

# 2020-2026年中国航空租赁 行业发展态势与投资方向研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2020-2026年中国航空租赁行业发展态势与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202008/178897.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

租赁成为引进飞机首选方式。飞机租赁行业在六十年代出现，并随着航空运输业的长期发展而繁荣。航空公司引进飞机的方式一般分为两类：即贷款购买和租赁。从1970年到2015年，从全球市场来看，由于租赁飞机来运营，能给航空公司带来了更大的灵活性和现金流优势，租赁飞机已经成为当前和未来航空公司引进飞机的首选方式。2013-2017年中国航空租赁机队分领域规模情况（单位：架）

年份	民航租赁机队规模	公务机租赁机队规模	直升机租赁机队规模
2013年	1395	131	332
2014年	1585	176	483
2015年	1824	206	526
2016年	2091	213	577
2017年	2383	262	681

2017年中国航空租赁市场格局 民航租赁机队 71.65% 公务租赁机队 7.87% 直升机租赁机队 20.48%

中企顾问网发布的《2020-2026年中国航空租赁行业发展态势与投资方向研究报告》共九章。首先介绍了中国航空租赁行业市场发展环境、航空租赁整体运行态势等，接着分析了中国航空租赁行业市场运行的现状，然后介绍了航空租赁市场竞争格局。随后，报告对航空租赁做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国航空租赁行业发展趋势与投资预测。您若想对航空租赁产业有个系统的了解或者想投资中国航空租赁行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。报告目录：

### 第一章：中国航空租赁行业发展综述

#### 1.1 航空租赁行业的相关概述

##### 1.1.1 航空租赁行业的定义

##### 1.1.2 航空租赁的主要形式

##### 1.1.3 航空租赁的经济功能

##### 1.1.4 航空租赁的发展价值

##### 1.1.5 航空租赁的优劣势分析

#### 1.2 航空租赁与其他产业的关系

##### 1.2.1 航空租赁行业与金融业的关系

##### 1.2.2 航空租赁与民航运输业的关系

##### 1.2.3 航空租赁与航空维修业的关系

#### 1.3 航空租赁行业发展环境分析

##### 1.3.1 航空租赁行业政策环境分析

(1) 相关法律法规分析

(2) 相关税收政策分析

### 1.3.2 航空租赁行业经济环境分析

(1) 国内GDP增长分析

(2) 工业经济增长分析

(3) 货币供应量及其贷款

### 1.3.3 航空租赁行业产业环境分析

## 第二章：国际航空租赁所属行业发展分析

### 2.1 国际航空租赁行业发展概况

#### 2.1.1 国际航空租赁行业发展现状

#### 2.1.2 国际航空租赁中的融资方式

#### 2.1.3 国际航空租赁行业发展趋势

### 2.2 主要国家航空租赁行业发展分析

#### 2.2.1 日本航空租赁行业发展分析

(1) 日本航空租赁行业发展历程

(2) 日本飞机租赁交易的参与者

(3) 日本飞机租赁交易方式分析

#### 2.2.2 美国航空租赁行业发展分析

(1) 美国航空租赁行业发展历程

(2) 美国航空租赁交易的参与者

(3) 出口信贷支持下的融资租赁

#### 2.2.3 法国航空租赁行业发展分析

(1) 法国航空税务租赁的界定

(2) 法国航空租赁相关税收规定

(3) 法国航空法务租赁交易说明

(4) 法国航空租赁典型案例分析

#### 2.2.4 爱尔兰航空租赁行业发展分析

(1) 爱尔兰航空租赁行业发展现状

(2) 爱尔兰航空租赁产业培育条件

### 2.3 国际航空租赁行业发展经验借鉴

#### 2.3.1 国际航空租赁行业完善的法律制度

- 2.3.2 国际航空租赁行业良好的税收环境
- 2.3.3 国际航空租赁行业融资环境借鉴
- 2.3.4 国际航空租赁特殊目的公司（SPV）
- 2.3.5 国际航空租赁公司自身结构分析

