其他公司分析 662
- 一、广东电网公司 662
- 1、企业概况 662
 - 2、企业经营分析 663
 - 3、企业竞争力分析 663
 - 4、企业经营策略和发展战略 664
- 二、国美联航空维修有限公司 665
- 1、企业概况 665
 - 2、企业经营分析 666
 - 3、企业竞争力分析 666
 - 4、企业经营策略和发展战略 666
- 三、广州飞机维修工程有限公司 667
- 1、企业概况 667
 - 2、企业经营分析 667
 - 3、企业竞争力分析 667
 - 4、企业经营策略和发展战略 668
- 四、北京飞机维修工程有限公司 668
- 1、企业概况 668
 - 2、企业经营分析 669
 - 3、企业竞争力分析 669
 - 4、企业经营策略和发展战略 670
- 五、昆明航空有限公司 670
- 1、企业概况 670

- 2、企业经营分析 670
- 3、企业竞争力分析 670
- 4、企业经营策略和发展战略 671
- 六、深圳市英联航空设备有限公司 671

- 1、企业概况 671
- 2、企业经营分析 672
- 3、企业竞争力分析 672
- 4、企业经营策略和发展战略 673

七、新航平原航空设备有限公司 673

- 1、企业概况 673
- 2、企业经营分析 673
- 3、企业竞争力分析 673
- 4、企业经营策略和发展战略 674

八、陕西昱琛航空设备有限公司 674

- 1、企业概况 674
- 2、企业经营分析 675
- 3、企业竞争力分析 675
- 4、企业经营策略和发展战略 675

九、陕西捷莱尔航空设备有限公司 675

- 1、企业概况 675
- 2、企业经营分析 676
- 3、企业竞争力分析 676
- 4、企业经营策略和发展战略 676

第六部分 行业趋势预测

第十八章 2014-2020年航空机场行业发展趋势预测 677

第一节 2014-2020年中国航空机场市场趋势分析 677

- 一、2011-2013年我国航空机场市场趋势总结 677
- 二、2014-2020年我国航空机场发展趋势分析 677
- 三、2014-2020年航空机场竞争趋势分析 678

第二节 2014-2020年民用航空行业发展前景分析 680

- 一、“十二五”民用航空机场市场规模预测 680
- 1、“十二五”民用航空机场消费量预测 680

- 2、中、远期航空机场消费量预测 681
 - 二、2012年航空机场行业发展趋势展望 681
 - 三、“十二五”期间将优化航空机场区域布局 683
 - 四、全球航空机场行业面临的趋势 683
- 第三节 2014-2020年中国航空机场业总体趋势预测 684
 - 一、中国航空机场业未来发展趋势预测 684
 - 二、航空机场业或迎IPO潮 686
 - 三、金融危机对我国航空机场业发展的影响 688
 - 四、2014-2020年中国航空机场业发展走向 690
 - 1、智能化 690
 - 2、信息化 690
 - 3、安全第一 692
 - 4、数字化发展 693
- 第四节 2014-2020年中国廉价航空机场行业供需预测 696
 - 一、2014-2020年中国廉价航空机场行业供给预测 696
 - 二、2014-2020年中国廉价航空机场行业需求预测 696
 - 三、2014-2020年中国廉价航空机场行业规模预测 697
- 第五节 2014-2020年航空机场行业规划建议 697
 - 一、航空机场行业“十一五”规划总结 697
 - 二、航空机场行业“十二五”规划预测 699
 - 三、2014-2020年航空机场行业规划建议 700
- 第十九章 2014-2020年航空机场业转型升级形势预测 703
 - 第一节 航空机场业转型升级发展形势分析 703
 - 一、我国航空机场行业经济转型升级的必要性及迫切性 703
 - 1、“十二五”期间航空机场行业亟需转型 703
 - 2、航空机场产业的科技创新和转型升级是必然选择 704
 - 3、“十二五”期间是中国航空机场业转变发展方式的关键时期 707
 - 二、我国航空机场行业经济转型升级环境分析 708
 - 1、“十二五”期间我国明确加快推动航空机场工业转型升级 708
 - 2、2012年新一轮经济刺激政策出台对航空机场业的影响 709
 - 3、“十二五”航空机场行业将把服务升级放在首位 712
 - 4、“十二五”航空机场业成为国家节能减排政策调控重点目标 712

