

2016-2022年中国汽车制动 器市场监测及投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2016-2022年中国汽车制动器市场监测及投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201603/131343.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车制动器是指产生阻碍车辆运动或运动趋势的力（制动力）的部件，其中也包括辅助制动系统中的缓速装置。

报告目录：

第一章 汽车制动器行业概述 21

1.1 汽车制动器简介 21

1.1.1 汽车制动器的界定及分类 21

1.1.2 汽车制动器行业的特征 21

1.1.3 汽车制动器行业产业链分析 22

1.2 汽车制动器的分类 23

1.2.1 鼓式制动器 23

1.2.2 盘式制动器 28

1.3 汽车制动传动装置 34

1.3.1 机械传动装置 34

1.3.2 液压传动装置 42

1.3.3 气压传动装置 45

第二章 中国汽车制动器行业面临的发展环境分析 47

2.1 2014-2016年全球汽车零部件市场综述 47

2.1.1 产业结构 47

2.1.2 需求特点 48

2.1.3 发展特征 71

2.2 2014-2016年国外汽车制动器行业的发展 77

2.2.1 产业概况 77

2.2.2 技术水平 78

2.2.3 经验借鉴 79

2.2.4 发展趋势 79

2.3 宏观经济发展态势良好 81

2.3.1 2015年中国宏观经济发展势头良好 81

- 2.3.2 2015年中国国民经济总体运行状况 87
- 2.3.3 2015年中国宏观经济发展简况 90
- 2.3.4 我国积极推进经济结构转型升级 104
- 2.3.5 “十三五”期间中国宏观经济发展形势 106
- 2.4 政策体系渐趋完善 107
 - 2.4.1 2015年起我国鼓励外资进入汽车零部件领域 107
 - 2.4.2 《节能与新能源汽车产业发展规划》获批 109
 - 2.4.3 2015年我国汽车政策法规动态 111
 - 2.4.4 2015年我国汽车政策法规最新动态 112
- 2.5 行业环境日益优化 117
 - 2.5.1 我国汽车零部件综合竞争力提升 117
 - 2.5.2 汽车零部件产业区域布局特征 118
 - 2.5.3 汽车零部件行业体系发展综述 120
 - 2.5.4 国内汽车零部件市场流通模式分析 122
 - 2.5.5 汽车零部件市场或将迎来新一轮洗牌 123

第三章 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况 126

- 3.1 中国汽车零部件及配件制造行业经济规模 126
 - 3.1.1 2011-2015年汽车零部件及配件制造业销售规模 126
 - 3.1.2 2011-2015年汽车零部件及配件制造业利润规模 127
 - 3.1.3 2011-2015年汽车零部件及配件制造业资产规模 128
- 3.2 中国汽车零部件及配件制造行业盈利能力指标分析 129
 - 3.2.1 2011-2015年汽车零部件及配件制造业亏损面 129
 - 3.2.2 2011-2015年汽车零部件及配件制造业销售毛利率 130
 - 3.2.3 2011-2015年汽车零部件及配件制造业成本费用利润率 130
 - 3.2.4 2011-2015年汽车零部件及配件制造业销售利润率 130
- 3.3 中国汽车零部件及配件制造行业营运能力指标分析 131
 - 3.3.1 2011-2015年汽车零部件及配件制造业应收账款周转率 131
 - 3.3.2 2011-2015年汽车零部件及配件制造业流动资产周转率 131
 - 3.3.3 2011-2015年汽车零部件及配件制造业总资产周转率 132
- 3.4 中国汽车零部件及配件制造行业偿债能力指标分析 132
 - 3.4.1 2011-2015年汽车零部件及配件制造业资产负债率 132

- 3.4.2 2011-2015年汽车零部件及配件制造业利息保障倍数 133
- 3.5 中国汽车零部件及配件制造行业财务状况综合评价 133
 - 3.5.1 汽车零部件及配件制造业财务状况综合评价 133
 - 3.5.2 影响汽车零部件及配件制造业财务状况的经济因素分析 134