### 第三章：中国航空租赁所属行业发展状况分析

#### 3.1 航空运输行业的发展状况分析

##### 3.1.1 中国航空运输市场发展情况

##### 3.1.2 中国航空运输市场驱动因素

- （1）经济持续稳定增长
- （2）城市化加快和居民消费升级
- （3）旅游业快速发展
- （4）机场建设速度加快
- （5）航空运输政策鼓励

##### 3.1.3 中国航空公司和机队发展分析

###### （1）国内航空公司发展概况

（2）国内运输机队发展概况2013-2017 年我国航空租赁行业机队规模变化趋势 年份 航空租赁行业机队规模：架

年份	航空租赁行业机队规模：架
2013	1859
2014	2194
2015	2556
2016	2881
2017	3325

###### （3）民航定期航班航线分析

##### 3.1.4 高铁对航空运输的影响分析

- （1）中国高速铁路建设规划分析
- （2）高铁对航空运输市场的影响
- （3）高铁对未来航空市场的影响

##### 3.1.5 中国航空机队的需求量预测分析

- （1）民用客机机队需求量预测
- （2）民用货机市场前景预测
- （3）通用飞机市场前景预测

#### 3.2 航空租赁行业的发展状况分析

##### 3.2.1 中国航空租赁行业的发展历程

##### 3.2.2 中国航空租赁行业的发展特点

##### 3.2.3 中国航空租赁的交易特点分析

##### 3.2.4 中国航空租赁行业的市场规模

- 3.2.5 中国航空租赁租金的影响因素
- 3.2.6 中国航空租赁行业的税收政策
- 3.2.7 中国航空租赁行业面临的问题
- 3.2.8 中国航空租赁行业的发展策略
- 3.3 航空租赁行业的市场结构分析
  - 3.3.1 中国航空外资飞机租赁机构分析
  - 3.3.2 中国航空中资飞机租赁机构分析
  - 3.3.3 中国航空租赁市场份额构成分析
  - 3.3.4 中国航空租赁行业运营模式分析
    - (1) 外国航空租赁公司主导模式
    - (2) 独立航空融资租赁公司主导的“深租模式”;
    - (3) 航空公司与商业银行合作的“转贷模式”;
    - (4) 商业银行主导的“混业经营模式”;
- 3.4 航空租赁行业的法律问题分析
  - 3.4.1 租赁飞机的国籍问题分析
  - 3.4.2 担保人合法性和担保函有效性
  - 3.4.3 租赁飞机的质押权问题分析
  - 3.4.4 租赁飞机的留置权问题分析
  - 3.4.5 租赁飞机的扣押权问题分析

#### 第四章：中国航空租赁所属行业细分市场分析

- 4.1 中国民航飞机租赁市场发展分析
  - 4.1.1 中国民航飞机现有机队规模分析
  - 4.1.2 中国民航飞机租赁市场需求分析
  - 4.1.3 中国民航飞机租赁市场动向分析
  - 4.1.4 中国民航飞机租赁市场需求预测
- 4.2 中国公务机租赁市场发展分析
  - 4.2.1 中国公务机现有机队规模分析
  - 4.2.2 中国公务机租赁市场需求分析
  - 4.2.3 中国公务机租赁市场最新动向
  - 4.2.4 中国公务机租赁市场需求预测
- 4.3 中国直升机租赁市场发展分析

- 4.3.1 中国直升机现有机队规模分析
- 4.3.2 中国直升机租赁市场需求分析
- 4.3.3 中国直升机租赁市场最新动向
- 4.3.4 中国直升机租赁市场需求预测

## 第五章：航空租赁报价及风险评估分析

### 5.1 航空租赁报价评估分析

#### 5.1.1 经营性租赁报价评估分析

- (1) 飞机售后回租报价评估分析
- (2) 直接从出租人取得飞机的租赁

#### 5.1.2 融资性租赁报价评估分析

- (1) 飞机租赁金融机构的信誉
- (2) 飞机租赁融资结构分析
- (3) 飞机租赁利率水平分析
- (4) 飞机租赁有关费用项目
- (5) 飞机租赁还款方式思考