三、我国航空机场行业经济转型升级现状分析	713
1、2012年航空机场业转型调整成关键词	713
2、2012年航空机场业进入全面过剩促进企业转型	714
3、2012年航空机场业已经走到转型发展的关键时期	715
第二节 航空机场行业转型升级发展趋势预测	716
一、指导思想、基本原则和主要目标	716
1、指导思想	716
2、基本原则	716
3、主要目标	717
二、重点领域和任务	717
三、政策措施	719
第三节 观点	721
一、转型升级迫在眉睫	721
二、企业规模化是航空机场业必由之路	721
三、智能信息化是主流趋势	722
第七部分 行业投资战略	
第二十章 航空机场业投资与并购分析	724
第一节 中国航空机场行业投融资与并购背景分析	724
一、产业投融资热点分析	724
二、投资热点领域	725
三、投资热点区域	726
四、投资热点方式	728
五、投资热点回报	730
第二节 中国航空机场行业投融资与并购环境分析	733
一、中国产业政策对航空机场行业的影响	733
1、政策环境影响因素分析	733
2、有利因素	733
3、风险因素	733
二、中国经济发展对航空机场行业的影响	734
1、国家财政及金融	734
2、投资银行	734
3、民间资本	735

第三节 中国航空机场行业投融资与并购现状分析 737

一、产业总体投资规模分析 737

二、产业投资特点分析 737

三、产业投资回报分析 738

四、中国航空机场行业投融资与并购案例分析 739

第二十一章 2014-2020年航空机场业投资机会分析 741

第一节 航空机场行业投资特性分析 741

一、航空机场业周期性 741

二、航空机场业壁垒分析 742

1、技术与市场壁垒 742

2、结构性壁垒 742

3、制度性壁垒 742

三、航空机场业成长性分析 743

四、航空机场业赢利性分析 744

1、航空机场行业盈利模式分析 744

2、航空机场行业盈利因素分析 744

3、航空机场行业盈利能力分析 746

五、航空机场业资源要素密集性 746

六、航空机场业投资的优势 746

第二节 2011-2013年航空机场业投资现状分析 748

一、航空机场行业投资现状 749

1、我国航空机场业面临的机遇分析 749

2、我国航空机场业受风险投资青睐 750

3、航空机场业的主要经营风险 750

二、总体投资结构 751

三、投资规模情况 751

四、投资增速情况 752

五、行业投资分析 753

六、地区投资分析 754

第三节 2014-2020年航空机场行业投资机会分析 754

一、航空机场投资项目分析 754

二、可以投资的航空机场模式 756

三、2014-2020年航空机场投资机会	757
四、2014-2020年航空机场细分行业投资机会	758
五、2014-2020年航空机场投资新方向	759
六、2014-2020年中国航空机场业投资潜力分析	760
第四节 未来航空机场行业发展前景分析	761
一、航空机场市场发展前景分析	761
二、我国航空机场市场蕴藏的商机	761
三、后危机时代航空机场市场的发展前景	761
第二十二章 2014-2020年航空机场业投资风险预警	766
第一节 影响航空机场行业发展的主要因素	766
一、影响航空机场行业运行的有利因素	766
二、影响航空机场行业运行的不利因素	766
1、同业竞争	766
2、融资风险	767
三、我国航空机场行业发展面临的挑战	768
四、我国航空机场行业发展面临的机遇	769
五、关联行业对航空机场业发展影响分析	769
六、上、下游行业对航空机场业发展影响分析	770
第二节 航空机场行业投资风险分析	770
一、航空机场行业政策风险	770
二、航空机场行业技术创新风险	771
三、航空机场行业竞争风险	771
四、航空机场行业宏观经济波动风险	772
五、航空机场业安全风险管理	772
六、风险应对策略	773
第二十三章 2014-2020年航空机场业的经营困境与出路	774
第一节 航空机场行业投资效益分析	774
一、航空机场业的经营困境	774
二、航空机场业的出路在哪里？	775
三、2014-2020年航空机场行业投资方向	776
四、2014-2020年航空机场行业投资建议	777
第二节 航空机场业投资策略	777

