

# 2016-2022年中国乘用车市场监测及发展策略研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国乘用车市场监测及发展策略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201603/131713.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

乘用车是在其设计和技术特性上主要用于载运乘客及其随身行李或临时物品的汽车，包括驾驶员座位在内最多不超过9个座位。它也可以牵引一辆挂车。乘用车涵盖了轿车、微型客车以及不超过9座的轻型客车。乘用车下细分为基本型乘用车（轿车）、多用途车（MPV）、运动型多用途车（SUV）、专用乘用车和交叉型乘用车。

2014年11月中国乘用车总产量为181.75万辆，与10月174.24万辆相比，环比增长了4.3%。与去年11月177.2万辆相比，同比增长了2.6%。其11月轿车产量是109.29万辆；MPV产量为20.74万辆；SUV产量为44.45万辆；微客产量为7.26万辆。2014年11月汽车销量排行榜显示，其中狭义乘用车11月销量为164.6689万辆，同比增长8.8%，环比增长3.6%。广义乘用车11月销量为171.0113万辆，同比增长5.0%，环比增长2.9%。

2015年我国乘用车销量达到2114.63万辆，同比增长7.3%，这是我国乘用车销量首次突破2000万辆大关。轿车销量1172.02万辆，同比下5.33%；SUV销售622.03万辆，同比增长52.39%。2016年我国乘用车产量预计达2500万辆，增长率8.2%；2020年预计达3030万辆，增长率4.1%。2016-2022年，我国乘用车行业需求规模逐年增加，2016年预计需求规模为2290万辆，增长率为8.8%，2020年需求规模将达3019万辆，增长率为5.9%。

随着全面放开二孩政策的出台，未来我国家庭人口结构也将面临改变，消费者对汽车空间的需求也会随之发生变化，MPV将迎来市场机会。MPV当下的增长，是微型车企业转型家用MPV市场后获得的，主要是微客车主转型后的需求。目前，MPV市场热销车型的价位集中在10万元以下，主要区域为6万~8万元。未来的市场前景广阔。

本行业报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、全国商业信息中心、中国经济景气监测中心、中企顾问网、中国商贸行业协会、中国汽车工业协会、全国及海外多种相关报刊杂志的基础信息以及专业研究单位等公布和提供的大量资料，结合公司对乘用车相关企业和科研单位等的实地调查，对国内外乘用车行业的供给与需求状况、相关行业的发展状况、市场消费变化等进行了分析。重点研究了主要乘用车品牌的发展状况，以及未来中国乘用车行业将面临的机遇以及企业的应对策略。报告还分析了乘用车市场的竞争格局，行业的发展动向，并对行业相关政策进行了介绍和政策趋向研判，是乘用车生产企业、科研单位、零售企业等单位准确了解目前乘用车行业发展动态，把握企业定位和发展方向不可多得的精品。

报告目录：

## 第一部分乘用车行业运行环境

### 第一章乘用车行业发展综述

#### 第一节乘用车行业定义及分类

##### 一、行业定义

##### 二、行业主要产品分类

##### 三、行业主要商业模式

###### 1、4S店模式

###### 2、O2O模式

###### 3、大型汽车贸易园区

#### 第二节乘用车行业特征分析

##### 一、产业链分析

##### 二、乘用车行业在国民经济中的地位

##### 三、乘用车行业生命周期分析

###### 1、行业生命周期理论基础

###### 2、乘用车行业生命周期

#### 第三节乘用车行业经济指标分析

##### 一、赢利性

##### 二、成长速度

##### 三、附加值的提升空间

##### 四、进入壁垒/退出机制

###### 1、进入壁垒

###### 2、退出壁垒

##### 五、风险性

##### 六、行业周期

##### 七、竞争激烈程度指标

## 第二章2015年中国乘用车行业运行环境分析

### 第一节乘用车行业政治法律环境分析

#### 一、行业管理体制分析

#### 二、行业主要法律法规

##### 1、《汽车产业发展政策》

- 2、《汽车品牌销售管理实施办法》
- 3、《汽车贸易政策》
- 4、《汽车产品回收利用技术政策》
- 5、《新能源汽车生产准入管理规则》
- 6、《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》
- 7、《节能与新能源汽车产业规划（2012-2020）》
- 8、《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》

