

# 2020-2026年中国民用航空 机场建设市场评估与战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2020-2026年中国民用航空机场建设市场评估与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202005/164556.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

报告目录：

### 第一章 中国民用航空机场建设发展环境分析

#### 1.1 民用航空机场政策环境分析

##### 1.1.1 民用航空机场行业管理体制

- (1) 中国民用航空局
- (2) 地区民航管理机构
- (3) 机场的属地化管理

##### 1.1.2 民用航空机场相关政策分析

##### 1.1.3 民用航空机场相关政策趋势

#### 1.2 民用航空机场经济环境分析

##### 1.2.1 宏观经济增长变化分析

##### 1.2.2 居民消费水平变化分析

##### 1.2.3 固定资产投资变化分析

##### 1.2.4 宏观经济与民用航空机场建设相关性分析

#### 1.3 民用航空机场社会环境分析

##### 1.3.1 航油价格对民航机场的影响分析

- (1) 航空煤油定价机制分析
- (2) 航空煤油出厂价格调整情况
- (3) 航空公司燃油附加费调整情况

##### 1.3.2 民用航空对社会与经济的影响分析

- (1) 经济建设和日益升级的消费需求
- (2) 提高中国社会整体公共服务水平
- (3) 中国民航业健康协调的发展要求

### 第二章 国际民用航空机场建设经验分析

#### 2.1 全球民用航空机场发展现状分析

##### 2.1.1 全球民用航空业发展现状

##### 2.1.2 全球民用航空需求现状

##### 2.1.3 全球民用航空机场数量分析

##### 2.1.4 全球民用航空机场投资规模

- 2.1.5 全球民用航空机场建设动态
- 2.2 美国民用航空机场建设经验分析
  - 2.2.1 美国民用航空需求分析
  - 2.2.2 美国民用航空机场数量分析
  - 2.2.3 美国民用航空机场建设投资规模
  - 2.2.4 美国民用航空机场运营模式分析
    - (1) 所有权和投资模式
    - (2) 机场运营管理模式
    - (3) 政府机场管理职责界定
- 2.3 澳大利亚民用航空机场建设经验分析
  - 2.3.1 澳大利亚民用航空需求分析
  - 2.3.2 澳大利亚民用航空机场数量分析
  - 2.3.3 澳大利亚民用航空机场建设投资规模
  - 2.3.4 澳大利亚民用航空机场运营模式分析
    - (1) 机场所有权和投资模式
    - (2) 政府机场管理职责界定
- 2.4 加拿大民用航空机场建设经验分析
  - 2.4.1 加拿大民用航空需求分析
  - 2.4.2 加拿大民用航空机场数量分析
  - 2.4.3 加拿大民用航空机场建设投资规模
  - 2.4.4 加拿大民用航空机场运营模式分析
- 2.5 国际民用航空机场建设经验总结

### 第三章 中国民用航空业发展现状分析

- 3.1 中国民用航空机场运营情况分析
  - 3.1.1 全国通航城市和机场分析
  - 3.1.2 机场吞吐量以及增长分析
  - 3.1.3 机场旅客吞吐量分布情况
  - 3.1.4 机场货邮吞吐量分布情况
- 3.2 中国机场业成本及收入结构分析
  - 3.2.1 机场业成本构成分析
  - 3.2.2 机场业收入构成分析