- 一、航空机场业投资策略 777
 - 1、投资航空机场业需做足竞争的准备 777
 - 2、航空机场投资技巧 778
 - 3、凸现安全服务文化打造航空机场企业标志 778
- 二、航空机场细分行业投资策略 779
- 第三节 投资建议 780
 - 一、民用航空投资建议 780
 - 二、廉价航空投资建议 781
 - 三、支线航空投资建议 782
 - 四、航空涂料投资建议 782
 - 五、航空机场建设投资建议 782
 - 六、航空发动机投资建议 783
 - 七、其他类型航空机场业投资建议 783
 - 1、航空维修 783
 - 2、机场摆渡车 784
 - 3、机场行李传送车 784
 - 4、机场驱鸟车 784
 - 5、航空照相机 784
 - 6、航空煤油 784
 - 7、航空专用设备 785
- 第二十四章 2014-2020年航空机场业资本市场运作建议 786
 - 第一节 航空机场业资本市场主要运作模式分析 786
 - 一、上市融资 786
 - 二、风险资本的引入 786
 - 第二节 资本运作模式比较 787
 - 一、企业上市融资利弊分析 787
 - 二、企业引入风险资本的利弊分析 789
 - 第三节 航空机场业资本市场运作模式成功案例分析 790
 - 第四节 航空机场业A股上市情况分析 791
 - 一、航空机场企业上市动向 791
 - 二、航空机场企业上市失败案例 792
 - 三、航空机场企业上市困境原因分析 792

