

2020-2026年中国高速铁路 产业发展现状与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国高速铁路产业发展现状与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202002/155281.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

长期以来,我国铁路发展滞后,运输能力不能满足国民经济发展要求。特别在春运、暑运、“十一”等客流集中的特殊时期,客货能力更是极度紧张。加快高速铁路建设,在京沪、京广、京哈、陇海(徐州~兰州)以及沪昆等我国客货运输最繁忙、客货运输增长潜力巨大的交通走廊内实现客货分线运输,连接全国大部分重要经济区和中心城市,大幅提高铁路网整体能力,为广大人民群众提供安全、快捷、舒适的交通方式。

目前我国50万人口以上城市达245个,中长距离客流较大,其中80%需由铁路承担。随着国民经济和区域经济的平稳较快发展,必然带动全社会人员、物资加速流动,客货运输需求潜力巨大、质量要求日益提高。加快建设高速铁路,提高铁路运输服务能力和水平,对促进经济社会快速发展,满足日益增长的旅客运输需求具有重要作用。2012-2019年中国高速铁路营业里程走势2012-2019年中国新增高铁投产统计

中企顾问网发布的《2020-2026年中国高速铁路产业发展现状与投资方向研究报告》共九章。首先介绍了中国高速铁路行业市场发展环境、高速铁路整体运行态势等,接着分析了中国高速铁路行业市场运行的现状,然后介绍了高速铁路市场竞争格局。随后,报告对高速铁路做了重点企业经营状况分析,最后分析了中国高速铁路行业发展趋势与投资预测。您若对高速铁路产业有个系统的了解或者想投资中国高速铁路行业,本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 高速铁路相关概述

1.1 铁路的定义及其相关概述

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路的分类

1.1.3 中国铁路主要干线

1.1.4 中国铁路六次大提速

1.2 高速铁路定义及相关概述

- 1.2.1 高速铁路的定义
- 1.2.2 高速铁路的发展历史
- 1.2.3 高速铁路的主要特征
- 1.2.4 高速铁路的经济优势
- 1.3 铁路高速化的技术基础
 - 1.3.1 车身流线型减少阻力
 - 1.3.2 “心脏”大功率电力机车
 - 1.3.3 轨道无缝超长钢轨
 - 1.3.4 “大脑”全自动控制系统
- 1.4 高速铁路的安全体系
 - 1.4.1 高速铁路的行车安全问题
 - 1.4.2 高速铁路行车安全系统要素
 - 1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

第二章 中国铁路业的发展现状及金融危机下的扩大投资

- 2.1 中国促进铁路建设发展的必要性
 - 2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求
 - 2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求
 - 2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求
 - 2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要
 - 2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要
 - 2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要
- 2.2 中国铁路业发展现状2011-2019年全国铁路营业里程分析
 - 2.2.1 2019年中国铁路行业经济运行分析
 - 2.2.2 2019年中国铁路行业经济运行分析
 - 2.2.3 中国大规模铁路建设全面展开
 - 2.2.4 中国铁路基建投资增长迅速
- 2.3 金融危机的形成及影响分析
 - 2.3.1 金融危机的形成
 - 2.3.2 金融危机对世界经济的影响表现
 - 2.3.3 金融危机对中国经济影响的分析
 - 2.3.4 金融危机对中国出口影响的特点

- 2.3.5 金融危机带给中国市场的新机遇分析
- 2.4 应对金融危机中国铁路业扩大投资
 - 2.4.1 2019年铁路建设投资扩大拉动内需
 - 2.4.2 2019年以铁路建设投资抗击金融危机
 - 2.4.3 2018-2024年铁路投资规模超过3.5万亿
 - 2.4.4 铁路建设投资将拉动国民经济增长
 - 2.4.5 大规模铁路投资建设为企业带来机遇
- 2.5 2019年中国铁路网规划再次大幅调整
 - 2.5.1 中国铁路网规划概况
 - 2.5.2 中国中长期铁路网规划不断调整
 - 2.5.3 2019年铁路网规划大幅调整的原因
 - 2.5.4 调整后方案的四大主要变化
 - 2.5.5 规划调整后铁路投资的四大方向

第三章 2018-2024年国外高速铁路发展现状综述

- 3.1 2018-2024年世界高速铁路的发展
 - 3.1.1 世界高速铁路建设历程
 - 3.1.2 世界各国高速铁路的发展回顾
 - 3.1.3 世界高速铁路的发展现状
 - 3.1.4 世界各国高速铁路的新动向
- 3.2 2018-2024年世界高速铁路技术发展的概况
 - 3.2.1 站间距离
 - 3.2.2 道岔
 - 3.2.3 无碴轨道
 - 3.2.4 高速列车的制动技术
- 3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
 - 3.3.1 “建运合一”模式
 - 3.3.2 “建运分离”模式
 - 3.3.3 “建运分离”模式的两种类型
- 3.4 2018-2024年世界国家高速铁路的发展
 - 3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况
 - 3.4.2 日本高速铁路发展状况