第四章 2014-2016年中国汽车制动器行业总体分析 137

- 4.1 2014-2016年中国汽车制动器行业发展概况 137
 - 4.1.1 发展历程 137
 - 4.1.2 技术水平 139
- 4.2 2014-2016年汽车制动器行业区域发展动态 141
 - 4.2.1 吉林 141
 - 4.2.2 浙江 142
 - 4.2.3 四川 143
 - 4.2.4 湖北 144
 - 4.2.5 广东 146
- 4.3 中国汽车制动器行业存在的问题 147
 - 4.3.1 局限于国内市场 147
 - 4.3.2 技术研发与国外有差距 147
- 4.4 中国汽车制动器行业发展策略 148
 - 4.4.1 完善政策、标准体系 148
 - 4.4.2 继续加大技术研发投入力度 149
 - 4.4.3 大力推动优势企业做大做强 150

第五章 2014-2016年汽车制动管行业发展分析 151

- 5.1 2014-2016年中国汽车制动管行业概述 151
 - 5.1.1 行业运行状况 151
 - 5.1.2 盈利水平 152
 - 5.1.3 替代品分析 153
 - 5.1.4 上游行业分析 153
- 5.2 2014-2016年中国汽车制动管市场发展态势 153
 - 5.2.1 终端市场 153
 - 5.2.2 区域市场 154

- 5.2.3 价格分析 155
- 5.2.4 竞争分析 156
- 5.3 2014-2016年中国汽车制动管市场格局分析 156
 - 5.3.1 市场空间 156
 - 5.3.2 市场集中度 157
 - 5.3.3 品牌格局 157

第六章 2014-2016年汽车ABS防抱死刹车系统发展分析 160

- 6.1 汽车ABS防抱死刹车系统概述 160
 - 6.1.1 基本概念 160
 - 6.1.2 功能优势 160
 - 6.1.3 工作原理 161
- 6.2 发展阶段 162
 - 6.2.1 起步阶段 162
 - 6.2.2 推广阶段 163
 - 6.2.3 普及阶段 164
- 6.3 2014-2016年市场动态 165
 - 6.3.1 中外企业竞争激烈 165
 - 6.3.2 国内市场投资升温 166
 - 6.3.3 自主创新面临挑战 167
 - 6.3.4 未来发展趋势 168

第七章 2014-2016年汽车制动器行业进出口数据分析 170

- 7.1 2014-2016年主要贸易国制动器、助力制动器及其零件进出口情况分析 170
 - 7.1.1 2014-2016年制动器、助力制动器及其零件进口市场分析 170
 - 7.1.2 2014-2016年制动器、助力制动器及其零件出口市场分析 170
- 7.2 2014-2016年主要省份制动器、助力制动器及其零件进出口情况分析 171
 - 7.2.1 2014-2016年制动器、助力制动器及其零件进口市场分析 171
 - 7.2.2 2014-2016年制动器、助力制动器及其零件出口市场分析 172

第八章 2014-2016年中国汽车制动器行业营销分析 173

- 8.1 汽车制动器市场渠道分析 173

- 8.1.1 渠道格局 173
- 8.1.2 销售渠道 175
- 8.1.3 渠道要素比较 179
- 8.1.4 竞争对手渠道策略 184
- 8.2 汽车制动器市场用户分析 185
 - 8.2.1 用户认知程度 185
 - 8.2.2 用户关注的因素 185
- 8.3 汽车制动器市场品牌分析 186
 - 8.3.1 品牌传播 186
 - 8.3.2 品牌美誉度 188
 - 8.3.3 品牌认知水平 194
- 8.4 汽车制动器行业营销策略 196
 - 8.4.1 价格策略 196
 - 8.4.2 品牌策略 205
 - 8.4.3 广告营销策略 208
 - 8.4.4 产品竞争关键因素 209

