

2020-2026年长江经济带建设行业分析与投资前景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年长江经济带建设行业分析与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202005/163120.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第一章 长江经济带基本概述

1.1 概念阐释

1.1.1 战略构想

1.1.2 涵盖范围

1.2 战略意义

1.2.1 战略定位

1.2.2 战略地位

第二章 长江经济带建设的环境因素分析

2.1 国内外宏观经济环境分析

2.1.1 全球经济形势

2.1.2 中国经济形势

2.1.3 经济发展趋势

2.2 中国区域战略的推进

2.2.1 区域战略的坚定实施

2.2.2 重点培育跨区域增长极

2.2.3 重视开放型经济体系建设

2.2.4 完善区域协调发展机制

2.3 中国产业转移的趋势

2.3.1 国内区域间的产业转移持续推进

2.3.2 外资加速向我国内陆地区布局

2.3.3 我国正逐步改变被动承接国际产业转移的角色

2.3.4 我国产业转移进入新阶段

2.3.5 产业链条式、整体式、集群式转移的特征日趋明显

2.3.6 产业转移和合作的重要方式

2.4 长江经济带的自身优势

2.4.1 地理优势

2.4.2 资源优势

2.4.3 产业优势

- 2.4.4 人力资源优势
- 2.4.5 城市密集
- 2.4.6 市场广阔

第三章 长江经济带战略升级的政策背景分析

- 3.1 长江经济带战略升级的原因剖析
 - 3.1.1 战略升级的历程
 - 3.1.2 新的经济支撑点
 - 3.1.3 带动中西部开发
 - 3.1.4 服务国家区域战略
 - 3.1.5 支撑“转型升级”
- 3.2 长江经济带建设的战略构想
 - 3.2.1 构建新棋局
 - 3.2.2 发掘新潜力
 - 3.2.3 增添新动力
 - 3.2.4 生态化发展
- 3.3 国家推动长江经济带发展的政策导向
 - 3.3.1 重大意义和总体要求
 - 3.3.2 提升长江黄金水道功能
 - 3.3.3 建设综合立体交通走廊
 - 3.3.4 创新驱动促进产业转型升级
 - 3.3.5 全面推进新型城镇化
 - 3.3.6 培育全方位对外开放新优势
 - 3.3.7 建设绿色生态廊道
 - 3.3.8 创新区域协调发展体制机制
- 3.4 长江经济带综合立体交通走廊规划（2014-2020年）
 - 3.4.1 规划基础
 - 3.4.2 总体思路和发展目标
 - 3.4.3 打造长江黄金水道
 - 3.4.4 建设综合立体交通走廊
 - 3.4.5 加快城市群交通网络建设
 - 3.4.6 保障措施

- 3.4.7 规划环评
- 3.5 长江经济带综合立体交通建设资金补助措施
 - 3.5.1 总体考虑
 - 3.5.2 安排原则
 - 3.5.3 支持范围
 - 3.5.4 补助标准
 - 3.5.5 程序和时限
 - 3.5.6 监管措施
- 3.6 长江经济带国家级示范开发区建设政策导向
 - 3.6.1 建设目标
 - 3.6.2 主要任务
 - 3.6.3 组织实施
 - 3.6.4 监督管理
 - 3.6.5 组织保障

第四章 2020-2026年长江经济带经济社会现状分析

- 4.1 长江经济带经济发展现状
 - 4.1.1 经济总量
 - 4.1.2 经济特征
 - 4.1.3 区域差距
 - 4.1.4 发展驱动力
- 4.2 长江经济带消费市场现状
 - 4.2.1 居民收入
 - 4.2.2 消费品市场
 - 4.2.3 消费价格
- 4.3 长江经济带产业布局分析
 - 4.3.1 总体产业布局
 - 4.3.2 沪、苏、浙
 - 4.3.3 皖、赣、鄂、湘
 - 4.3.4 渝、蜀、滇、黔
- 4.4 长江经济带社会发展现状
 - 4.4.1 人口特征

- 4.4.2 社会保障
- 4.4.3 医疗卫生
- 4.4.4 科技发展

第五章 长江经济带三大“板块”投资潜力分析

5.1 长三角地区

- 5.1.1 长三角重要发展动向概述
- 5.1.2 2020-2026年经济发展分析
- 5.1.3 长三角建设世界级城市群
- 5.1.4 长三角区域发展格局展望