### 三、行业相关发展规划

#### 第二节乘用车行业经济环境分析

- 一、国际宏观经济形势分析
- 二、国内宏观经济形势分析
- 三、产业宏观经济环境分析

#### 第三节乘用车行业社会环境分析

- 一、乘用车产业社会环境
  - 1、人口环境
  - 2、生态环境分析
  - 3、中国城镇化率
  - 4、居民的各种消费观念和习惯
- 二、社会环境对行业的影响
- 三、乘用车产业发展对社会发展的影响

#### 第四节乘用车行业技术环境分析

- 一、乘用车技术分析
- 二、乘用车技术发展水平
- 三、行业主要技术发展趋势

## 第二部分乘用车行业发展现状

### 第三章2015年中国乘用车行业运行分析

#### 第一节乘用车行业发展状况分析

- 一、乘用车行业发展阶段
- 二、乘用车行业发展总体概况
- 三、乘用车行业发展特点分析

#### 第二节区域市场分析

一、区域市场分布总体情况

二、重点省市市场分析

第三节乘用车细分产品/服务市场分析

一、细分产品/服务特色

1、MPV的特点

2、SUV的特点

二、细分产品/服务市场规模及增速

三、重点细分产品/服务市场前景预测

1、SUV

2、MPV

第四节乘用车产品/服务价格分析

一、乘用车价格走势

二、影响乘用车价格的关键因素分析

1、成本

2、供需情况

3、关联产品

4、其他

三、2016-2022年乘用车产品/服务价格变化趋势

四、主要乘用车企业价位及价格策略

第四章2015年中国乘用车行业整体运行指标分析

第一节乘用车行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、人员规模状况分析

三、行业资产规模分析

四、行业市场规模分析

第二节乘用车行业产销情况分析

一、乘用车行业工业总产值

二、乘用车行业工业销售产值

三、乘用车行业产销率

第三节乘用车行业财务指标总体分析

一、行业盈利能力分析

- 二、行业偿债能力分析
- 三、行业营运能力分析
- 四、行业发展能力分析

## 第五章2015年中国乘用车行业供需形势分析

### 第一节乘用车行业供给分析

- 一、乘用车行业供给分析
- 二、2016-2022年乘用车行业供给变化趋势
- 三、乘用车行业区域供给分析

### 第二节乘用车行业需求情况

- 一、乘用车行业需求市场
- 二、乘用车行业客户结构
- 三、乘用车行业需求的地区差异

### 第三节乘用车市场应用及需求预测

- 一、乘用车应用市场总体需求分析
  - 1、乘用车应用市场需求特征
  - 2、乘用车应用市场需求总规模
- 二、2016-2022年乘用车行业领域需求量预测
  - 1、2016-2022年乘用车行业领域需求产品/服务功能预测
  - 2、2016-2022年乘用车行业领域需求产品/服务市场格局预测
- 三、重点行业乘用车产品/服务需求分析预测

## 第三部分乘用车产业结构分析

## 第六章2015年中国乘用车行业产业结构分析

### 第一节乘用车产业结构分析

- 一、市场细分充分程度分析
- 二、各细分市场领先企业排名
  - 1、轿车
  - 2、SUV
  - 3、MPV
  - 4、交叉型
- 三、各细分市场占总市场的结构比例