3.4.3 法国高速铁路发展简述

3.4.4 德国高速铁路发展概况

第四章 2018-2024年中国高速铁路行业运行环境分析

4.1 2018-2024年中国宏观经济环境分析

4.1.1 中国GDP分析

4.1.2 消费价格指数分析

4.1.3 城乡居民收入分析

4.1.4 社会消费品零售总额

4.1.5 全社会固定资产投资分析

4.1.6 进出口总额及增长率分析

4.2 2018-2024年中国高速铁路行业政策环境分析

4.2.1 中华人民共和国铁路法

4.2.2 铁路建设管理办法

4.2.3 合资铁路管理办法（试行）

4.3 2018-2024年中国高速铁路行业社会环境分析

4.3.1 人口环境分析

4.3.2 教育环境分析

4.3.3 文化环境分析

4.3.4 生态环境分析

4.4 2018-2024年中国高速铁路行业技术环境分析

第五章 2018-2024年中国高速铁路运行状况综述分析

5.1 2018-2024年中国高速铁路作用及意义

5.1.1 中国高速铁路自主化的战略意义

5.1.2 中国高速铁路在运输体系中的作用

5.1.3 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

5.1.4 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

5.2 2018-2024年中国高速铁路的发展现状分析

5.2.1 中国高速铁路网建设拉开序幕

5.2.2 中国高速铁路建设步伐加速

5.2.3 中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展

- 5.2.4 中国高速铁路电气化施工取得重大突破
- 5.3 2018-2024年中国高速铁路行业存在的问题及策略
 - 5.3.1 中国高速铁路行业潜伏的金融危机
 - 5.3.2 高速铁路投融资体制改革亟待深入
 - 5.3.3 中国高速铁路的发展措施
 - 5.3.4 中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第六章 2018-2024年中国高速铁路行业发展模式研究

- 6.1 中国高速铁路发展模式的探索
 - 6.1.1 选择中国特色高速铁路发展之路
 - 6.1.2 建立中国高速铁路技术标准体系
 - 6.1.3 中国高速铁路发展模式的启示
- 6.2 中国高速铁路客运专线分析
 - 6.6.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性
 - 6.6.2 中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
 - 6.6.3 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
 - 6.6.2 建设高速铁路客运专线面临的风险
- 6.3 中国高速铁路运营管理的模式分析
 - 6.3.1 “网运分离”模式
 - 6.3.2 “网运合一”模式
 - 6.3.3 两种经营管理模式的比较
 - 6.3.4 定性分析及比较之后的结论
- 6.4 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
 - 6.4.1 高速铁路枢纽地区特性分析
 - 6.4.2 高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
 - 6.4.3 京沪高铁无锡站的实例说明
- 6.5 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 6.5.1 GSM-R系统的组成
 - 6.5.2 GSM-R系统的主要特点
 - 6.5.3 GSM-R系统的应用
 - 6.5.4 GSM-R对高速铁路的适应性

第七章 2018-2024年中国高速铁路重点项目情况分析

7.1 京沪高速铁路

7.1.1 京沪高速铁路全线开工

7.1.2 京沪高速铁路创造的世界之最

7.1.3 京沪高速铁路建设的必要性

7.1.4 京沪高铁建设中的十大技术亮点

7.1.5 京沪高速建成后市场潜力巨大

7.2 京津城际高速铁路

7.2.1 京津城际高速铁路正式通车运营

7.2.2 京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

7.2.3 京津城际高速铁路技术达世界先进水平

7.2.4 京津城际高速铁路通车运营的重要意义

7.3 广深港高速铁路

7.3.1 广深港高速铁路概况

7.3.2 广深港高速铁路将带来经济效益

7.3.3 广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

7.4 其他高速铁路概况

7.4.1 南宁至广州高速铁路开工建设状况

7.4.2 京广高速铁路将全线建成

7.4.3 北京到台湾高速铁路已启动前期工程

7.4.4 哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第八章 2018-2024年中国高速铁路重点企业竞争力对比分析

8.1 中国高速公路行业主要企业基本情况

8.1.1 中铁二局股份有限公司

8.1.2 广深铁路股份有限公司

8.1.3 大秦铁路股份有限公司

8.2 中国高速公路行业主要企业指标对比分析

第九章 2020-2026年中国高速铁路发展的前景及趋势分析

9.1 2020-2026年中国铁路建设的前景展望

9.1.1 中国铁路建设前景光明

9.1.2 我国铁路将解决“一票难求”问题

9.1.3 未来中国铁路建设资金有保证

9.1.4 未来中国铁路建设发展的重点

9.2 2020-2026年中国高速铁路行业发展前景及趋势

9.2.1 2020-2026年中国高速铁路行业发展预测分析

9.2.2 2020-2026年中国高速铁路总体规划及展望

9.2.3 能源危机凸现中国高速铁路发展空间

9.2.4 高速铁路的发展趋势

图表目录：

图表 高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表 机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表 高速铁路行车事故预防体系结构图

图表 高速铁路行车安全保障体系结构图

图表 高速铁路行车事故救援体系结构图

图表 2019年铁路全行业主要指标完成情况

图表 2019年铁路全行业主要指标完成情况

图表 次贷危机的形成

图表 次贷危机的扩大

图表 2019年新调整中长期铁路网规划图

图表 2019年世界拥有高速铁路的国家（地区）的运营里程和再建里程表

图表 日本高速铁路车站站型设计特点

图表 法国高速铁路站型设计特点

图表 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表 日本新干线主要线路图

图表 日本新干线主要线路发展情况

图表 日本新干线主要技术参数

图表 COSMOS系统结构图

图表 德国的高速铁路线

图表 德国最快的高速列车服务TOP10

图表 我国高速铁路网规划

图表 火车站与城市位置关系示意图

图表 发展区域与进出高速铁路站点可达性的相互关系

图表 枢纽周边圈层划分与可达性的关系

图表 典型火车站枢纽地区的尺度

图表 火车站枢纽地区规划实际项目、规划范围与面积表

图表 高铁枢纽地区交通及土地利用特性分析

图表 高铁枢纽地区路网三种服务模式简图

图表 高铁枢纽地区路网三种服务模式的适用性比较

图表 京沪高铁无锡站枢纽地区道路网规划方案

图表 我国京沪高速铁路示意图

图表 京哈铁路客运专线示意图

图表 哈大高速铁路路线示意图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202002/155281.html>