

2017-2022年中国房车旅游 行业监测及投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2017-2022年中国房车旅游行业监测及投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201612/139233.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

房车旅游是一种以房车为载体的新型旅游方式。旅游和生活完全结合起来，行在路上，乐在其中。

“车子外面是世界，车子里面是自家”，旅游和生活完全结合起来，行在路上，乐在其中。在美国、欧洲房车早已经是人们休闲旅游甚至生活中的一部分，已经有40多年的历史，将家安在轮子上体现的是一种个性化的生活方式。旅游者不用被旅行社指挥得团团转，在什么地方吃饭、天黑前在哪安营扎寨，全凭自己的兴趣所至。

房车又称汽车上的家，英语简称为RV。房车内有舒适的卧室和清洁的卫生间、宽敞的客厅、整洁的厨房。还配有空调、彩电、VCD、冰箱、微波炉、煤气灶、沐浴器、双人床及沙发可供4 - 6人住宿，还有多套供电系统，行驶和住宿时都能全天供应电力。在国外，有专门的旅行房车驻扎区域，配以天然气、自来水、电等设施，房车一到指定停放区域，接上水、电、天然气就可以像在家一样方便。

政府和旅游相关行业要大力支持房车旅游的发展，为房车旅游提供方便，努力拓展房车旅游市场。进一步完善交通法规，解决我国房车出行和上路难的问题。房车租赁公司、旅行社、景区景点和经销商要加强广告促销，政府也应积极倡导房车旅游这种新兴的旅游休闲方式，更新旅游者消费理念。同时，加快房车营地的开发建设，房车营地的选址应选择在城市出入方便、环境好、各方面配套也比较好的地方，重视房车营地的等级和服务品牌，以满足不同的消费群体。

房车旅游作为一种时尚的旅游方式越来越受到人们的青睐，前景十分广阔。但由于种种制约因素，我国房车旅游要步入发展快车道，还有赖于政府、房车制造商、房车旅游中介商、房车露营地和房车旅游者的共同努力，为房车旅游的发展营造一个健康的环境。