第五节 中国航空机场行业投资建议 793

第六节 航空机场行业投资现状分析 794

第七节 航空机场行业投资建议 794

一、航空机场行业产品投资建议 794

二、航空机场行业投资区域建议 796

三、航空机场行业运营管理建议 796

第八节 航空机场企业投资方向建议 797

一、航空机场企业投资方向 797

二、建议 797

图表目录

图表：中外航空公司成本结构对照表 16

图表：城市对航线布局图 19

图表：2012年全球最佳机场排名 33

图表：2006-2011年民航运输总周转量 67

图表：2006-2011年民航旅客运输量 67

图表：2006-2011年民航货邮运输量 68

图表：2006-2011年民航运输机场旅客吞吐量 68

图表：2011年机场旅客吞吐量按地区分布 69

图表：2006-2011年民航运输机场货邮吞吐量 69

图表：2011年机场货邮吞吐量按地区分布 70

图表：2006-2011年民航运输机场起降架次 70

图表：2011年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量（个） 71

图表：2011年货邮吞吐量万吨以上的机场数量（个） 71

图表：2011年各地区运输机场数量单位：个 71

图表：2011年我国定期航班条数及里程 72

图表：2011年各航空（集团）公司运输总周转量比重 73

图表：2006-2011年民航基本建设和技术改造投资额 74

图表：2011年航班不正常原因分类统计 78

图表：民用机场项目结构分析 101

图表：浦东国际机场指挥部组织结构 102

图表：决策行为曲线与项目知识收敛曲线 103

图表：民用机场改扩建项目建设管理组织结构 105

图表：2012年航天航空及其他运输设备企业单位数 139

图表：2012年航天航空及其他运输设备企业从业人数 139

图表：2012年航天航空及其他运输设国有企业单位数 140

图表：2012年航天航空及其他运输设备国有企业从业人数 140

图表：2012年航天航空及其他运输设备集体企业单位数 141

图表：2012年航天航空及其他运输设备集体企业从业人数 141

图表：2012年航天航空及其他运输设备股份合作制企业单位数 142

图表：2012年航天航空及其他运输设备股份合作制企业从业人数 142

图表：2012年航天航空及其他运输设备股份制企业单位数 143

图表：2012年航天航空及其他运输设备股份制企业从业人数 143

图表：2012年航天航空及其他运输设备私营企业单位数 144

图表：2012年航天航空及其他运输设备私营企业从业人数 144

图表：2012年航天航空及其他运输设备外商投资企业单位数 145

图表：2012年航天航空及其他运输设备外商投资企业从业人数 145

图表：2012年航天航空及其他运输设备其他企业单位数 146

图表：2012年航天航空及其他运输设备其他企业从业人数 146

图表：2012年航天航空及其他运输设备大型企业单位数 147

图表：2012年航天航空及其他运输设备大型企业从业人数 147

图表：2012年航天航空及其他运输设备中型企业单位数 148

图表：2012年航天航空及其他运输设备中型企业从业人数 148

图表：2012年航天航空及其他运输设备小型企业单位数 149

图表：2012年航天航空及其他运输设备小型企业从业人数 149

图表：2012年航天航空及其他运输设备国有企业主营收入情况 150

图表：2012年航天航空及其他运输设备集体企业主营收入情况 150

图表：2012年航天航空及其他运输设备股份合作制企业主营收入情况 151

图表：2012年航天航空及其他运输设备股份制企业主营收入情况 151

图表：2012年航天航空及其他运输设备私营企业主营收入情况 152

图表：2012年航天航空及其他运输设备外商投资企业主营收入情况 152

图表：2012年航天航空及其他运输设备其他企业主营收入情况 153

图表：2012年航天航空及其他运输设备国有企业利润总额情况 153

图表：2012年航天航空及其他运输设备集体企业利润总额情况 154

图表：2012年航天航空及其他运输设备股份合作制企业利润总额情况 154

图表：2012年航天航空及其他运输设备股份制企业利润总额情况 155

图表：2012年航天航空及其他运输设备私营企业利润总额情况 155

图表：2012年航天航空及其他运输设备外商投资企业利润总额情况 156

图表：2012年航天航空及其他运输设备其他企业利润总额情况 156

图表：2012年航天航空及其他运输设备大型企业主营收入 157

图表：2012年航天航空及其他运输设备中型企业主营收入 157

图表：2012年航天航空及其他运输设备小型企业主营收入 158

图表：2012年北京航天航空及其他运输设备企业主营收入 158

图表：2012年天津航天航空及其他运输设备企业主营收入 159

图表：2012年河北航天航空及其他运输设备企业主营收入 159

图表：2012年山西航天航空及其他运输设备企业主营收入 160

图表：2012年内蒙古航天航空及其他运输设备企业主营收入 160

图表：2012年辽宁航天航空及其他运输设备企业主营收入 161

图表：2012年吉林航天航空及其他运输设备企业主营收入 161

图表：2012年黑龙江航天航空及其他运输设备企业主营收入 162

图表：2012年上海航天航空及其他运输设备企业主营收入 162

图表：2012年江苏航天航空及其他运输设备企业主营收入 163

图表：2012年浙江航天航空及其他运输设备企业主营收入 163

图表：2012年安徽航天航空及其他运输设备企业主营收入 164

图表：2012年福建航天航空及其他运输设备企业主营收入 164

图表：2012年江西航天航空及其他运输设备企业主营收入 165

图表：2012年山东航天航空及其他运输设备企业主营收入 165

图表：2012年河南航天航空及其他运输设备企业主营收入 166

图表：2012年湖北航天航空及其他运输设备企业主营收入 166

图表：2012年湖南航天航空及其他运输设备企业主营收入 167

图表：2012年广东航天航空及其他运输设备企业主营收入 167

图表：2012年广西航天航空及其他运输设备企业主营收入 168

图表：2012年海南航天航空及其他运输设备企业主营收入 168

图表：2012年重庆航天航空及其他运输设备企业主营收入 169

图表：2012年四川航天航空及其他运输设备企业主营收入 169