5.2 长江中游城市群

- 5.2.1 长江中游城市群基本概况
- 5.2.2 长江中游城市群发展态势
- 5.2.3 城市群发展滞后原因分析
- 5.2.4 长江中游城市群战略规划

5.3 成渝经济区

- 5.3.1 成渝经济区的基本概况
- 5.3.2 经济实力与品牌的分布
- 5.3.3 城市体系优化方向分析
- 5.3.4 投融资环境SWOT分析

第六章 长江经济带新型城镇化投资潜力分析

6.1 长江经济带新型城镇化的发展机遇

- 6.1.1 长江经济带战略的促进
- 6.1.2 东部发挥辐射带动作用
- 6.1.3 一体化提升城镇化质量

6.2 长江经济带城镇化的现状及特征分析

- 6.2.1 城镇化进程加速推进
- 6.2.2 下游向中上游推移
- 6.2.3 城镇化的重要载体
- 6.2.4 沿江集聚态势明显

6.3 长江经济带新型城镇化前景分析

- 6.3.1 长江经济带新型城镇化大有可为
- 6.3.2 长江经济带新型城镇化发展方向
- 6.3.3 新型城镇化将推进县域经济发展
- 6.4 长江经济带新型城镇化的发展思路
 - 6.4.1 推进农业转移人口市民化
 - 6.4.2 发挥城市群集聚聚力
 - 6.4.3 注重其余区域性中心城市
 - 6.4.4 促进产城融合
 - 6.4.5 构建新型城市
 - 6.4.6 以城市群带动经济区

第七章 长江经济带港航业投资潜力分析

- 7.1 长江港航业的战略机遇分析
 - 7.1.1 政策空间
 - 7.1.2 经济空间
 - 7.1.3 作为空间
- 7.2 2015年长江港航业发展分析
 - 7.2.1 总体生产情况
 - 7.2.2 经济运行特征
 - 7.2.3 企业经营形势
 - 7.2.4 航运景气水平
- 7.3 2019年长江港航业发展分析
 - 7.3.1 规划建设步伐加快
 - 7.3.2 运输生产再创新高
 - 7.3.3 结构调整成效明显
 - 7.3.4 服务能力持续提升
- 7.4 2019年长江港航业发展分析
 - 7.4.1 生产运行基本平稳
 - 7.4.2 市场景气指数分析
 - 7.4.3 发展迈入信息时代
- 7.5 2020-2026年主要覆盖省（市）港航业分析
 - 7.5.1 上海市

- 7.5.2 江苏省
- 7.5.3 浙江省
- 7.5.4 湖北省
- 7.5.5 湖南省
- 7.5.6 安徽省
- 7.5.7 四川省
- 7.6 长江港口体制改革分析
 - 7.6.1 基本情况
 - 7.6.2 改革成效
 - 7.6.3 若干问题
 - 7.6.4 主要建议
- 7.7 长江港航业前景展望
 - 7.7.1 远景展望
 - 7.7.2 景气预测
 - 7.7.3 “十三五”初探

第八章 长江经济带大农业投资潜力分析

- 8.1 江苏省
 - 8.1.1 农业经济现状
 - 8.1.2 政策扶持情况
 - 8.1.3 农机业的发展
 - 8.1.4 休闲农业潜力
- 8.2 浙江省
 - 8.2.1 农业经济现状
 - 8.2.2 金融支农情况
 - 8.2.3 综合发展举措
 - 8.2.4 “十三五”农业相关规划
- 8.3 湖北省
 - 8.3.1 农业发展成就
 - 8.3.2 现代农业的发展
 - 8.3.3 休闲农业的发展
- 8.4 湖南省

