

# 2020-2026年中国高铁行业 发展趋势与投资潜力分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2020-2026年中国高铁行业发展趋势与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202008/181828.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中国高速铁路在不长的时间里，取得了举世瞩目的巨大成就：运营里程和在建规模跃居世界第一，高铁创新体系别具特色，科技创新能力达到世界先进水平。但中国高速铁路前进的步伐不会停止。新时代，中国高速铁路肩负着交通强国的历史使命，正在为满足人民对美好交通的向往而创新发展，也在为主动应对全球科技革命带来的挑战而不懈奋斗。在创新发展的大道上，中国高速铁路的优势十分显著。 ...

中国高速铁路在不长的时间里，取得了举世瞩目的巨大成就：运营里程和在建规模跃居世界第一，高铁创新体系别具特色，科技创新能力达到世界先进水平。但中国高速铁路前进的步伐不会停止。新时代，中国高速铁路肩负着交通强国的历史使命，正在为满足人民对美好交通的向往而创新发展，也在为主动应对全球科技革命带来的挑战而不懈奋斗。在创新发展的大道上，中国高速铁路的优势十分显著。 ... 十三五期间的建设压力较十二五期间稍微缓但，但年均依然超过10%的高铁里程自为铁总带来较大的投资压力指标 2020 年 五年增加值 年均增长率(%)

中企顾问网发布的《2020-2026年中国高铁行业发展趋势与投资潜力分析报告》共九章。首先介绍了中国高铁行业市场发展环境、高铁整体运行态势等，接着分析了中国高铁行业市场运行的现状，然后介绍了高铁市场竞争格局。随后，报告对高铁做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国高铁行业发展趋势与投资预测。您若想对高铁产业有个系统的了解或者想投资中国高铁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第.1章：中国高铁行业发展综述

第一节 高铁行业的相关概述

一、高速铁路的定义

二、与普通铁路的区别

三、高速铁路的主要特征

四、建设高速铁路的意义

五、高铁行业产业链分析

## 第二节 高铁行业的发展环境

### 一、高铁行业经济环境分析

- (1) GDP增长情况分析
- (2) 工业经济增长分析
- (3) 固定资产投资情况
- (4) 货币供应量及其贷款

### 二、高铁行业社会环境分析

- (1) 流动人口及增长情况
- (2) 铁路运输是运输主力
- (3) 春运一票难求仍存在

## 第三节 高铁行业的发展综述

### 一、中国高铁取得的成就分析

- (1) 技术水平取得巨大进展
- (2) 管理体制得到较大创新
- (3) 旅客运输能力不断增强
- (4) 对区域经济产生深远影响

### 二、中国高铁存在的问题分析

- (1) 高铁系统整体技术有待提高
- (2) 高铁建设负债高导致金融风险
- (3) 高铁票价较高导致上座率较低

## 第2章：全球高铁行业发展分析

### 第一节 全球高铁行业发展分析

#### 一、全球高速铁路的发展概述

- (1) 第一条高速铁路的诞生
- (2) 全球高速铁路发展阶段
- (3) 高铁经济社会影响分析
- (4) 全球高铁发展水平分析

#### 二、全球高速铁路的建设模式

- (1) 日本的新干线模式
- (2) 法国的TGV模式
- (3) 德国的ICE模式

(4) 西班牙的AVE模式

### 三、日本高铁发展经验分析

(1) 日本高铁布局情况分析

(2) 日本高铁经济效应分析

(3) 日本高铁发展经验分析

### 第二节 国际高铁设备企业分析

#### 一、加拿大庞巴迪公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 经营情况分析

(3) 公司最新订单动向

#### 二、法国阿尔斯通公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 经营情况分析

(3) 公司最新订单动向

#### 三、德国西门子公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 经营情况分析

(3) 公司最新订单动向

#### 四、日本川崎重工经营分析

(1) 企业概况

(2) 经营情况分析

(3) 公司最新订单动向

#### 五、美国通用电气公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 经营情况分析

(3) 公司最新订单动向

### 第三节 中国高铁行业发展分析

#### 一、中国高铁的发展历程分析

(1) 高铁的初步探索阶段

(2) 高铁的全面发展阶段

#### 二、中国高铁的运营情况分析

(1) 高铁的通车里程分析 2012-2017年中国高铁营运里程图(单位：公里)