图表：2012年贵州航天航空及其他运输设备企业主营收入 170

图表：2012年陕西航天航空及其他运输设备企业主营收入 170

图表：2012年甘肃航天航空及其他运输设备企业主营收入 171

图表：2012年航天航空及其他运输设备企业负债总额情况 171

图表：2012年航天航空及其他运输设备国有企业负债总额 172

图表：2012年航天航空及其他运输设备集体企业负债总额 172

图表：2012年航天航空及其他运输设备股份合作制企业负债总额 173

图表：2012年航天航空及其他运输设备股份制企业负债总额 173

图表：2012年航天航空及其他运输设备私营企业负债总额 174

图表：2012年航天航空及其他运输设备外商投资企业负债总额 174

图表：2012年航天航空及其他运输设备其他企业负债总额 175

图表：2012年航天航空及其他运输设备大型企业负债总额 175

图表：2012年航天航空及其他运输设备中型企业负债总额 176

图表：2012年航天航空及其他运输设备小型企业负债总额 176

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业主营收入情况 177

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业主营成本情况 177

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业主营税金情况 178

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业利息支出情况 178

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业销售费用情况 179

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业管理费用情况 179

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业财务费用情况 180

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业应收账款情况 180

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业利润总额情况 181

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业应缴增值税 181

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造国有企业利润总额 182

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造集体企业利润总额 182

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造股份合作企业利润总额 183

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造股份制企业利润总额 183

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造私营企业利润总额 184

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造外商投资企业利润总额 184

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造其他企业利润总额 185

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造大型企业利润总额 185

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造中型企业利润总额 186

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造小型企业利润总额 186

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业资产合计 187

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造国有企业资产合计 187

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造集体企业资产合计 188

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造股份合作制企业资产合计 188

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造股份制企业资产合计 189

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业资产合计 189

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造外商投资企业资产合计 190

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造其他企业资产合计 190

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造大型企业资产合计 191

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造中型企业资产合计 191

图表：2012年我国航天航空及其他运输设备制造企业小型资产合计 192

图表：2010年民航运输机场旅客吞吐量 193

图表：2010年机场旅客吞吐量按地区分布 194

图表：2010年民航运输机场货邮吞吐量 194

图表：2010年机场货邮吞吐量按地区分布 195

图表：2010年民航运输机场起降架次 195

图表：2010年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量单位：个 196

图表：2010年货邮吞吐量万吨以上的机场数量单位：个 196

图表：2010年各地区运输机场数量单位：个 196

图表：2012年中国航空机场最佳十强分析 203

图表：2012年欧洲航空机场最佳十强分析 203

图表：2012年航空机场最佳十强分析 204

图表：2012年航空机场最佳十强年超50万人次分析 204