- 8.4.1 相关政策法规
- 8.4.2 农业经济运行现状
- 8.4.3 休闲农业的发展
- 8.4.4 农业企业发展分析
- 8.4.5 农业发展新路径
- 8.4.6 “十三五”发展展望
- 8.5 四川省
 - 8.5.1 农业经济运行现状
 - 8.5.2 农村建设现状分析
 - 8.5.3 农业支持保护补贴
 - 8.5.4 农业现代化提速
 - 8.5.5 休闲农业发展现状
 - 8.5.6 农业投资状况
 - 8.5.7 “十三五”农业规划
- 8.6 安徽省
 - 8.6.1 农业经济运行现状
 - 8.6.2 农业电子商务发展
 - 8.6.3 休闲农业发展现状
 - 8.6.4 “互联网+气象”保障农业转型
 - 8.6.5 农机化发展思路
 - 8.6.6 “十三五”农业发展展望
- 8.7 其他省（市）
 - 8.7.1 上海市
 - 8.7.2 江西省
 - 8.7.3 重庆市
 - 8.7.4 云南省
 - 8.7.5 贵州省

第九章 长江经济带矿产领域投资潜力分析

- 9.1 长江流域矿产资源分布特征
 - 9.1.1 矿产资源丰富
 - 9.1.2 黑色金属

- 9.1.3 有色金属
- 9.1.4 非金属矿产
- 9.1.5 能源矿产
- 9.2 安徽省
 - 9.2.1 矿产资源情况及开发
 - 9.2.2 有色金属行业的发展
 - 9.2.3 实施矿业权设置方案
 - 9.2.4 铜陵打造“世界铜都”;
 - 9.2.5 池州整顿矿产资源
- 9.3 云南省
 - 9.3.1 矿产资源及分布情况
 - 9.3.2 矿产业发展全面提升
 - 9.3.3 矿产业面临形势分析
 - 9.3.4 钛产业发展态势分析
 - 9.3.5 矿产资源开发规范管理
- 9.4 贵州省
 - 9.4.1 矿产资源及开发情况
 - 9.4.2 矿产资源开发效果明显
 - 9.4.3 铝土矿资源储量丰富
 - 9.4.4 镍钼钒矿的发展分析
 - 9.4.5 矿产开发的新政动向
- 9.5 四川省
 - 9.5.1 矿产资源勘探及开发
 - 9.5.2 有色金属产业的发展
 - 9.5.3 钒钛及稀土产业发展
 - 9.5.4 锂资源开发情况
 - 9.5.5 完善矿产权交易服务
- 9.6 江西省
 - 9.6.1 矿产资源概况及优势
 - 9.6.2 矿产开发的潜力巨大
 - 9.6.3 有色金属业发展现状
 - 9.6.4 钨矿资源丰富

- 9.6.5 “三稀”矿产资源储量巨大
- 9.6.6 建立海外能源资源开发联盟
- 9.6.7 建设矿产资源综合利用示范基地
- 9.6.8 矿产业未来发展展望
- 9.7 湖北省
 - 9.7.1 矿产资源及开发利用
 - 9.7.2 矿产资源分布及特点分析
 - 9.7.3 磷矿资源储量丰富
 - 9.7.4 规范化发展磷矿行业
 - 9.7.5 实行矿业权网上交易

第十章 长江经济带汽车工业投资潜力分析

- 10.1 长三角汽车工业发展总体分析
 - 10.1.1 总体概况
 - 10.1.2 集群优势
 - 10.1.3 整车制造
 - 10.1.4 零部件体系
 - 10.1.5 研发实力
 - 10.1.6 经销商渠道布局
 - 10.1.7 新能源汽车研究院
- 10.2 上海市
 - 10.2.1 市场产销状况分析
 - 10.2.2 行业经营形势分析
 - 10.2.3 汽车保有量情况
- 10.3 浙江省
 - 10.3.1 行业运行基本情况
 - 10.3.2 自主品牌发展情况
 - 10.3.3 新能源汽车推进情况
 - 10.3.4 行业监督管理情况
- 10.4 安徽省
 - 10.4.1 汽车行业发展状况
 - 10.4.2 汽车行业运行特点

- 10.4.3 汽车出口市场现状
- 10.4.4 新能源汽车的发展
- 10.4.5 汽车行业发展趋势
- 10.5 湖南省
 - 10.5.1 汽车行业发展历程
 - 10.5.2 产业规模现状分析
 - 10.5.3 汽车产业经济效益
 - 10.5.4 产业链现状分析
 - 10.5.5 汽车行业市场格局
 - 10.5.6 产业集中度分析
 - 10.5.7 存在的主要不足
 - 10.5.8 面临的环境分析
 - 10.5.9 发展的对策建议
- 10.6 湖北省
 - 10.6.1 行业生产经营现状
 - 10.6.2 汽车产业发展特征
 - 10.6.3 产业集约式发展亮点
 - 10.6.4 新能源汽车产业化步伐
 - 10.6.5 专用汽车迅速发展
 - 10.6.6 存在的主要问题分析
- 10.7 重庆市
 - 10.7.1 汽车工业持续发展
 - 10.7.2 产业经济效益现状
 - 10.7.3 区县规模不断壮大
 - 10.7.4 自主创新能力提升
 - 10.7.5 龙头企业带动作用凸显
 - 10.7.6 新能源汽车发展建议

