

2020-2026年中国机动车燃油喷射系统市场深度分析与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国机动车燃油喷射系统市场深度分析与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/177539.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

燃油喷射系统是指在一定的压力下，利用喷油器将一定数量的燃料直接喷入气缸或进气道内的燃油供给装置。根据喷射燃料种类的不同，可以分为汽油喷射系统、柴油喷射系统、气体燃料喷射系统等。而根据其控制方式的不同，可分为机械控制式、电子控制式以及机电混合控制式。2016-2020年中国汽车产量及增长率走势

中企顾问网发布的《2020-2026年中国机动车燃油喷射系统市场深度分析与市场前景预测报告》共十六章。首先介绍了中国机动车燃油喷射系统行业市场发展环境、机动车燃油喷射系统整体运行态势等，接着分析了中国机动车燃油喷射系统行业市场运行的现状，然后介绍了机动车燃油喷射系统市场竞争格局。随后，报告对机动车燃油喷射系统做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国机动车燃油喷射系统行业发展趋势与投资预测。您若想对机动车燃油喷射系统产业有个系统的了解或者想投资中国机动车燃油喷射系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章中国机动车行业发展现状

1.1 中国机动车产销情况

1.1.1 机动车产销规模现状

(1) 汽车产销规模

(2) 摩托车产销规模

2013-2018年中国摩托车销量

(3) 低速汽车产销规模

1.1.2 机动车产销规模预测

1.2 中国机动车保有量情况

1.2.1 机动车保有量现状2012-2017年Q1机动车保有量走势

(1) 按车型划分

(2) 按燃料类型划分

(3) 按排放标准划分

1.2.2 机动车保有量变化

(1) 汽车总体保有量变化

2013-2018年中国汽车保有量及增速

(2) 低速汽车保有量变化

(3) 摩托车保有量变化

(4) 汽油和柴油消费量变化

1.2.3 机动车保有量预测

第二章中国机动车污染防治政策标准

2.1 机动车污染防治法律法规

2.1.1 《中华人民共和国大气污染防治法》

2.1.2 机动车污染防治相关地方性法规

2.2 机动车污染排放标准

2.2.1 欧洲机动车污染排放标准

2.2.2 国 、 、 、 标准的发布与实施

2.2.3 新生产机动车污染物排放标准体系

2.2.4 在用机动车污染物排放标准体系

(1) 《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》

(2) 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》

(3) 《摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）》

(4) 《摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法》

(5) 《农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法》

2.2.5 车用燃料硫含量标准限值

2.3 与环保有关机动车鼓励政策

2.3.1 低污染机动车减征消费税

2.3.2 减征小排量汽车购置税

2.3.3 减征小排量汽车消费税

2.3.4 “黄标车”以旧换新

第三章中国机动车环保管理现状

3.1 新生产机动车环保管理

3.1.1 环保型式核准制度

- 3.1.2 环保生产一致性监督制度
- 3.2 在用机动车环保管理
 - 3.2.1 机动车环保定期检验机构委托制度
 - 3.2.2 机动车环保检验制度
 - 3.2.3 机动车环保检验合格标志管理制度
- 3.3 车用燃料环保管理
 - 3.3.1 车用汽油清净剂环保管理
 - 3.3.2 油气回收治理
- (1) 中国机动车污染防治行业现状综述

第四章国外机动车污染防治经验借鉴

- 4.1 全球机动车发展状况分析
- 4.2 国外机动车污染防治现状
- 4.3 机动车污染防治的国外经验

第五章中国机动车污染防治总体状况

- 5.1 中国机动车污染防治历程
- 5.2 中国机动车污染治理方案
- 5.3 机动车污染防治产业规模
 - 5.3.1 行业产值规模
 - 5.3.2 行业从业人员
 - 5.3.3 企业数量与分布
- 5.4 中国机动车污染防治成效