图表：2012年航空机场最佳十强年超40万人次分析 205

图表：2012年亚洲航空机场最佳服务分析 205

图表：2012年澳大利亚航空机场最佳服务分析 205

图表：2012年世界航空机场最佳服务分析 206

图表：2012年中国航空机场十强企业综合业绩分析 206

图表：民用机场建设投资全过程监管体系 226

图表：固定补贴标准金额单位：万元 266

图表：变动补贴标准单位：元/人次 266

图表：国际通用航空发展情况 293

图表:未来客运周转量相关性分析 304

图表：2025年客运周转量预测 304

图表：2025年支线机需求预测 305

图表：2025年支线机需求量预测 305

图表：2010-2015年我国航空维修市场规模及预测(单位：亿元) 359

图表："十二五"期间航空设备市场规模增速预测 397

图表：2014-2020年全球卫星导航需求增长预测 401

图表：2014-2020年全球航空发动机市场规模预测 415

图表：2014-2020年航空涂料市场价格走势增长预测 425

图表：2012年中国涂料产量地域分布 445

图表：涂料科技攻关项目建议 446

图表：2011-2012年北京民用航空客运量情况 451

图表：2011-2012年天津民用航空客运量情况 451

图表：2011-2012年河北民用航空客运量情况 452

图表：2011-2012年山西民用航空客运量情况 452

图表：2011-2012年内蒙古民用航空客运量情况 453

图表：2011-2012年上海民用航空客运量情况 454

图表：2011-2012年山东民用航空客运量情况 455

图表：2011-2012年江苏民用航空客运量情况 455

图表：2011-2012年浙江民用航空客运量情况 456

图表：2011-2012年安徽民用航空客运量情况 456

图表：2011-2012年江西民用航空客运量情况 457

图表：2011-2012年福建民用航空客运量情况 457

图表：2011-2012年广东民用航空客运量情况 459

图表：2011-2012年广西民用航空客运量情况 459

图表：2011-2012年海南民用航空客运量情况 460

图表：2011-2012年河南民用航空客运量情况 461

图表：2011-2012年湖南民用航空客运量情况 462

图表：2011-2012年湖北民用航空客运量情况 462

图表：2011-2012年黑龙江民用航空客运量情况 463

图表：2011-2012年吉林民用航空客运量情况 464

图表：2011-2012年辽宁民用航空客运量情况 464

图表：2011-2012年陕西西安民用航空客运量情况 466

图表：2011-2012年甘肃民用航空客运量情况 466

图表：2011-2012年青海民用航空客运量情况 467

图表：2011-2012年四川民用航空客运量情况 468

图表：2011-2012年重庆民用航空客运量情况 469

图表：2011-2012年贵州民用航空客运量情况 469

图表：2011-2012年云南民用航空客运量情况 470

图表：全球十佳航空机场 471

图表：市场结构的分类 492

图表：2012年厦门国际航空港集团经营分析（按行业构成） 525

图表：2012年厦门国际航空港集团经营分析（按地区构成） 525

图表：2012-2013年厦门国际航空港集团偿债能力分析 525

图表：2012-2013年厦门国际航空港集团资本结构分析 526

图表：2012-2013年厦门国际航空港集团经营效率分析 526

图表：2012-2013年厦门国际航空港集团获利能力分析 527

图表：2012-2013年厦门国际航空港集团发展能力分析 527

图表：2012-2013年厦门国际航空港集团现金流量分析 528

图表：2012-2013年厦门国际航空港集团投资收益分析 528

图表：2012年上海机场(集团)有限公司经营分析（按行业构成） 530

图表：2012年上海机场(集团)有限公司经营分析（按产品构成） 530

图表：2012年上海机场(集团)有限公司经营分析（按地区构成） 530

图表：2012-2013年上海机场(集团)有限公司偿债能力分析 531

图表：2012-2013年上海机场(集团)有限公司资本结构分析 531

图表：2012-2013年上海机场(集团)有限公司经营效率分析 532

图表：2012-2013年上海机场(集团)有限公司获利能力分析 532

图表：2012-2013年上海机场(集团)有限公司发展能力分析 533

图表：2012-2013年上海机场(集团)有限公司现金流量分析 533

图表：2012-2013年上海机场(集团)有限公司投资收益分析 533

图表：2012年中国国际航空股份有限公司经营分析（按行业构成） 535

图表：2012年中国国际航空股份有限公司经营分析（按产品构成） 535

图表：2012年中国国际航空股份有限公司经营分析（按地区构成） 535

图表：2012-2013年中国国际航空股份有限公司偿债能力分析 535

图表：2012-2013年中国国际航空股份有限公司资本结构分析 536

图表：2012-2013年中国国际航空股份有限公司经营效率分析 536

图表：2012-2013年中国国际航空股份有限公司获利能力分析 537

图表：2012-2013年中国国际航空股份有限公司发展能力分析 537

图表：2012-2013年中国国际航空股份有限公司现金流量分析 538

图表：2012-2013年中国国际航空股份有限公司投资收益分析 538

图表：2012年中国东方航空公司经营分析（按行业构成） 540

图表：2012年中国东方航空公司经营分析（按产品构成） 540

图表：2012年中国东方航空公司经营分析（按地区构成） 540

图表：2012-2013年中国东方航空公司偿债能力分析 541

图表：2012-2013年中国东方航空公司资本结构分析 541

图表：2012-2013年中国东方航空公司经营效率分析 542

图表：2012-2013年中国东方航空公司获利能力分析 542

图表：2012-2013年中国东方航空公司发展能力分析 543

图表：2012-2013年中国东方航空公司现金流量分析 543

图表：2012-2013年中国东方航空公司投资收益分析 543

图表：2012年中信海洋直升机股份有限公司经营分析（按行业构成） 549

图表：2012年中信海洋直升机股份有限公司经营分析（按产品构成） 549