报告目录

第一章房车旅游及房车营地的基本介绍

1.1房车旅游的相关概述

1.1.1房车的基本构成及分类

1.1.2房车旅游的基本内涵

1.1.3房车旅游的基本特性

1.1.4房车旅游的发展优势

1.2房车营地的基本概述

1.2.1房车营地的内涵

1.2.2房车营地的分类

1.2.3房车营地的主要功能

第二章2014-2016年全球房车旅游行业发展状况

2.1全球房车旅游行业发展分析

2.1.1全球房车保有量规模

2.1.2全球房车旅游发展状况

2.1.3全球房车旅游市场升温

2.1.4全球房车营地建设规模

2.2美国

2.2.1美国房车营地的分类

2.2.2美国房车市场销售情况

2.2.3房车旅游市场发展特点

2.2.4房车旅游市场发展趋势

2.3欧洲

2.3.1欧洲房车市场运行状况

2.3.2欧洲露营地预定规模分析

2.3.3欧洲房车旅游产业发展经验

2.4德国

2.4.1德国房车行业发展概况

2.4.2德国著名的房车营地介绍

2.4.3德国房车旅游市场蓬勃发展

2.5日本

2.5.1日本房车保有量规模分析

2.5.2企业布局日本房车旅游市场

2.5.3退休人群成为房车旅游主体

2.5.4日本房车旅游市场发展障碍

2.6澳大利亚

2.6.1澳大利亚房车旅游发展历程

2.6.2澳大利亚房车露营市场规模

2.6.3澳洲房车旅游消费主体分析

2.7其他国家

2.7.1英国

2.7.2意大利

2.7.3新西兰

2.7.4韩国

第三章2014-2016年中国房车旅游市场发展环境分析

3.1经济环境分析

3.1.1中国宏观经济运行状况分析

3.1.2我国经济结构转型发展进程

3.1.3中国宏观经济未来发展形势

3.2政策环境分析

3.2.1政府支持性政策

3.2.2地方性鼓励政策

3.2.3市场规范发展政策

3.2.4行业发展相关政策

3.2.5行业相关技术标准

3.3旅游行业运行状况

3.3.1旅游人数规模

3.3.2旅游消费规模

3.3.3旅游收入规模

3.3.4入境游客分布

3.3.5行业发展态势

第四章2014-2016年中国房车旅游业发展分析

4.1行业驱动因素分析

4.1.1居民人均可支配收入提高

4.1.2道路交通建设不断完善

4.1.3汽车保有量规模持续上升

4.1.4机动车驾驶人数量大幅增长

4.1.5我国自驾游市场蓬勃发展

4.22014-2016年中国房车旅游市场发展综况

4.2.1房车旅游的发展阶段

4.2.2我国房车旅游发展状况

4.2.3房车旅游逐步成为市场主体

4.2.4我国房车旅游发展的关键

4.2.5我国房车旅游发展的重点

- 4.2.6我国房车旅游市场发展态势
- 4.32014-2016年房车旅游市场需求分析
 - 4.3.1国内房车旅游市场需求旺盛
 - 4.3.2房车旅游市场消费意愿调查
 - 4.3.3老年人成为房车旅游市场主力
- 4.4我国房车旅游行业SWOT分析
 - 4.4.1优势（Strengths）分析
 - 4.4.2劣势（Weaknesses）分析
 - 4.4.3机遇（Opportunities）分析
 - 4.4.4挑战（Threats）分析
- 4.5中国房车旅游市场消费者分析
 - 4.5.1体验经历分析
 - 4.5.2年龄结构分布
 - 4.5.3收入结构分析
 - 4.5.4家庭化趋势分析
- 4.6房车旅游市场营销分析
 - 4.6.1房车旅游市场营销条件
 - 4.6.2房车旅游市场营销意义
 - 4.6.3房车旅游市场营销策划
 - 4.6.4房车旅游市场营销建议
- 4.7中国房车旅游网络平台
 - 4.7.1资讯类门户网站
 - 4.7.2全产业链网络平台
 - 4.7.3房车租赁网络平台
- 4.8房车旅游切入乡村旅游市场
 - 4.8.1乡村旅游市场发展状况
 - 4.8.2乡村旅游产业的驱动因素
 - 4.8.3乡村房车旅游项目发展动态
 - 4.8.4乡村房车旅游营地建设加快
- 4.9房车旅游行业发展问题
 - 4.9.1主要发展障碍
 - 4.9.2市场发展问题