第六章中国机动车污染治理细分领域状况

- 6.1 重型柴油机国 产品
- 6.2 轻型柴油车国 产品
- 6.3 轻型柴油车国 产品
- 6.4 轻型汽油车产品
- 6.5 摩托车产品

第七章中国机动车污染防治行业竞争状况

7.1 行业总体竞争格局

7.2 内外资企业竞争状况

7.2.1 外资企业在华竞争分析

- (1) 德国博世集团 (BOSCH)
- (2) 德国巴斯夫公司 (BASF)
- (3) 美国德尔福公司 (Delphi)
- (4) 美国康宁公司 (Corning)
- (5) 美国康明斯公司 (Cummins)
- (6) 日本电装株式会社 (Denso)
- (7) 日本东京滤器株式会社 (Roki)
- (8) 日本碍子株式会社 (NGK)

7.2.2 内外资企业竞争实力比较

第八章中国机动车污染防治存在的问题

8.1 行业存在的主要问题

8.1.1 法规监管体系存在管理疏漏

8.1.2 尾气后处理装置售后服务市场混乱

8.1.3 现行I/M制度有待完善

8.1.4 企业产品一致性存在问题

8.1.5 国内企业整体发展比较落后

8.1.6 外国公司在国内建立生产基地

8.2 行业解决对策及建议

8.2.1 机动车燃油喷射系统发展分析

第九章电控燃油喷射系统市场分析

9.1 燃油喷射系统市场现状

9.1.1 市场发展概况

9.1.2 市场规模分析

9.1.3 市场发展趋势

9.2 电控燃油喷射系统市场状况

9.2.1 总体概述

- (1) 工作原理

(2) 主要分类

(3) 特点与优点

9.2.2 国外研究与发展现状

(1) 国外发展现状

(2) 国外技术特点

9.2.3 国内研究与应用情况

(1) 技术进展

(2) 应用现状

(3) 市场规模

9.2.4 国内市场竞争格局

9.2.5 行业市场前景预测

第十章 实现国Ⅲ排放标准燃油喷射系统技术路线

10.1 达到国Ⅲ排放标准的技术措施

10.2 实现国Ⅲ排放标准常规技术

10.2.1 电控高压共轨系统

(1) 工作原理

(2) 优点与不足

(3) 研究现状分析

(4) 应用现状分析

(5) 主要厂商情况

(6) 未来发展趋势

10.2.2 电控泵喷嘴系统

(1) 结构特点与工作原理

(2) 优点与不足

(3) 研究进展

(4) 应用现状分析

(5) 主要厂商情况

(6) 未来发展趋势

10.2.3 电控单体泵及组合泵系统

(1) 结构特点与工作原理

(2) 优点与不足

(3) 研究进展

(4) 应用现状分析

(5) 主要厂商情况

(6) 未来发展趋势

10.2.4 电控单体泵与高压共轨比较

10.3 实现国 排放标准非常规技术

10.3.1 电控直列泵+EGR系统

(1) 工作原理

(2) 优点与不足

(3) 应用现状分析

(4) 主要厂商情况

(5) 未来发展趋势

10.3.2 电控VE泵系统

(1) 工作原理

(2) 特点与应用

(3) 市场发展历程

(4) 主要厂商情况

(5) 未来发展趋势

10.4 国III排放标准燃油喷射系统技术路线之争

10.4.1 欧美厂家欧III采用的技术路线

10.4.2 国内企业国III标准技术路线之争

(1) 国内主要发动机公司国III技术路线

(2) 国内企业国III主要技术路线推广情况

(3) 电控直列泵+EGR与高压共轨之争

第十一章实现国 排放标准燃油喷射系统技术路线选择

11.1 国 排放标准对发动机的要求

11.2 国 排放标主要技术路线比较

11.3 国内企业目前应对国排放选取的路线

11.4 国 排放标准未来技术路线选择预判

11.4.1 高压共轨将成市场主流选择

11.4.2 单体泵在低端市场会有一定份额

第十二章电控燃油喷射系统主要元件市场分析

12.1 电控燃油喷射系统的组成

12.2 电控燃油喷射系统主要元件

12.2.1 高压油泵

12.2.2 高压油轨

12.2.3 电控喷油器

12.2.4 高压油管

12.2.5 电控单元（ECU）

12.2.6 传感器

12.2.7 喷油嘴

12.2.8 单体泵

12.2.9 电磁控制阀

（1）机动车燃油喷射系统领先企业经营情况分析

