

# 2020-2026年中国机场业行 业分析与市场供需预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2020-2026年中国机场业行业分析与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202006/169967.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2017年全球机场旅客吞吐量排名出炉。据数据显示，2017年全球机场旅客吞吐量排名第一的机场为亚特兰大机场，尽吞吐量达1.039亿人次。

吞吐量前50的机场中排名上升最快的机场是墨西哥城机场，排名由第44位上升至第36位，吞吐量增速达8.0%。深圳机场由第40位上升至第33位，成为排名上升第二快机场。而排名下降最快的是迈阿密机场，由2016年第30位下降至第40位。2017年全球机场客流量TOP10

机场名称/IATA代码	排名变化	2017年旅客吞吐量(万人次)	2016年旅客吞吐量(万人次)	增长率
1 亚特兰大机场/ATL	-	10390	10417	-0.3%
2 北京首都机场/PEK	-	9579	9439	1.5%
3 迪拜机场/DXB	-	8824	8365	5.5%
4 东京羽田机场/HND	1	8496	7970	6.6%
5 洛杉矶机场/LAX	-1	8456	8092	4.5%
6 芝加哥奥黑尔机场/ORD	-	7980	7833	1.9%
7 伦敦希斯机场/LHR	-	7799	7572	3.0%
8 香港机场/HKG	-	7286	7031	3.6%
9 上海浦东机场/PVG	-	7000	6600	6.1%
10 巴黎戴高乐机场CDG	-	6947	6596	5.4%

资料来源：来源：CADAS

2017年，民航全行业完成运输总周转量1083.08亿吨公里，旅客周转量9513.04亿人公里，货邮周转量243.55亿吨公里，分别比上年增长12.6%、13.5%、9.8%。据初步统计，2017年，民航行业累计实现营业收入7460.6亿元，比上年增长15.3%，利润总额652.3亿元，比上年增长71.7亿元。2017年机场实现营业收入958.0亿元，比2016年增长14.6%，利润总额154.0亿元，比上年增长30.9亿元

机场业务方面，全国民航运输机场完成旅客吞吐量11.48亿人次，货邮吞吐量1617.73万吨，起降架次1024.9万架次，分别比上年增长12.9%、7.1%、10.9%。2008-2017年中国机场行业数据情况

资料来源：中国民航局 本研究报告数据主要采用国家统计局，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。报告目录第一章 2019年中国机场业发展环境分析 1第一节 2017-2019年中国经济发展环境分析 1一、2019年中国宏观经济运行情况 1二、2019年经济增长趋势预测 19三、2019年PPI涨幅6.3% 20第二节 2019年中国机场业经济环境分析 26一、交通运输业与经济的关系 26二、旅游与商务出行增加 28三、中国民航运输业发展 29四、航空货运需求增加 30第三节 2019年中国机场业政策环境分析 31一、机场属地化管理 31二、民航对外商开放 31三、收费标准受管制 32四、航权对外开放 32第二章 机场业概述及投资特点分析 34第一节 行业相关定义 34一、机场的定义 34二、机场的分类 34三、经济特性 35四、行业特点 36第二节 机场业投资特点分析 37一、天然垄断性 37二、政府的管制 37三、增长相对稳定 37四、投资大、回收期长 37

五、机场收益情况 38六、具有很强的区域性 38第三节 机场与利益相关者的关系分析 38一、机场利益相关者构成及分类 38二、机场与航空公司之间的关系 39三、机场与旅客、货主之间的关系 41四、机场与规制人之间的关系 42 第三章 2019年全球机场业经营形势分析 43第一节 2017-2019年全球机场运行所属行业数据分析 43一、2017-2019年全球客流量规模 43二、2019年客流量前十大机场 45三、2019年国际客流量前十大机场 46四、2019年货运量前十大机场 46五、2019年国际货运量前十大机场 48六、2019年货运前50名机场 49七、2019年客流量前50名机场 51第二节 2019年全球机场盈利结构分析 52一、机场收入分类 52二、全球机场收入结构分析 53三、未来机场向“航空城”转变 54第三节 2019年美国机场特许经营现状分析 57一、机场特许经营项目规划与招募 57二、租车业成为机场特许经营重点 57三、机场特许经营费 58四、机场通讯服务业 59五、机场特许经营收入的一般水平 59六、机场特许经营活动的管理 59第四节 2019年国外机场运营管理模式 60一、美国：坚持公益性 60二、巴西：商业化运营为主 60三、日本：对机场实施分类管理 61四、挪威：挪威首次成功验证远程管制多机场塔台概念 61五、韩国：民用机场时段分配及再分配的综述 62六、澳大利亚：机场管理模式改革 62 第四章 2019年中国机场业市场运营状况分析 63第一节 中国机场运行分析回顾 63一、中国机场业总体历史运营情况回顾 63二、2019年中国民航机场的运营统计分析 64