### 3.2.3 机场非航业务发展分析

(1) 主要机场非航业务分析

(2) 机场非航业务收入分析

(3) 未来机场商业开发趋势

### 3.2.4 机场贵宾服务发展分析

(1) 机场贵宾服务的内涵分析

(2) 机场贵宾服务产品的特点

(3) 机场贵宾服务的发展模式

(4) 机场贵宾服务的案例分析

(5) 机场贵宾服务的发展战略

## 第四章 中国民用航空机场建设可行性分析

### 4.1 中国民用航空细分市场需求分析

4.1.1 商业航空市场需求分析

4.1.2 通用航空市场需求分析

### 4.2 中国民用航空机场建设需求分析

4.2.1 目前民用航空供需缺口分析

4.2.2 “十三五”民航机场建设需求分析

### 4.3 中国民用航空机场建设科研水平分析

4.3.1 中国民航科研院所及科研基地分析

4.3.2 中国民航直属院校招生规模分析

4.3.3 中国民航直属院校学生结构分析

### 4.4 中国民用航空机场建设可行性分析

4.4.1 民用航空机场的建设背景分析

4.4.2 民用航空机场建设必要性分析

4.4.3 民用航空机场建设可行性分析

## 第五章 中国民用航空机场管理体制与运营模式分析

### 5.1 中国民航管理体制的历史沿革

5.1.1 民用机场的发展概况分析

(1) 民用机场的产生与发展

(2) 民用机场的发展现状分析

## 5.1.2 民航管理体制的历史演变

- (1) 民航独立化改革
- (2) 政企分离体制改革
- (3) 民航体制综合改革
- (4) 民用机场运营模式改革

## 5.1.3 民航机场管理体制改革的分析

- (1) 民航机场经营环境的变化趋势
- (2) 民航机场管制改革的重点分析
- (3) 民航机场管制改革的特点分析
- (4) 民航机场管制改革的有效性分析

## 5.2 中国机场特许经营权发展分析

### 5.2.1 中国特许经营权的分类

- (1) 行业特许经营权
- (2) 商业特许经营权
- (3) 机场特许经营权

### 5.2.2 中国机场特许经营实践及存在问题

- (1) 中国机场特许经营实践分析
- (2) 中国机场特许经营存在的问题

### 5.2.3 中国机场特许经营的发展方向探索

## 5.3 中国民航机场管制和运营模式对策

### 5.3.1 民航机场管制与运营模式存在的问题

- (1) 机场布局和发展出现严重不平衡
- (2) 大量机场并购托管背离改革初衷
- (3) 民用机场市场化导致公共风险加剧
- (4) 属地化管理后监管职责条块分割不清

### 5.3.2 民航机场管制与运营模式的发展对策

- (1) 明确民航机场的属性定位
- (2) 鼓励管理体制及运营模式多样化
- (3) 鼓励民航机场管理型经营模式
- (4) 强化政府对民航机场的监管

## 第六章 中国民用航空机场建设区域投资潜力分析

- 6.1 东北地区民用航空机场建设投资潜力分析
  - 6.1.1 东北地区民用航空业发展现状分析
  - 6.1.2 东北地区民用航空需求市场分析
  - 6.1.3 东北地区民用航空需求市场分析
  - 6.1.4 东北地区民用航空机场建设现状分析
  - 6.1.5 东北地区民用航空机场建设投资规模
  - 6.1.6 东北地区民用航空机场建设政策分析
  - 6.1.7 东北地区民用航空机场建设投资潜力
- 6.2 中南地区民用航空机场建设投资潜力分析
  - 6.2.1 中南地区民用航空业发展现状分析
  - 6.2.2 中南地区民用航空需求市场分析
  - 6.2.3 中南地区民用航空需求市场分析
  - 6.2.4 中南地区民用航空机场建设现状分析
  - 6.2.5 中南地区民用航空机场建设投资规模
  - 6.2.6 中南地区民用航空机场建设政策分析
  - 6.2.7 中南地区民用航空机场建设投资潜力
- 6.3 西南地区民用航空机场建设投资潜力分析
  - 6.3.1 西南地区民用航空业发展现状分析
  - 6.3.2 西南地区民用航空需求市场分析
  - 6.3.3 西南地区民用航空需求市场分析
  - 6.3.4 西南地区民用航空机场建设现状分析
  - 6.3.5 西南地区民用航空机场建设投资规模
  - 6.3.6 西南地区民用航空机场建设政策分析
  - 6.3.7 西南地区民用航空机场建设投资潜力
- 6.4 华东地区民用航空机场建设投资潜力分析
  - 6.4.1 华东地区民用航空业发展现状分析
  - 6.4.2 华东地区民用航空需求市场分析
  - 6.4.3 华东地区民用航空需求市场分析
  - 6.4.4 华东地区民用航空机场建设现状分析
  - 6.4.5 华东地区民用航空机场建设投资规模
  - 6.4.6 华东地区民用航空机场建设政策分析
  - 6.4.7 华东地区民用航空机场建设投资潜力