#### 四、领先企业的结构分析（所有制结构）

### 第二节产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

#### 一、产业价值链的构成

##### 1、产业价值链的定义

##### 2、汽车产业价值链的构成

#### 二、产业链条的竞争优势与劣势分析

### 第三节产业结构发展预测

#### 一、产业结构调整指导政策分析

#### 二、产业结构调整中消费者需求的引导因素

#### 三、中国乘用车行业参与国际竞争的战略市场定位

##### 1、总成本领先战略

##### 2、差异化战略

##### 3、重点集中战略

##### 4、企业竞争战略

##### 5、市场定位

#### 四、产业结构调整方向分析

## 第七章2015年中国乘用车行业产业链分析

### 第一节乘用车行业产业链分析

#### 一、产业链结构分析

#### 二、主要环节的增值空间

##### 1、设计

##### 2、原材料

##### 3、零件

##### 4、大会

##### 5、市场营销

##### 6、分销和销售

#### 三、与上下游行业之间的关联性

### 第二节乘用车上游行业分析

#### 一、乘用车产品成本构成

#### 二、上游行业发展现状

##### 1、原材料工业

## 2、设备制造业

### 三、2016-2022年上游行业发展趋势

#### 1、塑料行业发展趋势

#### 2、橡胶行业发展趋势

#### 3、铝行业发展趋势

#### 4、钢铁行业发展趋势

### 四、上游供给对乘用车行业的影响

## 第三节乘用车下游行业分析

### 一、乘用车下游行业分布

### 二、下游行业发展现状

#### 1、交通运输行业

#### 2、汽车销售行业

#### 3、汽车服务行业

### 三、2016-2022年下游行业发展趋势

#### 1、汽车服务行业

#### 2、轨道交通行业

### 四、下游需求对乘用车行业的影响

## 第八章2015年中国乘用车行业渠道分析及策略

### 第一节乘用车行业渠道分析

#### 一、渠道形式及对比

#### 二、各类渠道对乘用车行业的影响

#### 三、主要乘用车企业渠道策略研究

### 第二节乘用车行业用户分析

#### 一、用户认知程度分析

#### 二、用户需求特点分析

##### 1、功能

##### 2、质量

##### 3、价格

##### 4、外观

##### 5、服务

#### 三、用户购买途径分析

### 第三节乘用车行业营销策略分析

#### 一、中国乘用车营销概况

#### 二、乘用车营销策略探讨

##### 1、汽车服务营销理论

##### 2、汽车品牌营销策略

##### 3、汽车产品策略

#### 三、乘用车营销发展趋势

### 第四部分乘用车行业竞争格局

#### 第九章2015年中国乘用车行业竞争形势及策略

##### 第一节行业总体市场竞争状况分析

#### 一、乘用车行业竞争结构分析

##### 1、现有企业间竞争

##### 2、潜在进入者分析

##### 3、替代品威胁分析

##### 4、供应商议价能力

##### 5、客户议价能力

#### 二、乘用车行业企业间竞争格局分析

#### 三、乘用车行业集中度分析

#### 四、乘用车行业SWOT分析

##### 1、优势分析

##### 2、劣势分析

##### 3、发展机遇

##### 4、面临的挑战

##### 第二节乘用车行业竞争格局综述

#### 一、乘用车行业竞争概况

##### 1、中国乘用车行业竞争格局

##### 2、乘用车行业未来竞争格局和特点

##### 3、乘用车市场进入及竞争对手分析

#### 二、中国乘用车行业竞争力分析

##### 1、中国乘用车行业竞争力剖析

##### 2、中国乘用车企业市场竞争的优势

