

2020-2026年中国机器人减速机行业发展趋势与前景趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国机器人减速机行业发展趋势与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/174390.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

减速器的种类繁多，主要包括工业通用减速机和工业专用减速机。其中按照传动类型可分为齿轮减速器、蜗杆减速器和行星齿轮减速器；按照传动级数不同可分为单级和多级减速器；按照齿轮形状可分为圆柱齿轮减速器、圆锥齿轮减速器和圆锥-圆柱齿轮减速器；按照传动的布置形式又可分为展开式、分流式和同轴式减速器。专业减速机按照应用领域主要分为船用齿轮箱、冶金齿轮箱、风力发电齿轮箱、航天航空齿轮箱、机器人专用减速机。

伴随下游国内本体制造商需求走强，及自身技术逐步消化后产品质量提升，国内产商纷纷提出扩产计划。除纳博（上海）20万台产能扩充计划之外，先前透露出的，扩产预期目标值最大的是南通振康，其规划至2021年形成年产10万台RV减速器、2万台焊接机器人的产能。需要关注的是，国内本体制造商钱江机器人也在进行RV减速器的自主研发，且预计2018年底至2019年初开始自给。国内各厂商扩产计划

公司	现有产能（万台/年）	扩产计划
南通振康	3	2021年，形成10万台/年减速器、2万台/年焊接机器人产能。
双环传动	1.2	2019年，形成6万台/年减速器产能
秦川机床	2	年产9万台减速器生产线改造
力克精密	3	——
中大力德	1	2019年5月份，形成3-3.6万台/年产能
恒丰泰	1	2019年，形成2万台/年减速器产能
钱江机器人	——	估计2019年底、2019年初开始自给
上海机电	10	预期形成20万台/年产能

RV减速器生产设备投资很大，实际投产产能大概率小于规划预期参照公司披露信息，双环传动年产6万台RV减速器生产线，设备投资约为2.2亿元-2.7亿元；中大力德形成年产3-3.6万台RV减速器产能，设备投资约1.3-1.5亿元。日本纳博特斯克本土津工厂扩产30万台/年产能，约投资10亿元人民币。由此可以推算，国内每万台RV减速器产能需要设备投资超4000万元人民币。RV生产线设备投资额估算

公司	生产线产能（万台/年）	设备投资（亿元人民币）	平均投资额（万元人民币/万台）
双环传动	6	2.2-2.7	-
中大力德	3-3.6	1.3-1.5	4000

中企顾问网发布的《2020-2026年中国机器人减速机行业发展趋势与前景趋势报告》共八章。首先介绍了中国机器人减速机行业市场发展环境、机器人减速机整体运行态势等，接着分析了中国机器人减速机行业市场运行的现状，然后介绍了机器人减速机市场竞争格局。随后，报告对机器人减速机做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国机器人减速机行业发展趋势与投资预测。您若想对机器人减速机产业有个系统的了解或者想投资中国机器人减速机行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场

调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章中国机器人减速机行业发展综述

1.1 机器人减速机行业概述

1.1.1 机器人减速机的概念分析

1.1.2 机器人减速机的特性分析

1.2 机器人减速机行业政策背景分析

1.2.1 行业相关标准

1.2.2 行业相关政策

1.2.3 行业发展规划

1.3 机器人减速机行业发展环境分析

1.3.1 行业经济环境分析

1.3.2 行业社会环境分析

1.3.3 行业技术环境分析

第二章全球机器人减速机行业发展分析

2.1 世界机器人减速机行业发展分析

2.1.1 2015年世界机器人减速机行业发展分析

2.1.2 2016年世界机器人减速机行业发展分析

2.1.3 2017年世界机器人减速机行业发展分析

2.2 机器人减速机市场分析

2.2.1 2015年全球机器人减速机需求分析

2.2.2 2016年欧美机器人减速机需求分析

2.2.3 2017年中外机器人减速机市场对比

2.3.1 2015-2019年主要国家或地区机器人减速机行业发展分析

2.3.1.1 2015-2019年美国机器人减速机行业分析

2.3.1.2 2015-2019年日本机器人减速机行业分析

2.3.1.3 2015-2019年欧洲机器人减速机行业分析

第三章机器人减速机细分产品市场发展分析

3.1 RV减速机市场发展分析2017-2019年国内工业机器人用RV 减速器需求情况分析

3.1.1 RV减速机市场结构与特征概述

3.1.2 RV减速机市场规模测算

3.1.3 RV减速机市场份额测算

3.1.4 RV减速机主要生产企业

3.1.5 RV减速机市场发展趋势预测

3.2 谐波减速机市场发展分析

3.2.1 谐波减速机市场结构与特征概述

3.2.2 谐波减速机市场规模测算

3.2.3 谐波减速机市场份额测算

3.2.4 谐波减速机主要生产企业

3.2.5 谐波减速机市场发展趋势预测

第四章国内外机器人减速机行业领先企业案例分析

4.1 国外机器人减速机领先企业案例分析

4.1.1 日本纳博特斯克公司 (Nabtesco)

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业机器人减速机业务分析

(3) 企业机器人减速机市场份额

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业市场网络与在华布局分析

4.1.2 日本哈默纳科公司 (Harmonic Drive)

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业机器人减速机业务分析

(3) 企业机器人减速机市场份额

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业市场网络与在华布局分析

4.1.3 日本住友减速机 (SUMITOMO)