第十一章 长江经济带其他优势产业投资潜力分析

- 11.1 石化行业
 - 11.1.1 上海石化行业分析
 - 11.1.2 江苏石化行业分析

- 11.1.3 浙江石化行业分析
- 11.1.4 湖南石化行业分析
- 11.1.5 安徽石化行业分析
- 11.1.6 湖北石化行业分析
- 11.2 建材工业
 - 11.2.1 安徽建材工业分析
 - 11.2.2 湖北建材工业分析
 - 11.2.3 四川建材工业分析
 - 11.2.4 江苏建材工业分析
 - 11.2.5 贵州建材工业分析
- 11.3 生物产业
 - 11.3.1 上海生物产业分析
 - 11.3.2 四川生物产业分析
 - 11.3.3 云南生物产业分析
 - 11.3.4 湖北生物产业分析
 - 11.3.5 安徽生物产业分析
- 11.4 装备制造业
 - 11.4.1 上海装备制造业分析
 - 11.4.2 浙江装备制造业分析
 - 11.4.3 安徽装备制造业分析
 - 11.4.4 贵州装备制造业分析
 - 11.4.5 四川装备制造业分析
- 11.5 电子信息制造业
 - 11.5.1 上海电子信息制造业分析
 - 11.5.2 江苏电子信息制造业分析
 - 11.5.3 安徽电子信息制造业分析
 - 11.5.4 浙江电子信息制造业分析
 - 11.5.5 湖北电子信息制造业分析
- 11.6 医药行业
 - 11.6.1 上海医药行业分析
 - 11.6.2 江苏医药行业分析
 - 11.6.3 浙江医药行业分析