### 3、国内乘用车企业竞争能力提升途径

#### 三、乘用车市场竞争策略分析

## 第十章2015年中国乘用车主要生产企业发展概述

### 第一节上海汽车集团股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业优势分析

#### 三、产品/服务特色

#### 四、经营状况

#### 五、2016-2022年发展规划

### 第二节北汽福田汽车股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业优势分析

#### 三、产品/服务特色

#### 四、经营状况

#### 五、2016-2022年发展规划

### 第三节奇瑞汽车股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业优势分析

#### 三、产品/服务特色

#### 四、经营状况

#### 五、2016-2022年发展规划

### 第四节浙江吉利控股集团有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业优势分析

#### 三、产品/服务特色

#### 四、经营状况

#### 五、2016-2022年发展规划

### 第五节北京现代汽车有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业优势分析

#### 三、产品/服务特色

#### 四、经营状况

#### 五、2016-2022年发展规划

### 第六节长安汽车集团有限责任公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业优势分析

#### 三、产品/服务特色

#### 四、经营状况

#### 五、2016-2022年发展规划

### 第七节东风汽车集团股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业优势分析

#### 三、产品/服务特色

#### 四、经营状况

#### 五、2016-2022年发展规划

### 第八节比亚迪股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业优势分析

#### 三、产品/服务特色

#### 四、经营状况

#### 五、2016-2022年发展规划

### 第九节中国第一汽车集团公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业优势分析

#### 三、产品/服务特色

#### 四、经营状况

#### 五、2016-2022年发展规划

### 第十节广州汽车集团股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业优势分析

#### 三、主营业务

#### 四、经营状况

#### 五、2016-2022年发展规划

## 第四部分乘用车行业投资前景

### 第十一章2016-2022年中国乘用车行业投资前景分析

#### 第一节乘用车市场发展前景

- 一、乘用车市场发展潜力
- 二、乘用车市场发展前景展望
- 三、乘用车细分行业发展前景分析
  - 1、SUV
  - 2、MPV
  - 3、轿车

#### 第二节乘用车市场发展趋势预测

- 一、乘用车行业发展趋势
- 二、乘用车市场规模预测
- 三、2016-2022年细分市场发展趋势预测

#### 第三节乘用车行业供需预测

- 一、乘用车行业供给预测
- 二、乘用车行业需求预测
- 三、乘用车供需平衡预测

#### 第四节影响企业生产与经营的关键趋势

- 一、市场整合成长趋势
- 二、需求变化趋势及新的商业机遇预测
- 三、企业区域市场拓展的趋势
- 四、科研开发趋势及替代技术进展
- 五、影响企业销售与服务方式的关键趋势