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业机器人减速机业务分析

(3) 企业机器人减速机市场份额

(4) 企业经营情况分析

(5) 企业市场网络与在华布局分析

4.1.4 斯洛伐克Spinea公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业机器人减速机业务分析
- (3) 企业机器人减速机市场份额
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业市场网络与在华布局分析

4.1.5 赛劲减速机 (SEJINIGB)

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业机器人减速机业务分析
- (3) 企业机器人减速机市场份额
- (4) 企业经营情况分析
- (5) 企业市场网络与在华布局分析

4.2 国内机器人减速机领先企业案例分析

4.2.1 上海机电股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析
- (4) 企业机器人减速机业务分析
- (5) 企业销售渠道与网络分析
- (6) 企业发展优劣势分析

4.2.2 浙江双环传动机械股份有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析
- (4) 企业机器人减速机业务分析
- (5) 企业销售渠道与网络分析
- (6) 企业发展优劣势分析

4.2.3 秦川机床工具集团股份公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析

(4) 企业机器人减速机业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

4.2.4 巨轮智能装备股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业机器人减速机业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

4.2.5 恒丰泰精密机械股份有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业机器人减速机业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

4.2.6 南通振康焊接机电有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业机器人减速机业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

4.2.7 武汉市精华减速机制造有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业资质能力分析

(4) 企业机器人减速机业务分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业发展优劣势分析

4.2.8 苏州绿的谐波传动科技有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析
- (4) 企业机器人减速机业务分析
- (5) 企业销售渠道与网络分析
- (6) 企业发展优劣势分析

4.2.9 北京中技克美谐波传动有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析
- (4) 企业机器人减速机业务分析
- (5) 企业销售渠道与网络分析
- (6) 企业发展优劣势分析

4.2.10 北京谐波传动技术研究所

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业资质能力分析
- (4) 企业机器人减速机业务分析
- (5) 企业销售渠道与网络分析
- (6) 企业发展优劣势分析

第五章 机器人减速机市场发展前景与投资规划

5.1 机器人减速机行业发展前景预测

5.1.1 行业发展动力分析

- (1) 政策支持分析
- (2) 技术推动分析
- (3) 市场需求分析

5.1.2 行业市场容量预测

5.2 机器人减速机行业发展趋势预测

5.2.1 行业整体趋势预测

5.2.2 市场竞争格局预测

5.2.3 产品发展趋势预测

- 5.2.4 技术发展趋势预测
- 5.3 机器人减速机行业投资潜力分析
 - 5.3.1 行业投资现状分析
 - 5.3.2 行业投资推动因素
 - 5.3.3 行业投资主体分析
 - (1) 行业投资主体构成
 - (2) 各投资主体投资优势
 - 5.3.4 行业投资切入方式
- 5.4 机器人减速机行业投资策略规划

第六章 2020-2026年机器人减速机行业投资机会与风险

- 6.1 机器人减速机行业投融资情况
 - 6.1.1 行业资金渠道分析
 - 6.1.2 固定资产投资分析
 - 6.1.3 兼并重组情况分析
- 6.2 2020-2026年机器人减速机行业投资机会
 - 6.2.1 产业链投资机会
 - 6.2.2 细分市场投资机会
 - 6.2.3 重点区域投资机会
- 6.3 2020-2026年机器人减速机行业投资风险及防范
 - 6.3.1 政策风险及防范
 - 6.3.2 技术风险及防范
 - 6.3.3 供求风险及防范
 - 6.3.4 宏观经济波动风险及防范
 - 6.3.5 关联产业风险及防范
 - 6.3.6 产品结构风险及防范
 - 6.3.7 其他风险及防范

第七章 2020-2026年中国机器人减速机企业投资战略分析

- 7.1 企业投资战略制定基本思路
 - 7.1.1 企业投资战略的特点
 - 7.1.2 企业投资战略类型选择

- 7.1.3 企业投资战略制定程序
- 7.2 现代企业投资战略的制定
 - 7.2.1 企业投资战略与总体战略的关系
 - 7.2.2 产品不同生命周期阶段对制定企业投资战略的要求
 - 7.2.3 企业投资战略的选择
- 7.3 机器人减速机企业战略规划策略分析

第八章研究结论及投资建议()

- 8.1 机器人减速机行业研究结论
- 8.2 机器人减速机行业投资价值评估
- 8.3 机器人减速机行业投资建议
 - 8.3.1 行业发展策略建议
 - 8.3.2 行业投资方向建议
 - 8.3.3 行业投资方式建议()

图表目录：

- 图表：机器人减速机的特性分析
- 图表：中国机器人减速机相关标准汇总
- 图表：中国机器人减速机行业相关政策分析
- 图表：中国机器人减速机行业发展机遇与威胁分析
- 图表：2011-2017年全球机器人减速机行业市场规模（单位：亿美元，%）
- 图表：全球机器人减速机产品结构特征（单位：%）
- 图表：2020-2026年全球机器人减速机行业发展规模预测
- 图表：中国机器人减速机行业状态描述总结表
- 图表：中国机器人减速机行业经济特性分析
- 图表：2011-2017年中国机器人减速机行业市场规模趋势图
- 图表：中国机器人减速机行业竞争格局
- 图表：2020-2026年中国机器人减速机行业市场容量预测
- 图表：机器人减速机行业投资主体结构示意图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/174390.html>