第九章 2014-2016年中国汽车制动器行业重点企业分析 211

- 9.1 浙江万安科技股份有限公司 211
 - 9.1.1 公司简介 211
 - 9.1.2 企业核心竞争力 211
 - 9.1.3 经营效益分析 211
 - (一) 企业偿债能力分析 211
 - (二) 企业运营能力分析 213
 - 9.1.4 业务经营分析 216
 - 9.1.5 财务状况分析 217
 - 9.1.6 未来前景展望 218
- 9.2 山东隆基机械股份有限公司 218
 - 9.2.1 公司简介 218
 - 9.2.2 企业核心竞争力 218
 - 9.2.3 经营效益分析 219
 - (一) 企业偿债能力分析 219

- (二) 企业运营能力分析 221
- 9.2.4 业务经营分析 224
- 9.2.5 财务状况分析 225
- 9.2.6 未来前景展望 226
- 9.3 浙江亚太机电股份有限公司 226
 - 9.3.1 公司简介 226
 - 9.3.2 企业核心竞争力 226
 - 9.3.3 经营效益分析 227
 - (一) 企业偿债能力分析 227
 - (二) 企业运营能力分析 229
 - 9.3.4 业务经营分析 232
 - 9.3.5 财务状况分析 233
 - 9.3.6 未来前景展望 234
- 9.4 其他重点企业介绍 234
 - 9.4.1 重庆卡福汽车制动转向系统有限公司 234
 - (一) 企业偿债能力分析 236
 - (二) 企业运营能力分析 238
 - (三) 企业盈利能力分析 241
 - 9.4.2 东风电子科技股份有限公司 242
 - (一) 企业偿债能力分析 243
 - (二) 企业运营能力分析 245
 - (三) 企业盈利能力分析 248
 - 9.4.3 上海汽车制动系统有限公司 249
 - (一) 企业偿债能力分析 250
 - (二) 企业运营能力分析 252
 - (三) 企业盈利能力分析 255
 - 9.4.4 浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司 256
 - (一) 企业偿债能力分析 257
 - (二) 企业运营能力分析 259
 - (三) 企业盈利能力分析 262
 - 9.4.5 厦门亨东制动系统有限公司 263
 - (一) 企业偿债能力分析 263