### 5.2 航空租赁方式成本比较

#### 5.2.1 成本比较假设条件设置

- (1) 融资性租赁假设条件
- (2) 经营性租赁假设条件
- (3) 其他假设条件设置

#### 5.2.2 租赁成本的计算和比较分析

- (1) 经营性租赁成本计算
- (2) 融资性租赁成本计算
- (3) 两种租赁方式成本比较

#### 5.2.3 两种飞机租赁成本比较结论

### 5.3 航空融资租赁市场风险评估

#### 5.3.1 航空融资租赁结构风险分析

- (1) 美国出口信贷租赁风险分析
- (2) 法国税务租赁风险分析
- (3) 美国减税和日本杠杆租赁风险分析

#### 5.3.2 航空租赁风险评估模型构建原则

- (1) 模型构建的科学性原则
- (2) 模型定量和定性结合原则
- (3) 模型构建的实用性原则

### 5.3.3 航空租赁风险评估模型的分析

## 第六章：航空公司飞机租赁交易影响因素分析

### 6.1 飞机租赁决策的风险因素分析

- 6.1.1 政策风险因素分析
- 6.1.2 法律风险因素分析
- 6.1.3 技术风险因素分析
- 6.1.4 市场风险因素分析
- 6.1.5 金融风险因素分析
- 6.1.6 信用风险因素分析
- 6.1.7 通货膨胀风险因素分析
- 6.1.8 不可抗力风险因素分析

### 6.2 飞机租赁决策的经济因素分析

- 6.2.1 飞机租赁租金因素
- 6.2.2 飞机租赁税收因素
- 6.2.3 租赁费用及币种因素

### 6.3 飞机租赁决策的其他因素分析

- 6.3.1 飞机租赁交易批文
- 6.3.2 租赁合同维修要求
- 6.3.3 租赁合同保险要求

## 第七章：中国航空租赁所属行业重点企业经营分析

### 7.1 国际航空租赁行业重点企业经营分析

#### 7.1.1 通用电气金融航空服务公司经营分析

- (1) 通用电气金融航空服务公司发展简介
- (2) 通用电气金融航空服务公司经营情况
- (3) 通用电气金融航空服务公司在华业务
- (4) 通用电气金融航空服务公司最新动向

#### 7.1.2 美国国际租赁融资公司（ILFC）经营分析



- (1) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 发展简介
- (2) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 经营情况
- (3) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 在华业务
- (4) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 最新动向

#### 7.1.3 爱尔兰AWAS飞机租赁公司经营分析

- (1) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司发展简介
- (2) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司经营情况
- (3) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司在华业务
- (4) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司最新动向

#### 7.1.4 美国CIT航空租赁公司经营分析

- (1) 美国CIT航空租赁公司发展简介
- (2) 美国CIT航空租赁公司经营情况
- (3) 美国CIT航空租赁公司在华业务
- (4) 美国CIT航空租赁公司最新动向

#### 7.1.5 美国航空资本集团 (ACG) 经营分析

- (1) 美国航空资本集团发展简介
- (2) 美国航空资本集团经营情况
- (3) 美国航空资本集团亚洲业务
- (4) 美国航空资本集团最新动向

#### 7.1.6 巴西航空工业ECC租赁有限公司经营分析

- (1) 巴西航空工业ECC租赁有限公司发展简介
- (2) 巴西航空工业ECC租赁有限公司经营情况
- (3) 巴西航空工业ECC租赁有限公司出租机型

#### 7.1.7 德国商业银行飞机融资集团经营分析

- (1) 德国商业银行飞机融资集团发展简介
- (2) 德国商业银行飞机融资集团经营情况
- (3) 德国商业银行飞机融资集团在华市场
- (4) 德国商业银行飞机融资集团最新动向

#### 7.1.8 中国飞机租赁有限公司 (CALC) 经营分析

- (1) 中国飞机租赁有限公司 (CALC) 发展简介
- (2) 中国飞机租赁有限公司 (CALC) 经营情况
- (3) 中国飞机租赁有限公司 (CALC) 国内业务

(4) 中国飞机租赁有限公司 (CALC) 最新动向

## 7.2 中国航空租赁行业主要企业经营分析

### 7.2.1 国银金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 7.2.2 中银航空租赁私人有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 7.2.3 工银金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 7.2.4 民生金融租赁股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 7.2.5 招银金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 7.2.6 交银金融租赁有限责任公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 7.2.7 建信金融租赁股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 7.2.8 农银金融租赁有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 7.2.9 长江租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 7.2.10 中航国际租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