图表：2012年中信海洋直升机股份有限公司经营分析（按地区构成） 549

图表：2012-2013年中信海洋直升机股份有限公司偿债能力分析 550

图表：2012-2013年中信海洋直升机股份有限公司资本结构分析 550

图表：2012-2013年中信海洋直升机股份有限公司经营效率分析 551

图表：2012-2013年中信海洋直升机股份有限公司获利能力分析 551

图表：2012-2013年中信海洋直升机股份有限公司发展能力分析 552

图表：2012-2013年中信海洋直升机股份有限公司现金流量分析 552

图表：2012-2013年中信海洋直升机股份有限公司投资收益分析 552

图表：2012年广州白云国际机场经营分析（按行业构成） 553

图表：2012年广州白云国际机场经营分析（按产品构成） 553

图表：2012-2013年广州白云国际机场偿债能力分析 554

图表：2012-2013年广州白云国际机场资本结构分析 554

图表：2012-2013年广州白云国际机场经营效率分析 555

图表：2012-2013年广州白云国际机场获利能力分析 555

图表：2012-2013年广州白云国际机场发展能力分析 556

图表：2012-2013年广州白云国际机场现金流量分析 556

图表：2012-2013年广州白云国际机场投资收益分析 556

图表：2012年中国南方航空公司经营分析（按行业构成） 563

图表：2012年中国南方航空公司经营分析（按产品构成） 563

图表：2012年中国南方航空公司经营分析（按地区构成） 563

图表：2012-2013年中国南方航空公司偿债能力分析 564

图表：2012-2013年中国南方航空公司资本结构分析 564

图表：2012-2013年中国南方航空公司经营效率分析 565

图表：2012-2013年中国南方航空公司获利能力分析 565

图表：2012-2013年中国南方航空公司发展能力分析 566

图表：2012-2013年中国南方航空公司现金流量分析 566

图表：2012-2013年中国南方航空公司投资收益分析 566

图表：2012年海南航空股份有限公司经营分析（按行业构成） 572

图表：2012年海南航空股份有限公司经营分析（按产品构成） 572

图表：2012年海南航空股份有限公司经营分析（按地区构成） 572

图表：2012-2013年海南航空股份有限公司偿债能力分析 573

图表：2012-2013年海南航空股份有限公司资本结构分析 573

图表：2012-2013年海南航空股份有限公司经营效率分析 574

图表：2012-2013年海南航空股份有限公司获利能力分析 574

图表：2012-2013年海南航空股份有限公司发展能力分析 575

图表：2012-2013年海南航空股份有限公司现金流量分析 575

图表：2012-2013年海南航空股份有限公司投资收益分析 575

图表：南京禄口机场历年主要生产数据走势图 577

图表：南京禄口机场历年主要生产数据情况 578

图表：2012年深圳宝安机场股份有限公司经营分析（按行业构成） 582

图表：2012年深圳宝安机场股份有限公司经营分析（按产品构成） 582

图表：2012年深圳宝安机场股份有限公司经营分析（按地区构成） 582

图表：2012-2013年深圳宝安机场股份有限公司偿债能力分析 583

图表：2012-2013年深圳宝安机场股份有限公司资本结构分析 583

图表：2012-2013年深圳宝安机场股份有限公司经营效率分析 584

图表：2012-2013年深圳宝安机场股份有限公司获利能力分析 584

图表：2012-2013年深圳宝安机场股份有限公司发展能力分析 585

图表：2012-2013年深圳宝安机场股份有限公司现金流量分析 585

图表：2012-2013年深圳宝安机场股份有限公司投资收益分析 585

图表：2008-2012年西安咸阳国际机场主要运输生产指标 592

图表：2012年四川成发航空科技股份有限公司经营分析（按行业构成） 605

图表：2012年四川成发航空科技股份有限公司经营分析（按产品构成） 605

图表：2012年四川成发航空科技股份有限公司经营分析（按地区构成） 606

图表：2012-2013年四川成发航空科技股份有限公司偿债能力分析 606

图表：2012-2013年四川成发航空科技股份有限公司资本结构分析 607

图表：2012-2013年四川成发航空科技股份有限公司经营效率分析 607

图表：2012-2013年四川成发航空科技股份有限公司获利能力分析 608

图表：2012-2013年四川成发航空科技股份有限公司发展能力分析 608

图表：2012-2013年四川成发航空科技股份有限公司现金流量分析 609

图表：2012-2013年四川成发航空科技股份有限公司投资收益分析 609

图表：2012年江苏中航动力控制股份有限公司经营分析（按行业构成） 610

图表：2012年江苏中航动力控制股份有限公司经营分析（按产品构成） 610

图表：2012年江苏中航动力控制股份有限公司经营分析（按地区构成） 611

图表：2012-2013年江苏中航动力控制股份有限公司偿债能力分析 611

图表：2012-2013年江苏中航动力控制股份有限公司资本结构分析 611

图表：2012-2013年江苏中航动力控制股份有限公司经营效率分析 612

图表：2012-2013年江苏中航动力控制股份有限公司获利能力分析 612

图表：2012-2013年江苏中航动力控制股份有限公司发展能力分析 613

图表：2012-2013年江苏中航动力控制股份有限公司现金流量分析 613

图表：2012-2013年江苏中航动力控制股份有限公司投资收益分析 613

图表：2012年西安航空动力股份有限公司经营分析（按行业构成） 615

图表：2012年西安航空动力股份有限公司经营分析（按产品构成） 615

图表：2012年西安航空动力股份有限公司经营分析（按地区构成） 615

图表：2012-2013年西安航空动力股份有限公司偿债能力分析 616

图表：2012-2013年西安航空动力股份有限公司资本结构分析 616

图表：2012-2013年西安航空动力股份有限公司经营效率分析 617

图表：2012-2013年西安航空动力股份有限公司获利能力分析 617

图表：2012-2013年西安航空动力股份有限公司发展能力分析 618

图表：2012-2013年西安航空动力股份有限公司现金流量分析 618

图表：2012-2013年西安航空动力股份有限公司投资收益分析 618