4.9.3制约因素分析

4.9.4整体实力不强

4.10房车旅游行业发展建议

4.10.1房车旅游发展的对策建议

4.10.2政策有序引导是发展关键

4.10.3进一步放宽政策标准限制

4.10.4完善房车旅游保险机制

4.10.5改善房车旅游的相关服务配套

第五章2014-2016年中国房车市场分析

5.1中国房车市场发展综述

5.1.1房车市场发展历程回顾

5.1.2我国房车市场发展状况

5.1.3房车展览助力房车市场

5.2国内房车市场需求主体分析

5.2.1政府部门

5.2.2企业集团

5.2.3房车租赁公司

5.2.4个人消费者

5.32014-2016年中国房车市场运行状况

5.3.1房车产销规模统计

5.3.2房车价格范围分析

5.3.3房车市场品牌化建设

5.3.4房车市场结构分析

5.3.5房车产品数量上升

5.3.6房车市场发展态势

5.42014-2016年中国房车市场竞争分析

5.4.1房车市场竞争主体分析

5.4.2我国房车市场竞争格局

5.4.3市场主体竞争情况分析

5.4.4品牌汽车涉足房车市场

5.5中国房车行业发展困境及对策

5.5.1法律法规不完善

5.5.2产业盈利困境

5.5.3商业模式不完善

5.5.4市场管理混乱

5.5.5发展对策分析

第六章2014-2016年中国房车营地市场分析

6.1中国房车营地政策背景分析

6.1.1休闲露营地标准逐步规范

6.1.2房车露营地相关政策汇总

6.1.3房车营地建设获政府支持

6.1.4旅游局助推房车营地发展

6.22014-2016年中国房车营地建设情况

6.2.1房车营地建设阶段

6.2.2房车营地建设规模

6.2.3房车露营地建立

6.2.4房车营地建设现状

6.2.5国内知名房车营地汇总

6.3中国房车营地建设运营模式分析

6.3.1房车营地的选址和布局

6.3.2房车营地的审批手续

6.3.3房车营地设计原则

6.3.4房车营地基础设施

6.3.5房车营地开发模式

6.3.6房车营地盈利模式

6.3.7主流运营操作模式

6.3.8房车营地商业模式

6.4房车营地BOT投资建设模式分析

6.4.1BOT模式分析

6.4.2BOT模式类型

6.4.3BOT模式关键

6.52014-2016年中国房车营地SWOT分析

6.5.1优势（Strengths）分析

6.5.2劣势（Weaknesses）分析

6.5.3机遇 (Opportunities) 分析

6.5.4挑战 (Threats) 分析

6.6房车营地项目建设主体分析

6.6.1营地企业加快房车营地建设

6.6.2汽车企业布局房车营地建设

6.6.3旅游企业推进房车营地建设

6.7地区新建房车营地汇总

6.7.1华北区

6.7.2华东区

6.7.3西南区

6.7.4东北区

6.8我国房车营地建设问题及对策

6.8.1房车露营地建设思维误区

6.8.2我国房车营地建设乱象

6.8.3我国房车营地建设问题

6.8.4房车露营产业发展短板

6.8.5房车营地发展壁垒及路径

6.8.6房车营地发展建设策略

6.8.7露营旅游发展促进建议

第七章2014-2016年房车旅游相关行业分析

7.1房车制造业

7.1.1房车制造成为新蓝海

7.1.2国内房车生产模式分析

7.1.3房车研发及制造基地成立

7.1.4我国房车生产项目动态

7.1.5房车制造行业发展困境

7.1.6房车制造行业发展方向

7.2露营旅游业

7.2.1露营旅游的产业优化作用

7.2.2我国露营地建设规模分析

7.2.3我国露营地区域布局特点

7.2.4露营旅游成为投资热点

7.2.5 露营旅游发展趋势分析

7.2.6 露营旅游健康发展对策

7.3 房车租赁业

7.3.1 国外房车租赁发展概况

7.3.2 国内房车租赁发展可行性

7.3.3 租赁推动房车产业发展

7.3.4 房车租赁市场发展特征

7.3.5 房车融资租赁成新热点

7.3.6 房车展售市场逐步发展

7.3.7 房车租赁产业逐步规范

7.3.8 房车租赁市场发展展望

7.4 户外用品产业

7.4.1 户外用品的分类

7.4.2 户外用品市场状况

7.4.3 户外用品零售渠道

7.4.4 户外用品行业发展趋势

第八章 2014-2016年房车旅游行业区域市场状况

8.1 甘肃省

8.1.1 房车旅游产业发展提速

8.1.2 房车露营地建设动态分析

8.1.3 积极制定露营地发展规划

8.1.4 设立房车露营地项目基金

8.1.5 深化房车产业发展合作

8.2 山西省

8.2.1 房车旅游迎来发展机遇

8.2.2 房车露营发展优势分析

8.2.3 山西房车营地建设状况

8.2.4 举办大型房车露营展览

8.2.5 加快房车旅游规划部署

8.3 江苏省

8.3.1 加快布局房车旅游市场

8.3.2 江苏首批房车露营地

- 8.3.3房车旅游获得政府扶持
- 8.3.4房车服务网络建设规划
- 8.4云南省
 - 8.4.1云南主要房车营地介绍
 - 8.4.2房车旅游产业发展条件
 - 8.4.3逐步推进房车旅游发展
 - 8.4.4房车露营建设规划分析
- 8.5福建省
 - 8.5.1政府助力房车旅游市场
 - 8.5.2营地建设获得资金支持
 - 8.5.3房车营地建设状况分析
 - 8.5.4房车营地建设规划分析
 - 8.5.5厦门房车营地建设状况
- 8.6海南省
 - 8.6.1海南主要房车营地介绍
 - 8.6.2房车旅游市场发展状况
 - 8.6.3营地建设获得财政支持
 - 8.6.4房车营地建设规划分析
- 8.7北京市
 - 8.7.1房车数量规模分析
 - 8.7.2北京房车营地建设状况
 - 8.7.3房车露营地分布状况
 - 8.7.4搭建房车露营融资平台
 - 8.7.5房车露营获得资金支持
- 8.8其他地区
 - 8.8.1江苏省
 - 8.8.2南京市
 - 8.8.3湖南省
 - 8.8.4安徽省
 - 8.8.5山东省
 - 8.8.6河北省
 - 8.8.7黑龙江省