2017年，民航行业累计实现营业收入7460.6亿元，比上年增长15.3%，利润总额652.3亿元，比上年增长71.7亿元。2017年机场实现营业收入958.0亿元，比2016年增长14.6%，利润总额154.0亿元，比上年增长30.9亿元机场业务方面，全国民航运输机场完成旅客吞吐量11.48亿人次，货邮吞吐量1617.73万吨，起降架次1024.9万架次，分别比上年增长12.9%、7.1%、10.9%。

2008-2017年中国机场行业数据情况 资料来源：中国民航局三、2019年中国民航全行业的盈利概况 64第二节 2017-2019年中国机场发展中应解决的相关问题 65一、机场定性需要明确 65二、机场管理模式需要创新 65三、机场布局规划需要加强 66四、机场投资渠道需要拓宽 66五、机场经营管理理念需要转变 67 第五章 2019年中国机场客运市场运行情况 68第一节 2019年中国机场客运市场概述 68一、国民经济发展推动民航客运量的增长 68二、中国机场客运量所属行业数据分析 70三、中国民航客运增长情况 72四、完整航空客运产品实现方式的综述 72第二节 2019年中国航空客运市场结构 76一、民航旅客构成总体分析 76二、主要航空公司承运旅客构成情况分析 77三、中国主要城市到达与离港旅客构成分析 78四、中国主要航线旅客构成分析 82第三节 2020-2026年中国民航客运的前景展望 83一、全球客运量未来两年继续攀升 83二、未来中国民航客运量的趋势 83三、中国航空客运周转量中长期增长预测 84 第六章 2019年中国机场货运市场运营情况分析 86第一节 2019年中国机场货运市场概述 86一、中国航空货运市场总体扫描 86二、中国航空货运发展的现状 87三、中国机场货运所属

行业数据分析 88四、中国航空货运业增长速度居于全世界前列 92五、民航货运平民化趋向 93

第二节 2019年中国机场货运市场竞争激烈 94一、航空货运市场的竞争动向综述 94二、中国航空货运市场竞争白热化状态 94三、航空货运开放对国内企业挑战 95四、中国航空货运竞争最为激烈 96

第三节 2019年发展中国航空货运的措施 99一、用现代物流理念提升航空货运业 99二、机场物流园区建设对航空货运的促进 101三、优化整合促使航空货运物流的发展 102

四、航空货运业应联盟与合作共发展 102

第四节 2020-2026年航空货运市场趋势预测 103一、未来中美航空货运将得到全面开放 103二、中国航空货运业迎来开放的大势 103三、货运成为了航空业持续的经济增长点 104四、航空物流发展面临的机遇和挑战 104五、未来中国航空货运市场增长预测 105

第七章 2019年中国机场建设分析 106

第一节 2019年中国机场建设的总体概述 106一、中国民航机场布局建设现况的基本综述 106二、国内民航机场建设的机遇热点以及策略 111三、枢纽机场成为“十三五”机场建设的重点 112四、中国民航机场布局建设应注重的方面 114

第二节 2019年中国民用机场建设 117一、民用机场建设概况 117二、支持外资以及民间资本进入民用机场的建设 118三、民用机场建设项目投资效益提升的策略 119

第三节 2019年中国西部机场建设 127一、西部机场现状 127二、西部机场建设动态分析 127

第四节 2019年国内支线机场 128一、支线机场发展面临的良好机遇 128二、国内支线机场的经营效益分析 133三、支线机场建设的规模与时机 142

第五节 机场建设的问题和发展战略 146一、机场建设的问题 146二、机场发展战略 146三、中国民用机场发展中存在的问题 148

四、加强机场建设前期工作的相关建议 148

第六节 中国主要地区机场建设规划 149一、总体规划 149二、对未来首都机场建设的分析 152三、长三角呈现机场建设大战 152

第八章 2019年中国机场业的经营管理模式分析 157

第一节 2019年中国机场经营管理的现状 157一、中国机场现状和与航空发达国家的比较 157二、中国机场的经营管理现状 158三、加强中国支线机场管理的探索 159

第二节 2019年中国机场经营管理模式 159一、主要的经营管理模式 159二、机场业市场定位与运营模式 161三、国内机场管理模式的未来发展方向 163四、机场让航空公司参加机场管理运营新模式的综述 166

第三节 2019年中国珠江三角洲五大机场定位的分析 167一、与珠三角相关的经济区域 167二、白云机场的国内枢纽与亚洲枢纽港定位 169三、香港机场的全球级国际航空枢纽港定位 170四、深圳机场的国际航空次枢纽港地位 172五、珠海与澳门机场寻求独特市场枢纽港定位 173

第四节 2019年中国机场经营管理的对策与措施 174一、美国机场管理方式对中国机场发展的启示和建议 174二、推进中国机场管理从经营型向管理型转变的对策 175三、推行机场向管理型转变的配套条件 176四、对西部机场经营发展战略的思考 176五、提升科学决策能力促进机场的经营管理 178六、走专业化机场管理公司之路 180