第十三章博世汽车柴油系统股份有限公司经营情况分析

13.1 企业发展简况

13.2 企业产品结构

13.3 企业技术实力

13.4 企业生产能力

13.5 企业产品配套厂商

13.6 产品销售渠道与网络

13.7 2013-2018年经营情况

13.7.1 产销能力分析

13.7.2 盈利能力分析

13.7.3 运营能力分析

13.7.4 偿债能力分析

13.7.5 发展能力分析

13.8 企业优势与劣势分析

13.9 投资兼并与重组分析

13.10 最新发展动向分析

第十四章德尔福（上海）动力推进系统有限公司经营情况分析

14.1 企业发展简况

14.2 企业产品结构

14.3 企业技术实力

14.4 企业产品配套厂商

14.5 产品销售渠道与网络

14.6 2013-2018年经营情况

14.6.1 产销能力分析

14.6.2 盈利能力分析

14.6.3 运营能力分析

14.6.4 偿债能力分析

14.6.5 发展能力分析

14.7 企业优势与劣势分析

14.8 最新发展动向分析

第十五章上海电装燃油喷射有限公司经营情况分析

15.1 企业发展简况

15.2 企业产品结构

15.3 企业技术实力

15.4 企业产品配套厂商

15.5 产品销售渠道与网络

15.6 2013-2018年经营情况

15.6.1 产销能力分析

15.6.2 盈利能力分析

15.6.3 运营能力分析

15.6.4 偿债能力分析

15.6.5 发展能力分析

15.7 企业优势与劣势分析

15.8 投资兼并与重组分析

第十六章康明斯燃油系统（武汉）有限公司经营情况分析

16.1 企业发展简况

- 16.2 企业产品结构
- 16.3 企业技术实力
- 16.4 企业生产能力
- 16.5 企业产品配套厂商
- 16.6 产品销售渠道与网络
- 16.7 2013-2018年经营情况
 - 16.7.1 产销能力分析
 - 16.7.2 盈利能力分析
 - 16.7.3 运营能力分析
 - 16.7.4 偿债能力分析
 - 16.7.5 发展能力分析
- 16.8 企业优势与劣势分析
- 16.9 最新发展动向分析

图表目录：

- 图表 1：2013-2018年全国汽车月度产量（单位：万辆）
- 图表 2：2013-2018年汽车月度销量（单位：万辆）
- 图表 3：2013-2018年汽车销量累计同比增速（单位：%）
- 图表 4：全国摩托车产销规模（单位：万台，%）
- 图表 5：全国机动车保有量构成（单位：%）
- 图表 6：按车型划分的机动车保有量结构（单位：%）
- 图表 7：按燃料类型划分的机动车保有量结构（单位：%）
- 图表 8：按排放标准划分的机动车保有量结构（单位：%）
- 图表 9：全国低速汽车保有量情况（单位：万辆）
- 图表 10：全国摩托车保有量情况（单位：万辆）
- 图表 11：第一类轻型汽车排放控制进程与排放消减率情况（单位：%）
- 图表 12：中国新生产机动车污染物排放标准体系框架表
- 图表 13：中国在用机动车污染物排放标准体系框架表
- 图表 14：全国车用燃料硫含量实施日期及标准限值发展历程（单位：mg/kg）
- 图表 15：我国机动车排放标准与车用油品硫含量实施时间对比图（单位：mg/kg）
- 图表 16：2013-2018年世界主要国家汽车保有量（单位：千辆）
- 图表 17：全球部分国家汽车市场2018年汽车销量状况（单位：万辆，%）

图表 18：机动车污染防治生产企业地区分布（单位：家）

图表 19：2013-2018年重型柴油机产业链产能情况及预测（单位：万台）

图表 20：机动车环保产品主要生产企业

图表 21：电控喷射原理

图表 22：电控汽油喷射系统组成

图表 23：国内柴油机电喷系统领先企业市场份额（单位：%）

图表 24：电控高压共轨系统

图表 25：欧美厂家欧III采用的技术路线

图表 26：国内主要发动机公司国III技术路线

图表 27：主要柴油机企业国III发动机销量中高压共轨和EGR方案的份额（单位：%）

图表 28：国内主要发动机公司目前应对国排放选取的路线

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/177539.html>