(二) 企业运营能力分析 265

(三) 企业盈利能力分析 268

第十章 汽车制动器行业投资分析 270

10.1 投资潜力 270

10.1.1 行业生命周期 270

10.1.2 投资周期 273

10.1.3 市场机遇 273

10.1.4 融资方式 274

10.2 市场壁垒 276

10.2.1 风险因素 276

10.2.2 进入壁垒 276

10.2.3 进入方式 277

10.3 投资建议 278

10.3.1 差异化 278

10.3.2 技术变革 279

10.3.3 积累生产经验 280

10.4 投资案例借鉴 281

10.4.1 长春一汽四环汽车制动器项目 281

10.4.2 陕西泰丰汽车轮毂盘及制动器生产线项目 282

10.4.3 合资企业的中外股东博弈 283

10.4.4 日本爱德克斯公司常州项目 287

第十一章 对汽车制动器行业发展趋势及前景预测 288

11.1 汽车零部件产业的发展前景 288

11.1.1 汽车零部件行业迎来发展契机 288

11.1.2 我国汽车零部件市场前景展望 290

11.1.3 对2016-2022年中国汽车零部件行业预测分析 294

11.2 汽车制动器行业未来发展趋势 295

11.2.1 产业分工转移趋势 295

11.2.2 产业供应链发展趋势 296

11.2.3 汽车智能制动控制系统趋势 296

11.3 汽车制动器市场发展前景预测 297

11.3.1 海外市场前景展望 297

11.3.2 国内市场前景展望 298

11.3.3 产品发展方向预测 299

图表目录：

图表 1 单管路液压制动传动装置的基本组成和回路如图3-79所示。 35

图表 2 原理图 43

图表 3 全球OEM 市场前十大汽车零部件供应商 47

图表 4 2013年-2015年汽车产销量 49

图表 5 2013年-2015年汽车产销走势图 50

图表 6 2013年-2015年乘用车产销量 51

图表 7 2013年-2015年乘用车产销走势图 52

图表 8 2013年-2015年乘用车分系列市场份额情况 53

图表 9 2015年乘用车整体市场情况 54

图表 10 2013年-2015年乘用车分系列市场份额变化情况 54

图表 11 2013年-2015年乘用车分车型销售情况 55

图表 12 2013年-2015年基本型乘用车（轿车）销售走势图 56

图表 13 2013年-2015年SUV、MPV、交叉型汽车销售走势图 57

图表 14 2015年乘用车分排量销售汇总表 58

图表 15 2013年-2015年小排量乘用车市场份额变化情况 58

图表 16 2013年-2015年商用车产销量 59

图表 17 2013年-2015年商用车产销走势图 60

图表 18 2013年-2015年客车分车型销售情况 61

图表 19 2013年-2015年客车分车型销售情况 62

图表 20 2013年-2015年货车分车型销售情况 63

图表 21 2013年-2015年货车分车型销售走势图 63

图表 22 2015年汽车分车型销售情况 64

图表 23 2015年汽车生产企业前十家销量排名 65

图表 24 2015年乘用车生产企业前十家销量排名 66

图表 25 2015年商用车生产企业前十家销量排名 67

图表 26 2015年份汽车企业出口情况 68

图表 27 2015年份汽车价格走势 70

图表 28 2013年10月-2014年12月汽车行业重点企业工业总产值、工业销售产值增速变动走势
71

图表 29 汽车零部件企业分类 73

图表 30 OEM 市场和AM 市场的主要区别 74

图表 31 汽车零部件行业出口金额及增速走势图 76

图表 32 我国汽车产业体系特征 77

图表 33 2003年 季度—2014年 季度国内生产总值季度累计同比增长率(%) 87

图表 34 2003年12月—2014年12月工业增加值月度同比增长率(%) 89

图表 35 2004年11月—2015年工业增加值月度同比增长率(%) 90

图表 36 2004年11月—2015年社会消费品零售总额月度同比增长率(%) 92

图表 37 2007年1-11月—2015年固定资产投资完成额月度累计同比增长率(%) 94

图表 38 2004年11月—2015年出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率(%)
96