第九章2014-2016年中国房车旅游相关企业分析

9.1长城汽车股份有限公司

9.1.1企业发展概况

9.1.2全球业务状况

9.1.3财务状况分析

9.1.4布局房车产业

9.1.5未来发展前景

9.2华晨汽车集团控股有限公司

9.2.1企业发展概况

9.2.2企业布局分析

9.2.3财务状况分析

9.2.4企业合作动态

9.2.5特种车生产提速

9.2.6房车产业布局加快

9.3北京北方旅居车辆有限公司

9.3.1企业发展概况

9.3.2企业发展动态

9.3.3企业经营情况分析介绍

9.4中国港中旅集团公司

9.4.1企业发展概况

9.4.2主要业务分析

9.4.3财务状况分析

9.4.4布局房车营地项目

9.4.5发布房车旅游线路

9.5北京首都旅游集团有限责任公司

9.5.1企业发展概况

9.5.2主要业务分析

9.5.3企业合作动态

9.5.4布局房车旅游市场

第十章2014-2016年中国房车旅游行业投资分析

10.1房车旅游业投资综况

10.1.1房车旅游投资机遇分析

10.1.2房车旅游相关投资行为

10.1.3房车旅游投资效益分析

10.2房车旅游业投资风险

10.2.1市场风险

10.2.2运营风险

10.2.3政策风险

10.2.4资金风险

10.3房车旅游业投资策略

10.3.1做好市场定位

10.3.2加大推广力度

10.3.3完善配套设施

10.3.4增加旅游客源

10.3.5健全相关系统

10.3.6做好融资规划

第十一章中企顾问网对2017-2022年房车旅游行业发展前景及趋势分析

11.1中国房车旅游行业发展前景展望

11.1.1房车旅游行业发展前景展望

11.1.2中国房车旅游行业发展机遇

11.1.3我国房车旅游市场空间巨大

11.1.4中国房车营地发展前景广阔

11.2中国房车旅游行业发展趋势分析

11.2.1房车旅游产业发展趋势良好

11.2.2房车旅游市场未来发展方向

11.2.3中国房车旅游产业改革方向

11.3中企顾问网对2017-2022年房车旅游行业规模预测

11.3.1中企顾问网对中国房车行业发展因素分析

11.3.2中企顾问网对中国房车保有量规模预测

11.3.3中企顾问网对中国房车营地建设规模预测

部分图表目录

图表自行式A型房车

图表自行式B型房车

图表自行式C型房车

图表拖挂式A型房车
图表拖挂式B型房车
图表拖挂式C型房车
图表移动别墅A型房车
图表移动别墅B型房车
图表营地类型按环境标准的划分
图表2016年各国房车保有量
图表全球房车营地建设规模
图表2016年美国房车销量规模
图表2015年欧洲房车新车注册量统计
图表2015年欧洲三类房车保有量规模
图表2016年欧洲房车新车注册量统计
图表2016年欧洲拖挂式、自行式房车及其总量规模
图表欧洲拖挂房车销售统计
图表澳大利亚房车露营地分布及游客数量
图表地方关于露营旅游业鼓励政策
图表国家关于露营旅游业鼓励政策
图表2016年国内旅游人数城镇和农村居民占比
图表2016年国内旅游人数和旅游花费增长
图表2016年入境人数占比
图表2016年入境人数入境方式占比
图表2016年入境过夜旅游人数占比
图表2016年入境过夜旅游人数增长
图表2016年国际旅游收入
图表2016年入境外国游客年龄比例
图表2016年入境外国游客出游目的比例
图表2016年旅游市场规模预测
图表2011-2015年全国居民人均可支配收入及其增长速度
图表2015年全国人均消费支出及其构成
图表2009-2014年交通固定资产投资情况
图表2002-2014年我国高速公路通车里程及增长趋势
图表汽车保有量超过200万的城市

图表2011-2015年私家车保有量

图表2011-2015年机动车驾驶人数量情况

图表我国自驾游市场规模预测

图表主要国家和地区房车及露营地数量

图表我国自行式房车在产企业产量情况

图表中国房车保有量及销售量

更多图表见正文。。。

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201612/139233.html>