11.6.4 湖北医药行业分析

11.6.5 四川医药行业分析

第十二章 长江经济带覆盖省（市）战略机遇分析

12.1 整体机遇分析

12.1.1 覆盖省市的战略定位

12.1.2 沿江省市的政策利好

12.1.3 地方争食战略红利

12.1.4 省市一体化发展机遇

12.2 重庆市

12.2.1 重庆的战略角色

12.2.2 承接产业转移成效

12.2.3 面临的战略机遇

12.3 湖北省

12.3.1 湖北的战略优势

12.3.2 面临的战略机遇

12.3.3 发展方向及建议

12.4 安徽省

12.4.1 安徽的战略角色

12.4.2 承接产业转移成效

12.4.3 面临的战略机遇

12.5 江西省

12.5.1 江西应融入长江经济带

12.5.2 新格局下的战略地位

12.5.3 面临的重大战略机遇

12.6 云南省

12.6.1 首度纳入长江经济带

12.6.2 云南面临的战略机遇

12.6.3 产业互补前景可观

12.7 其他省份战略机遇分析

12.7.1 湖南省

12.7.2 四川省

12.7.3 贵州省

12.8 重点城市战略机遇分析

12.8.1 上海市

12.8.2 武汉市

12.8.3 舟山市

12.8.4 宜宾市

12.8.5 南通市

第十三章 2020-2026年长江经济带潜力企业竞争力分析

13.1 上海国际港务（集团）股份有限公司

13.1.1 企业发展概况

13.1.2 经营效益分析

13.1.3 业务经营分析

13.1.4 财务状况分析

13.2 南京港股份有限公司

13.2.1 企业发展概况

13.2.2 经营效益分析

13.2.3 业务经营分析

13.2.4 财务状况分析

13.3 宁波港股份有限公司

13.3.1 企业发展概况

13.3.2 经营效益分析

13.3.3 业务经营分析

13.3.4 财务状况分析

13.4 重庆港九股份有限公司

13.4.1 企业发展概况

13.4.2 经营效益分析

13.4.3 业务经营分析

13.4.4 财务状况分析

13.5 江苏连云港港口股份有限公司

13.5.1 企业发展概况

13.5.2 经营效益分析

- 13.5.3 业务经营分析
- 13.5.4 财务状况分析
- 13.6 安徽皖江物流（集团）股份有限公司
 - 13.6.1 企业发展概况
 - 13.6.2 经营效益分析
 - 13.6.3 业务经营分析
 - 13.6.4 财务状况分析
- 13.7 中国长江电力股份有限公司
 - 13.7.1 企业发展概况
 - 13.7.2 经营效益分析
 - 13.7.3 业务经营分析
 - 13.7.4 财务状况分析
- 13.8 重庆路桥股份有限公司
 - 13.8.1 企业发展概况
 - 13.8.2 经营效益分析
 - 13.8.3 业务经营分析
 - 13.8.4 财务状况分析
- 13.9 安徽鸿路钢结构（集团）股份有限公司
 - 13.9.1 企业发展概况
 - 13.9.2 经营效益分析
 - 13.9.3 业务经营分析
 - 13.9.4 财务状况分析
- 13.10 重庆渝开发股份有限公司
 - 13.10.1 企业发展概况
 - 13.10.2 经营效益分析
 - 13.10.3 业务经营分析
 - 13.10.4 财务状况分析
- 13.11 华新水泥股份有限公司
 - 13.11.1 企业发展概况
 - 13.11.2 经营效益分析
 - 13.11.3 业务经营分析
 - 13.11.4 财务状况分析

13.12 四川双马水泥股份有限公司

13.12.1 企业发展概况

13.12.2 经营效益分析

13.12.3 业务经营分析

13.12.4 财务状况分析

13.13 重庆水务集团股份有限公司

13.13.1 企业发展概况

13.13.2 经营效益分析

13.13.3 业务经营分析

13.13.4 财务状况分析

13.14 永清环保股份有限公司

13.14.1 企业发展概况

13.14.2 经营效益分析

13.14.3 业务经营分析

13.14.4 财务状况分析

第十四章 长江经济带开发建设投融资建议

14.1 国外大河（海）流域开发融资模式借鉴

14.1.1 基本模式

14.1.2 融资渠道

14.2 国内沿江（海）经济带开发融资模式分析

14.2.1 基本模式

14.2.2 融资渠道

14.3 长江经济带开发建设融资的建议

14.3.1 政府应发挥重要作用

14.3.2 积极有效引入社会资本

14.3.3 促进融资模式的多元化

14.3.4 需要注意的主要问题

14.4 长江经济带建设的主要投资方向

14.4.1 港口业

14.4.2 航运业

14.4.3 基建领域

- 14.4.4 建材领域
- 14.4.5 环保水务
- 14.5 长江经济带开发投资的主要风险
 - 14.5.1 政策风险
 - 14.5.2 经济风险
 - 14.5.3 其他风险

第十五章 长江经济带发展前景的预测

- 15.1 长江经济带未来前景预测
 - 15.1.1 改变中国区域经济格局
 - 15.1.2 拓展中国经济的新空间
 - 15.1.3 长江经济带的远景展望
- 15.2 长江经济带政策导向趋势
 - 15.2.1 综合交通物流方面
 - 15.2.2 产业分工合作方面
 - 15.2.3 新型城镇化方面
 - 15.2.4 开放开发先行方面
- 15.3 2020-2026年长江经济带经济规模预测分析
 - 15.3.1 长江经济带发展影响因素分析
 - 15.3.2 2020-2026年中国经济发展规模及增长预测
 - 15.3.3 2020-2026年长江经济带经济规模及增长预测

部分图表目录：

- 图表1 长江经济带覆盖省（市）
- 图表2 2014-2019年国内生产总值增长速度（累计同比）
- 图表3 2018-2024年国内生产总值增长速度（累计同比）
- 图表4 2018-2024年全国粮食产量
- 图表5 2018-2024年规模以上工业增加值增速（月度同比）
- 图表6 2018-2024年固定资产投资（不含农户）名义增速（累计同比）
- 图表7 2018-2024年社会消费品零售总额名义增速（月度同比）
- 图表8 2018-2024年居民消费价格上涨情况（月度同比）
- 图表9 2018-2024年工业生产者出厂价格涨跌情况（月度同比）

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202005/163120.html>