- (2) 高铁的票价情况分析
- (3) 高铁的收入情况分析
- (4) 高铁调整运营速度分析

### 三、中国高铁行业招投标分析

- (1) 高铁招标政策分析
- (2) 高铁投标条件分析
- (3) 高铁招标现状分析

## 第3章：中国高铁行业线路建设分析

### 第一节 中国高铁建设进度及规划

#### 一、中国高铁建设进度分析

#### 二、中国高铁建设规划分析

- (1) “四纵”客运专线
- (2) “四横”客运专线
- (3) 城际客运系统

#### 三、城镇群铁路网规划和特征

- (1) 长三角城镇群
- (2) 环渤海城镇群
- (3) 珠三角城镇群
- (4) 城镇群铁路规划特点

#### 四、高铁车站的规划与特点

- (1) 北京南站
- (2) 上海虹桥站
- (3) 新广州站
- (4) 武汉火车站

### 第二节 “四纵”客运专线建设分析

#### 一、北京-上海客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

#### 二、北京-武汉-广州-深圳客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

### 三、北京-沈阳-哈尔滨客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

### 四、上海-杭州-宁波-福州-深圳客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

### 第三节“四横”客运专线建设分析

#### 一、徐州-郑州-兰州客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

#### 二、杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

#### 三、青岛-石家庄-太原客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

#### 四、南京-武汉-重庆-成都客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线经济效应分析

#### 第四节 城际客运系统建设分析

##### 一、环渤海城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

##### 二、长三角城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

##### 三、珠三角城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

##### 四、长株潭城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

##### 五、成渝经济圈城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

##### 六、其他城际客运系统建设分析

(1) 武汉城市圈城际客运系统建设分析

(2) 海峡西岸城镇群客运系统建设分析

### (3) 关中城镇群客运系统建设分析

#### 第4章：高铁对沿线城市和城镇群的影响

##### 第一节 高铁对城市交通的影响分析

- 一、为城市发展带来交通区位优势
- 二、引起城市的空间布局结构变化
- 三、挖掘多模式交通一体化的潜力

##### 第二节 高铁对城镇群的影响分析

- 一、提高城镇群经济规模和竞争力
- 二、扩展城镇群分工和竞争的范围
- 三、放大城市的特色优势与劣势
- 四、专业化分工可促进城市发展

##### 第三节 高铁对产业发展的影响分析

- 一、对沿线城市第三产业的促进作用
- 二、为商务、办公、旅游带来新契机
- 三、与核心因素结合可产生强劲动力
- 四、高铁开通极易滋长土地投机行业

##### 第四节 高铁对城镇群内在组织结构的影响

- 一、加强区域中心城市的集聚和辐射力
- 二、避免过度发展经济区某一城市

##### 第五节 高铁经济带的区域经济一体化

- 一、交通经济带的基本类型分析
- 二、日本高铁造就太平洋工业带
- 三、促成中国高铁经济带的因素
- 四、高铁经济带的形成和发展

##### 第六节 高铁对城市功能区的影响分析

- 一、中国城镇群在高铁时代的特征
- 二、高铁城市的发展战略特点分析
- 三、发展战略对城市功能区的影响

##### 第七节 中国高铁经济效应分析

- 一、高速铁路经济效应分析
- 二、高铁加快产业转移趋势