图表：2012年航天时代电子技术股份有限公司经营分析（按行业构成） 620

图表：2012年航天时代电子技术股份有限公司经营分析（按产品构成） 620

图表：2012年航天时代电子技术股份有限公司经营分析（按地区构成） 621

图表：2012-2013年航天时代电子技术股份有限公司偿债能力分析 621

图表：2012-2013年航天时代电子技术股份有限公司资本结构分析 622

图表：2012-2013年航天时代电子技术股份有限公司经营效率分析 622

图表：2012-2013年航天时代电子技术股份有限公司获利能力分析 623

图表：2012-2013年航天时代电子技术股份有限公司发展能力分析 623

图表：2012-2013年航天时代电子技术股份有限公司现金流量分析 624

图表：2012-2013年航天时代电子技术股份有限公司投资收益分析 624

图表：2012年航天晨光股份有限公司经营分析（按行业构成） 625

图表：2012年航天晨光股份有限公司经营分析（按产品构成） 625

图表：2012年航天晨光股份有限公司经营分析（按地区构成） 625

图表：2012-2013年航天晨光股份有限公司偿债能力分析 626

图表：2012-2013年航天晨光股份有限公司资本结构分析 626

图表：2012-2013年航天晨光股份有限公司经营效率分析 627

图表：2012-2013年航天晨光股份有限公司获利能力分析 627

图表：2012-2013年航天晨光股份有限公司发展能力分析 628

图表：2012-2013年航天晨光股份有限公司现金流量分析 628

图表：2012-2013年航天晨光股份有限公司投资收益分析 628

图表：2012年四川川大智胜软件股份有限公司经营分析（按行业构成） 631

图表：2012年四川川大智胜软件股份有限公司经营分析（按产品构成） 631

图表：2012年四川川大智胜软件股份有限公司经营分析（按地区构成） 632

图表：2012-2013年四川川大智胜软件股份有限公司偿债能力分析 632

图表：2012-2013年四川川大智胜软件股份有限公司资本结构分析 632

图表：2012-2013年四川川大智胜软件股份有限公司经营效率分析 633

图表：2012-2013年四川川大智胜软件股份有限公司获利能力分析 633

图表：2012-2013年四川川大智胜软件股份有限公司发展能力分析 634

图表：2012-2013年四川川大智胜软件股份有限公司现金流量分析 634

图表：2012-2013年四川川大智胜软件股份有限公司投资收益分析 634

图表：2012年紫光股份有限公司经营分析（按行业构成） 636

图表：2012年紫光股份有限公司经营分析（按产品构成） 637

图表：2012年紫光股份有限公司经营分析（按地区构成） 637

图表：2012-2013年紫光股份有限公司偿债能力分析 637

图表：2012-2013年紫光股份有限公司资本结构分析 638

图表：2012-2013年紫光股份有限公司经营效率分析 638

图表：2012-2013年紫光股份有限公司获利能力分析 639

图表：2012-2013年紫光股份有限公司发展能力分析 639

图表：2012-2013年紫光股份有限公司现金流量分析 640

图表：2012-2013年紫光股份有限公司投资收益分析 640

图表：2012年浙江银江电子股份有限公司经营分析（按行业构成） 641

图表：2012年浙江银江电子股份有限公司经营分析（按产品构成） 642

图表：2012年浙江银江电子股份有限公司经营分析（按地区构成） 642

图表：2012-2013年浙江银江电子股份有限公司偿债能力分析 642

图表：2012-2013年浙江银江电子股份有限公司资本结构分析 643

图表：2012-2013年浙江银江电子股份有限公司经营效率分析 643

图表：2012-2013年浙江银江电子股份有限公司获利能力分析 644

图表：2012-2013年浙江银江电子股份有限公司发展能力分析 644

图表：2012-2013年浙江银江电子股份有限公司现金流量分析 645

图表：2012-2013年浙江银江电子股份有限公司投资收益分析 645

图表：2012年江西洪都航空工业股份有限公司经营分析（按行业构成） 657

图表：2012年江西洪都航空工业股份有限公司经营分析（按产品构成） 658

图表：2012年江西洪都航空工业股份有限公司经营分析（按地区构成） 658

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司偿债能力分析 658

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司资本结构分析 659

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司经营效率分析 659

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司获利能力分析 660

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司发展能力分析 660

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司现金流量分析 661

图表：2012-2013年江西洪都航空工业股份有限公司投资收益分析 661

图表："十二五"民用航空机场营业收入预测 680

图表：2016-2020年民用航空机场营业收入预测 681

图表：2014-2020年中国廉价航空机场行业供给增长预测 696

图表：2014-2020年中国廉价航空机场行业需求增长预测 696

图表：2014-2020年中国廉价航空机场行业规模增长预测 697

图表：2011年1季度固定资产投资(不含农户)情况 748

图表：2011年2季度固定资产投资(不含农户)情况 748

图表：2011年3季度固定资产投资(不含农户)情况 748

图表：2011年4季度固定资产投资(不含农户)情况 748

图表：2012年1季度固定资产投资(不含农户)情况 748

图表：2012年2季度固定资产投资(不含农户)情况 748

图表：2012年3季度固定资产投资(不含农户)情况 748

图表：2012年4季度固定资产投资(不含农户)情况 748

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201409/111602.html>