### 第十二章2016-2022年中国乘用车行业投资机会与风险分析

#### 第一节乘用车行业投融资情况

- 一、行业资金渠道分析
- 二、固定资产投资分析
- 三、兼并重组情况分析

#### 第二节乘用车行业投资机会

- 一、产业链投资机会

二、细分市场投资机会

三、重点区域投资机会

第三节乘用车行业投资风险及防范

一、政策风险及防范

二、技术风险及防范

三、供求风险及防范

四、市场竞争风险及防范

五、宏观经济风险及防范

六、关联产业风险及防范

七、其他风险及防范

1、不确定性风险

2、外资进入现状及对未来市场的威胁

3、财务风险

第十三章2016-2022年中国乘用车行业投资战略研究

第一节乘用车行业发展战略研究

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第二节乘用车新产品差异化战略

一、乘用车行业投资战略

二、汽车行业投资战略

三、细分行业投资战略

第十四章研究结论及投资建议

第一节乘用车行业研究结论

第二节乘用车行业投资价值评估

第三节乘用车行业投资建议

- 一、行业发展策略建议
- 二、行业投资方向建议
  - 1、新能源汽车行业
  - 2、汽车零部件市场
  - 3、电动车行业市场
- 三、行业投资方式建议

图表目录：

图表：视力训练仪行业的生命周期

图表：家用汽车产品经营者义务

图表：2015年中国经济数据

图表：VCU组成结构图

图表：VCU技术参数

图表：MCU组成

图表：MCU技术参数

图表：电池包组成

图表：应用层软件架构

图表：BMS技术参数

图表：2015年我国乘用车行业区域市场分布

图表：2015年我国重点省市乘用车保有量

图表：2014-2015年我国轿车市场规模及增长率

图表：2014-2015年我国SUV市场规模及增长率

图表：2014-2015年我国MPV市场规模及增长率

图表：2014-2016年中国乘用车生产企业数量结构

图表：2011-2015年中国乘用车行业人员规模

图表：2014-2016年中国乘用车行业资产规模

图表：2014-2015年我国乘用车市场规模

图表：2014-2015年我国乘用车行业工业总产值

图表：2014-2015年我国乘用车行业销售产值

图表：2014-2015年我国乘用车产销率

图表：2014-2016年我国乘用车行业盈利能力分析

图表：2014-2016年我国乘用车行业偿债能力分析

图表：2014-2016年我国乘用车行业运营能力分析

图表：2014-2016年我国乘用车行业成长能力分析

图表：2016-2022年我国乘用车产量预测

图表：2009-2014年乘用车需求结构变化

图表：2015年我国乘用车客户结构

图表：2009-2014年中国乘用车行业需求的地域差异

图表：2016年我国乘用车车型需求结构

图表：2015年1-11月轿车市场前十企业销量变化

图表：2015年我国乘用车SUV型销量排名前十企业

图表：2015年我国乘用车MPV型销量排名前十企业

图表：2015年我国乘用车交叉型销量排名前十企业

图表：2015年我国乘用车车型销量结构

图表：2015年我国乘用车领先企业所有制结构

图表：乘用车产业链结构模型

图表：2015年我国乘用车成本结构

图表：用户对汽车性能满意度调查表

图表：用户对汽车价格关注度分析

图表：用户对汽车外观和性能满意度比较

图表：用户对汽车售后服务满意度比较

图表：2015年我国乘用车销量前十企业

图表：2015年上汽集团利润表

图表：2015年上汽集团产品营收结构

图表：2014.12-2015.9上汽集团盈利能力分析

图表：2014.12-2015.9上汽集团运营能力分析

图表：2014.12-2015.9上汽集团偿债能力分析

图表：2014.12-2015.9上汽集团成长能力分析

图表：2015年福田汽车利润表

图表：2015年福田汽车产品营收结构

图表：2014.12-2015.9福田汽车盈利能力分析

图表：2014.12-2015.9福田汽车运营能力分析

图表：2014.12-2015.9福田汽车偿债能力分析

图表：2014.12-2015.9福田汽车成长能力分析

图表：吉利汽车渠道模式变化阶段

图表：吉利汽车近年利润表

图表：2015年长安汽车利润表

图表：2015年长安汽车产品营收结构

图表：2014.12-2015.9长安汽车盈利能力分析

图表：2014.12-2015.9长安汽车运营能力分析

图表：2014.12-2015.9长安汽车偿债能力分析

图表：2014.12-2015.9长安汽车成长能力分析

图表：2014-2015年东风集团利润表

图表：2014-2015年东风集团资产负债表

图表：2015年比亚迪利润表

图表：2015年比亚迪产品营收结构

图表：2014.12-2015.9比亚迪盈利能力分析

图表：2014.12-2015.9比亚迪运营能力分析

图表：2014.12-2015.9比亚迪偿债能力分析

图表：2014.12-2015.9比亚迪成长能力分析

图表：2015年中国一汽轿车利润表

图表：2015年中国一汽轿车产品营收结构

图表：2014.12-2015.9中国一汽轿车盈利能力分析

图表：2014.12-2015.9中国一汽轿车运营能力分析

图表：2014.12-2015.9中国一汽轿车偿债能力分析

图表：2014.12-2015.9中国一汽轿车成长能力分析

图表：2015年广汽集团利润表

图表：2015年广汽集团业务营收结构

图表：2014.12-2015.9广汽集团盈利能力分析

图表：2014.12-2015.9广汽集团运营能力分析

图表：2014.12-2015.9广汽集团偿债能力分析

图表：2014.12-2015.9广汽集团成长能力分析

图表：2016-2022年我国乘用车市场规模及增长率

图表：2016-2022年我国乘用车供给量及增长率预测

图表：2016-2022年我国乘用车需求规模及增长率预测

图表：2015年1-9月全国汽车工业固定资产投资

图表：中国大陆汽车销量变化

图表：确定公司战略目标的步骤

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201603/131713.html>