图表 39 2015年居民消费价格主要数据 97

图表 40 2004年11月—2015年居民消费价格指数(上年同月=100) 99

图表 41 2004年11月—2015年工业品出厂价格指数(上年同月=100) 101

图表 42 2005年11月—2015年货币供应量月度同比增长率(%) 102

图表 43 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业销售收入及增长情况 126

图表 44 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业销售收入及增长对比 126

图表 45 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业利润总额及增长情况 127

图表 46 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业利润总额及增长对比 127

图表 47 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业资产合计及增长情况 128

图表 48 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业资产合计及增长对比 128

图表 49 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业亏损面 129

图表 50 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业销售毛利率 130

图表 51 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业成本费用利润率 130

图表 52 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业销售利润率 130

图表 53 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业应收帐款周转率 131

图表 54 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业流动资产周转率 131

图表 55 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业总资产周转率 132

图表 56 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业资产负债率 132

图表 57 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业利息保障倍数 133

图表 58 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业产成品及增长情况 133

图表 59 2009-2015年我国汽车零部件及配件制造行业产成品及增长对比 134

图表 60 2009-2015年我国汽车制动器行业销售收入及增长情况 151

图表 61 2009-2015年我国汽车制动器行业销售收入及增长对比 151

图表 62 2009-2015年我国汽车制动器行业利润总额及增长情况 152

图表 63 2009-2015年我国汽车制动器行业利润总额及增长对比 152

图表 64 2012—2015年国内汽车制动器平均价格走势 155

图表 65 ASA系统原理图 161

图表 66 汽车制动器供应商优劣分析 165

图表 67 2014-2016年我国制动器、助力制动器及其零件进口金额 170

图表 68 2014-2016年我国制动器、助力制动器及其零件出口金额 170

图表 69 2014-2016年我国制动器、助力制动器及其零件进口来源 171

图表 70 2014-2016年我国制动器、助力制动器及其零件出口去向 172

图表 71 汽车制动器销售策略 180

图表 72 汽车制动器生产企业定价目标选择 196

图表 73 汽车制动器企业对付竞争者降价的程序 197

图表 74 近3年浙江万安科技股份有限公司资产负债率变化情况 212

图表 75 近3年浙江万安科技股份有限公司产权比率变化情况 213

图表 76 近3年浙江万安科技股份有限公司固定资产周转次数情况 214

图表 77 近3年浙江万安科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况 215

图表 78 近3年浙江万安科技股份有限公司总资产周转次数变化情况 216

图表 79 近3年浙江万安科技股份有限公司销售毛利率变化情况 217

图表 80 近3年山东隆基机械股份有限公司资产负债率变化情况 220

图表 81 近3年山东隆基机械股份有限公司产权比率变化情况 221

图表 82 近3年山东隆基机械股份有限公司固定资产周转次数情况 222

图表 83 近3年山东隆基机械股份有限公司流动资产周转次数变化情况 222

图表 84 近3年山东隆基机械股份有限公司总资产周转次数变化情况 223

图表 85 近3年山东隆基机械股份有限公司销售毛利率变化情况 225

图表 86 近3年浙江亚太机电股份有限公司资产负债率变化情况 227

图表 87 近3年浙江亚太机电股份有限公司产权比率变化情况 228

图表 88 近3年浙江亚太机电股份有限公司固定资产周转次数情况 229

图表 89 近3年浙江亚太机电股份有限公司流动资产周转次数变化情况 230

图表 90 近3年浙江亚太机电股份有限公司总资产周转次数变化情况 231

图表 91 近3年浙江亚太机电股份有限公司销售毛利率变化情况 233

图表 92 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司资产负债率变化情况 236

图表 93 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司产权比率变化情况 237

图表 94 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司固定资产周转次数情况 238

图表 95 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司流动资产周转次数变化情况 239

图表 96 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司总资产周转次数变化情况 240

图表 97 近3年重庆卡福汽车制动转向系统有限公司销售毛利率变化情况 241

图表 98 近3年东风电子科技股份有限公司资产负债率变化情况 244

图表 99 近3年东风电子科技股份有限公司产权比率变化情况 244

图表 100 近3年东风电子科技股份有限公司固定资产周转次数情况 245

图表 101 近3年东风电子科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况 246

图表 102 近3年东风电子科技股份有限公司总资产周转次数变化情况 247

图表 103 近3年东风电子科技股份有限公司销售毛利率变化情况 248

图表 104 近3年上海汽车制动系统有限公司资产负债率变化情况 251

图表 105 近3年上海汽车制动系统有限公司产权比率变化情况 251

图表 106 近3年上海汽车制动系统有限公司固定资产周转次数情况 252

图表 107 近3年上海汽车制动系统有限公司流动资产周转次数变化情况 253

图表 108 近3年上海汽车制动系统有限公司总资产周转次数变化情况 254

图表 109 近3年上海汽车制动系统有限公司销售毛利率变化情况 255

图表 110 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司资产负债率变化情况 258

图表 111 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司产权比率变化情况 259

图表 112 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司固定资产周转次数情况 260

图表 113 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司流动资产周转次数变化情况 260

图表 114 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司总资产周转次数变化情况 261

图表 115 近3年浙江瑞立汽车制动电子科技有限公司销售毛利率变化情况 262

图表 116 近3年厦门亨东制动系统有限公司资产负债率变化情况 264

图表 117 近3年厦门亨东制动系统有限公司产权比率变化情况 265

图表 118 近3年厦门亨东制动系统有限公司固定资产周转次数情况 266

图表 119 近3年厦门亨东制动系统有限公司流动资产周转次数变化情况 267

图表 120 近3年厦门亨东制动系统有限公司总资产周转次数变化情况 268

图表 121 近3年厦门亨东制动系统有限公司销售毛利率变化情况 269

图表 122 我国汽车制动器行业所处生命周期示意图 270

图表 123 行业生命周期、战略及其特征 271

图表 124 长春一汽四环汽车制动器项目 281

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201603/131343.html>