第九章 2019年中国机场行业的变革分析 181

第一节 中国机场改革的概况 181一、民航机场属地化改革的历史回顾 181二、机场业上市公司改制重组的特征以及模式 181三、机场专业

化管理的多样性概述 181 第二节 民航机场管理体制改革的综述 182 一、民航机场经营现状以及亏损的因素 182 二、民航机场管理体制改革的终极目标 182 三、民航机场管理体制改革的实施情况 182 四、民航机场管理体制改革的的主要任务和实施步骤及建议 183 第三节 机场企业深化改革的综述 187 一、机场企业深化改革的必要性 187 二、机场企业深化改革的艰巨性 188 三、机场企业深化改革的对策 190 第四节 打破垄断对外开放投资 195 一、鼓励外资营建机场 195 二、支持民营资本购买以及经营机场 195 三、投资新主体增进机场企业化运作发展 196 第五节 中国机场改革的对策及发展方向 196 一、民航机场属地化改革操作中存在的难题 196 二、深化民航机场管理体制改革的思考与对策 197 三、属地化后中国机场的发展方向 199 四、专业化经营是机场管理发展的趋势 199 第十章 2019年中国主要区域机场业的发展 203 第一节 长江三角洲 203 一、国内长三角经济区域内机场的发展现况 203 二、长三角地区机场建设大战的经济政策学简析 204 三、长三角地区机场需要统筹整合 206 四、长三角机场是外资向内地机场投资合作焦点 207 五、长江三角洲货运大战升级 209 第二节 珠三角地区 209 一、珠三角机场的整体均衡格局再被突破 209 二、珠三角五大机场竞争与合作酝酿着变局 211 三、珠三角机场争相发展物流 212 四、珠三角五大机场应共建竞争联盟发展基地 213 五、珠三角国际航空货运物流系统的透析 214 第三节 西部地区 217 一、西部支线机场的定位总体分析 217 二、云南机场资源整合的理论分析 220 三、西部机场“十三五”期间加快建设速度 223 四、西部地区机场建设将迎来黄金发展时期 223 第四节 京津冀地区 224 一、津冀地区规划综述 224 二、京津冀机场亟需协调发展 227 第十一章 2019年中国主要机场企业概况 229 第一节 首都机场 229 一、首都机场简介 229 二、首都机场的盈利状况 231 三、首都机场国际航点目前已增加到129个 235 四、北京首都机场打造全球级的门户复合型枢纽 235 第二节 上海机场 235 一、上海机场简介 235 二、上海机场经营状况分析 237 三、上海机场盈利空间提升的因素 241 四、上海机场多元化商业运营战略的措施 243 第三节 白云机场 244 一、白云机场简介 244 二、2017-2019年白云机场经营状况分析 245 三、白云机场致力打造白云物流品牌 249 第四节 厦门空港 250 一、厦门空港简介 250 二、厦门空港经营状况分析 252 三、厦门机场成为全国第五个实行全天候通关的机场口岸 256 第五节 深圳机场 258 一、深圳机场简介 258 二、2017-2019年深圳机场经营状况分析 259 三、深圳机场发展为国内业务种类最齐全的机场 263 四、深圳机场率先实现微信“无感支付”停车 264 第六节 美兰机场 265 一、美兰机场简介 265 二、美兰机场荣获得国际卫生机场的称号 270 三、美兰机场旅客吞吐量情况 271 第十二章 2020-2026年中国机场业发展及投资分析 272 第一节 2020-2026年中国民航运输业的前景预测 272 一、全球航空业发展的十大趋势预测 272 二、中国民航业欲进一步深化改革 274 三、中国民航业将迎来新一轮快速发展 274 四、中国民航业的发展前景展望 275 第二节 2020-2026年中国机场业发展预测 276 一、国际机场业的发展趋势 276 二、机场业拥有持续增长发展空间 277 三、中国机场

数增长预测 278四、中国支线机场预测 278第三节 2020-2026年中国投资机会分析 279一、机场周边经济腾飞与临空经济的概念介绍 279二、宏观的经济分析 281三、相关产业的特征 283四、产业的规划措施 286五、机场业逐渐受到投资者关注 288六、“十三五”机场行业的投资机会 289第四节 2020-2026年中国机场与其利益相关者关系分析 292一、机场利益相关者构成及分类 292二、机场与航空公司之间的关系 292三、机场与旅客、货主之间的关系 294四、机场与规制人之间的关系 295五、机场与投资者和驻场单位之间的关系 296第五节 2020-2026年中国机场投资决策新的思路 297一、民用机场投资决策的遵循原则 297二、建立投资决策指标 298三、建立投资后评估的相关指标 299第六节 2020-2026年中国投资价值分析与前景 300一、以比较眼光看待机场业投资价值 300二、枢纽机场的投资价值较高 302三、中国民航机场投资主体多元化前景 303四、民航的投资主体多元支线市场逐渐成为新宠 304

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202006/169967.html>