### 三、高铁新交通经济带分析

#### (1) 武广沿线经济带分析

##### 1) 武广沿线城市优势分析

##### 2) 武广沿线城市政策情况

##### 3) 武广沿线产业转移趋势

#### (2) 沪宁合汉沿线经济带分析

##### 1) 沪宁合汉沿线城市优势分析

##### 2) 沪宁合汉沿线城市政策情况

##### 3) 沪宁合汉沿线产业转移趋势

### 四、京津城际高铁的经验及效应分析

#### (1) 京津城际高铁的效应分析

#### (2) 京津城际高铁存在的不足

#### (3) 京津城际高铁的政策建议

## 第5章：中国高铁行业设备市场分析

### 第一节 中国动车组市场分析

#### 一、动车组型号及生产企业

#### 二、动车组的产量规模分析

#### 三、动车组的研发情况分析

#### 四、动车组招投标情况分析

#### 五、动车组的需求预测分析

#### 六、动车组购置费预测分析

### 第二节 中国高铁零部件市场分析

#### 一、高铁车轴市场分析

#### 二、高铁重轨市场分析

#### 三、高铁扣件市场分析

#### 四、高铁弹性元件市场分析

#### 五、高铁橡胶件市场分析

### 第三节 中国高铁信息化系统分析

#### 一、高铁电力设备市场分析

#### 二、高铁电气设备市场分析

#### 三、高铁通信信号设备市场分析

## 第6章：中国高铁行业技术水平分析

### 第一节 高铁土建工程施工技术分析

- 一、高速铁路的建设特点分析
- 二、高铁土建工程技术创新分析
- 三、高铁土建工程关键技术分析

### 第二节 高铁车辆设备生产技术分析

- 一、高铁动车技术引进路线
- 二、高铁动车技术研发进展
- 三、高铁动车技术发展趋势

### 第三节 高铁控制系统技术水平分析

- 一、高铁通信信号系统技术
- 二、高铁电力牵引系统技术
- 三、高铁控制系统技术研发进展

### 第四节 中国高铁技术输出情况分析

- 一、国际高铁建设热潮分析
- 二、中国高铁技术走向全球
- 三、高铁行业技术输出情况

## 第7章：高铁行业的发展模式分析

### 第一节 中国高铁建设运营模式分析

#### 一、境外高铁建设运营模式分析

- (1) 工程建设指挥部模式
- (2) 建设与运营合一模式
- (3) 建设与运营分离模式

#### 二、中国高铁建设运营模式分析

- (1) “网运分离”模式
- (2) “网运合一”模式
- (3) 两种模式的比较

#### 三、京津城际铁路运营管理模式

- (1) 京津城际铁路的运营特点
- (2) 京津城际铁路模式选择原则

(3) 京津城际铁路运营模式选择

## 第二节 中国高铁投融资模式分析

### 一、高铁投融资模式实例分析

(1) 日本高铁投融资模式

(2) 台湾高铁投融资模式

(3) 武广高铁投融资模式

(4) 京沪高铁投融资模式

### 二、适合中国国情的投融资模式

(1) 几种投融资模式存在的问题

(2) 完整产权在中国高铁投融资中的优势

(3) 适合中国国情的投融资模式CPPP

### 三、中国高铁CPPP投融资模式

(1) CPPP投融资模式的优势分析

(2) CPPP投融资模式的实质

(3) CPPP投融资模式实施的制度条件

(4) CPPP投融资模式的利益共享机制

(5) CPPP投融资模式的利益分配机制

(6) CPPP投融资模式的利益补偿机制

(7) CPPP投融资模式的风险和可持续评价

## 第三节 台湾高铁的BOT模式分析

### 一、BOT模式的简况

(1) BOT模式的提出

(2) BOT项目的特性

(3) 运用于高铁的风险

### 二、台湾高铁的BOT模式

(1) 台湾高铁BOT模式简介

(2) 台湾高铁的运量状况分析

(3) 台湾高铁的财务状况分析

(4) 对其他运输方式影响分析

(5) 台湾高铁的运营状况评价

### 三、台湾高铁BOT模式的运营问题

(1) 运量不足

- (2) 利息过重
- (3) 站区事业开发不利
- (4) 高额的折旧费用

#### 四、台湾高铁运营亏损的原因探讨

- (1) 建设延期导致建设成本太飙升
- (2) 来自岛内其他运输方式的竞争
- (3) 经济发展和人口增长缓慢

#### 五、台湾高铁BOT模式存在的问题

- (1) 投标方案选择不够科学
- (2) 不健康的财务结构
- (3) 政府和企业关系分际不清

#### 六、台湾高铁BOT模式的启示

### 第8章：高铁对交通运输格局的影响

#### 第一节 中国交通运输格局现状分析

- 一、中国旅客运输格局分析
- 二、中国货物运输格局分析
- 三、高铁在城市对外交通的影响

#### 第二节 中国高铁与民航业的竞争分析

- 一、民航与高铁的经济特性对比
- 二、高铁相对于航空的市场变化
- 三、高铁对航空业的替代性分析
- 四、高铁对航空的影响情况分析
  - (1) 国外高铁对民航的影响分析
  - (2) 中国高铁对民航的影响分析
  - (3) 中国高铁对民航的量化分析
  - (4) 民航应对高铁调整策略分析
- 五、高铁和航空客运功能整合分析
- 六、中国高铁影响航空的案例分析
- 七、日本高铁影响航空的经验借鉴