## 6.5 华北地区民用航空机场建设投资潜力分析

### 6.5.1 华北地区民用航空业发展现状分析

### 6.5.2 华北地区民用航空需求市场分析

### 6.5.3 华北地区民用航空需求市场分析

### 6.5.4 华北地区民用航空机场建设现状分析

### 6.5.5 华北地区民用航空机场建设投资规模

### 6.5.6 华北地区民用航空机场建设政策分析

### 6.5.7 华北地区民用航空机场建设投资潜力

## 6.6 西北地区民用航空机场建设投资潜力分析

### 6.6.1 西北地区民用航空业发展现状分析

### 6.6.2 西北地区民用航空需求市场分析

### 6.6.3 西北地区民用航空需求市场分析

### 6.6.4 西北地区民用航空机场建设现状分析

### 6.6.5 西北地区民用航空机场建设投资规模

### 6.6.6 西北地区民用航空机场建设政策分析

### 6.6.7 西北地区民用航空机场建设投资潜力

## 第七章 中国民用航空机场建设典型企业经营分析

### 7.1 中国民用航空机场建设企业整体经营情况分析

### 7.2 中国民用航空机场建设领先企业经营分析

#### 7.2.1 中国民航机场建设集团公司

##### (1) 企业发展简况分析

##### (2) 企业主营业务分析

##### (3) 企业经营情况分析

##### (4) 企业主要业绩分析

##### (5) 企业组织架构分析

##### (6) 企业经营优劣势分析

##### (7) 企业最新发展动向分析

##### (8) 企业发展规划与战略分析

#### 7.2.2 西北民航机场建设有限责任公司

##### (1) 企业发展简况分析

##### (2) 企业主营业务分析



- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

#### 7.2.3 首都机场集团公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业主要业绩分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- (8) 企业发展规划与战略分析

#### 7.2.4 重庆机场集团有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业主要业绩分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- (8) 企业发展规划与战略分析

#### 7.2.5 西部机场集团

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业主要业绩分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- (8) 企业发展规划与战略分析

#### 7.2.6 安徽民航机场建设发展有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析

#### 7.2.7 湖南艾翔民用机场设施有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业最新发展动向分析

#### 7.2.8 成都飞机工业（集团）有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业运营机场分析
- (4) 企业经营优劣势分析

#### 7.2.9 新疆天山通用航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业营销网络分析
- (4) 企业运营机场情况
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

#### 7.2.10 中国民航信息集团公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业主要业绩分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- (8) 企业发展规划与战略分析

## 第八章 中国民用航空机场建设发展趋势及投资前景

### 8.1 中国民用航空机场建设发展趋势及前景

#### 8.1.1 中国民用航空机场建设发展趋势分析

#### 8.1.2 中国民用航空机场建设发展前景预测

### 8.2 中国民用航空机场建设投资特性分析

#### 8.2.1 中国民用航空机场建设进入壁垒分析

#### 8.2.2 中国民用航空机场建设盈利模式分析

#### 8.2.3 中国民用航空机场建设盈利因素分析

### 8.3 中国民用航空机场建设投资方式分析

#### 8.3.1 中国民用航空机场最新投资动态

#### 8.3.2 中国民用航空机场投资主体分析

#### 8.3.3 中国民用航空机场投资方式分析

### 8.4 中国民用航空机场建设投资机会建议

## 图表目录

图表1：地区民航管理机构汇总

图表2：民用航空机场发展规划解读

图表3：2019-2019年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表4：建国以来我国居民消费经历的三次升级转型情况

图表5：2019-2019年我国全社会固定资产投资变化情况（单位：亿元）

图表6：2019-2019年全社会固定资产投资（不含农户）增速走势图（单位：%）

图表7：2019-2019年全球运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表8：2019-2019年全球运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表9：2019-2019年全球民用航空运输机场起降架次（单位：万架次，%）

图表10：2019-2019年全球民用航空机场数量变化（单位：个）

图表11：2019-2019年全球民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表12：2019-2019年全球民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表13：2019-2019年美国运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表14：2019-2019年美国运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表15：2019-2019年美国民用航空机场数量变化（单位：个）

图表16：2019-2019年美国民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表17：2019-2019年美国民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表18：2019-2019年澳大利亚运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表19：2019-2019年澳大利亚运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表20：2019-2019年澳大利亚民用航空机场数量变化（单位：个）

图表21：2019-2019年澳大利亚民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表22：2019-2019年澳大利亚民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表23：2019-2019年加拿大运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表24：2019-2019年加拿大运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表25：2019-2019年加拿大民用航空机场数量变化（单位：个）

图表26：2019-2019年加拿大民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表27：2019-2019年加拿大民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表28：2019-2019年民航运输机场起降架次（单位：万架次，%）

图表29：2019-2019年民航运输机场旅客吞吐量（单位：亿人次，%）

图表30：2019年机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202005/164556.html>