### 7.3 中国航空运输行业主要经营分析

#### 7.3.1 中国国际航空股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 7.3.2 中国南方航空股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 7.3.3 中国东方航空股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 7.3.4 海南航空股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 7.3.5 深圳航空有限责任公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

#### 7.3.6 厦门航空有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 7.3.7 四川航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 7.3.8 山东航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 7.3.9 春秋航空有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 7.3.10 奥凯航空有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 第八章：中国航空租赁投资机会及前景预测

#### 8.1 航空租赁行业投资状况分析

##### 8.1.1 航空租赁行业投资特性分析

- (1) 航空租赁行业进入壁垒分析
- (2) 航空租赁行业盈利模式分析
- (3) 航空租赁行业盈利因素分析

##### 8.1.2 航空租赁行业发展机会分析

- (1) 银行系租赁公司发展机会分析
- (2) 航空系租赁公司发展机会分析
- (3) 第三方租赁公司发展机会分析

##### 8.1.3 航空租赁行业最新投资动向

#### 8.2 航空租赁行业发展前景预测

- 8.2.1 航空租赁行业发展趋势分析
- 8.2.2 航空租赁行业投资前景分析
- 8.2.3 航空租赁行业市场规模预测

## 第九章 电商行业发展分析

- 9.1 电子商务发展分析
  - 9.1.1 电子商务定义及发展模式分析
  - 9.1.2 中国电子商务行业政策现状
  - 9.1.3 2013-2016年中国电子商务行业发展现状
- 9.2 “互联网+”的相关概述
  - 9.2.1 “互联网+”的提出
  - 9.2.2 “互联网+”的内涵
  - 9.2.3 “互联网+”的发展
  - 9.2.4 “互联网+”的评价
  - 9.2.5 “互联网+”的趋势
- 9.3 电商市场现状及建设情况
  - 9.3.1 电商总体开展情况
  - 9.3.2 电商案例分析
  - 9.3.3 电商平台分析（自建和第三方网购平台）
- 9.4 电商行业未来前景及趋势预测
  - 9.4.1 电商市场规模预测分析
  - 9.4.2 电商发展前景分析

### 图表目录：

- 图表1：飞机租赁结构模型
- 图表2：典型飞机融资租赁交易结构图
- 图表3：飞机经营租赁交易结构图
- 图表4：飞机融资租赁和经营租赁的比较分析
- 图表5：经营租赁飞机的决策图
- 图表6：中国航空租赁相关法律法规简析
- 图表7：中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）
- 图表8：中国全部工业增加值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表9：未全部金融机构本外币存贷款余额及其增长速度（单位：亿元，%）

图表10：人民币升值刺激国际出境旅游增长（单位：百万人）

图表11：日本飞机租赁业务结构图

图表12：法国税务租赁交易结构图

图表13：爱尔兰地区运营的航空金融企业一览

图表14：爱尔兰吸引航空金融企业因素分析

图表15：爱尔兰和中国飞机租赁的税收情况比较（单位：%）

图表16：中国GDP和旅客运输量增长情况（单位：万人次，亿人民币）

图表17：中国和全球GDP（单位：%）

图表18：全国国内旅游人数变化情况（单位：万人次，%）

图表19：国内运输航空公司数量变化趋势（单位：家）

图表20：全国民航飞机数量变化（单位：架次）

图表21：国内各机队航空器数量对比（单位：架）

图表22：近6年航线增加情况分析（单位：条）

图表23：高铁覆盖区域与城市人口分布（单位：百万人）

图表24：高铁覆盖区域与城市GDP的分布（单位：百亿元）

图表25：高铁对英国国际航空客运市场的影响（单位：%）

图表26：中国主要高速铁路开通时间及影响

图表27：2024年中国民用客机规模预测（单位：架）

图表28：2024年中国民用货机规模预测（单位：架）

图表29：中国通航飞行小时增速和民航周转量增速对比（单位：%）

图表30：各国飞机进口购租税比较（单位：%）

图表31：中国航空租赁相主要企业

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202008/178897.html>