#### 第三节 中国高铁与公路的竞争分析

- 一、高铁与公路客运优劣势分析

## 二、高铁对公路行业的影响分析

### (1) 高铁对公路货运的影响

### (2) 高铁对公路客运的影响

## 三、高铁和公路客运功能整合

## 四、中国公路运输发展新定位

## 五、中国公路运输发展调整策略

## 第四节 中国高铁与铁路的影响分析

### 一、高铁对铁路行业的影响分析

#### (1) 干线铁路运能长期饱和

#### (2) 高铁释放铁路货运能力

### 二、高速铁路发展调整战略分析

## 第9章：2013-2018年中国高铁行业领先企业经营分析

### 第一节 高铁行业建设企业经营分析

#### 一、中国中铁股份有限公司经营分析

##### (1) 企业概况

##### (2) 企业主要经济指标分析

##### (3) 企业盈利能力分析

##### (4) 企业偿债能力分析

##### (5) 企业运营能力分析

##### (6) 企业成长能力分析

#### 二、中国铁建股份有限公司经营分析

##### (1) 企业概况

##### (2) 企业主要经济指标分析

##### (3) 企业盈利能力分析

##### (4) 企业偿债能力分析

##### (5) 企业运营能力分析

##### (6) 企业成长能力分析

### 第二节 高铁行业设备企业经营分析

#### 一、中国北车股份有限公司经营分析

##### (1) 企业概况

##### (2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

## 二、中国南车股份有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

## 三、中国北车长春轨道客车股份有限公司经营分析

(1) 企业概况

(2) 企业主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业偿债能力分析

(5) 企业运营能力分析

(6) 企业成长能力分析

## 第10章：2020-2026年中国高铁行业发展前景分析

### 第一节 中国高铁行业发展风险分析

一、高铁行业政策风险分析

二、高铁行业融资风险分析

三、高铁行业技术风险分析

四、高铁行业供求风险分析

五、高铁行业经济波动风险

六、高铁行业关联产业风险

七、高铁行业安全事故风险

### 第二节 中国高铁行业发展前景分析

一、高铁行业影响因素分析

二、高铁行业发展趋势分析

三、高铁行业发展前景分析

- (1) 高铁行业土建工程投资前景
- (2) 高铁行业车辆设备市场前景
- (3) 高铁行业的零部件市场前景
- (4) 高铁行业信息化系统市场前景

图表目录：（部分）

图表：高铁产业链解析

图表：高铁产业链中的受益顺序

图表：高铁产业链的毛利率

图表：2013-2018年中国GDP总量及增长趋势图

图表：2013-2018中国月度CPI、PPI指数走势图

图表：2013-2018年中国城镇居民可支配收入增长趋势图

图表：2013-2018年中国农村居民人均纯收入增长趋势图

图表：2013-2018中国城乡居民恩格尔系数走势图

图表：2013-2018年中国工业增加值增速统计

图表：2013-2018年中国全社会固定资产投资额走势图

图表：2013-2018年中国财政收入支出走势图 单位：亿元

图表：近期人民币汇率中间价（对美元）

图表：2013-2018中国货币供应量月度数据统计

图表：2013-2018年中国外汇储备走势图

图表：2013-2018年央行存款利率调整统计表

图表：2013-2018年央行贷款利率调整统计表

图表：中国历年存款准备金率调整情况统计表

图表：2013-2018年中国社会消费品零售总额增长趋势图

图表：2013-2018年中国货物进出口总额走势图

图表：2013-2018年中国货物进口总额和出口总额走势图

图表：2013-2018年主要运输方式的客运量份额（单位：%）

图表：2013-2018年主要运输方式的旅客周转量份额（单位：%）

图表：2013-2018年铁道部资产负债率（单位：%）

图表：日本新干线线路表（2009年）（单位：km）

图表：日本新干线运营线路示意图

图表：ICE在德国的铁路网

图表：日本东海道、山阳新干线与京沪高铁的布局

图表：日本新干线的布局

图表：东海道新干线的经济效益（单位：%）

图表：鸟取市和冈山市的人口增长情况（单位：人）

图表：武广高铁和铁路其他车型单公里票价比较（单位：元/km）

图表：武广高铁相比空调特快以及京津高铁的票价提升幅度（单位：%）

图表：京沪高铁详细试运行运价（单位：元）

图表：2013-2018年中国高铁运营进度（单位：公里）

图表：中国高速铁路网建设进程（单位：公里，亿元）

图表：“四纵四横”高铁建设和通车规划（单位：km）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202008/181828.html>