

2020-2026年中国大中型客车产业发展现状与前景趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国大中型客车产业发展现状与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/176721.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2018年5月5月，全国中型客车产量达8574辆，环比增长80.81%，同比增长122.53%；1-5月累计产量为24552辆，同比增长64.39%。2018年各月中国中型客车产量走势 2018年1-5月，汽车产销分别完成1176.8万辆和1179.2万辆，产销量比上年同期分别增长3.8%和5.7%，销量增速高于上年同期2个百分点，增速比1-4月提高0.9个百分点，总体表现良好。 5月，中国大型客车产量达9052辆，环比增长35.08%，同比增长59.42%；1-5月累计产量为28980辆，同比增长超四成。2018年各月中国大型客车产量走势

中企顾问网发布的《2020-2026年中国大中型客车产业发展现状与前景趋势报告》共十五章。首先介绍了中国大中型客车行业市场发展环境、大中型客车整体运行态势等，接着分析了中国大中型客车行业市场运行的现状，然后介绍了大中型客车市场竞争格局。随后，报告对大中型客车做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国大中型客车行业发展趋势与投资预测。您若想对大中型客车产业有个系统的了解或者想投资中国大中型客车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分行业现状篇

第一章中国大中型客车行业发展概述

1.1 大中型客车行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 主要产品/服务分类

1.1.3 行业特性及在国民经济中的地位

1.2 大中型客车行业统计标准

1.2.1 统计部门和统计口径

1.2.2 主要统计方法介绍

1.2.3 行业涵盖数据种类介绍

1.3 最近3-5年中国大中型客车所属行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

- 1.3.3 附加值的提升空间
- 1.3.4 进入壁垒 / 退出机制
- 1.3.5 风险性
- 1.3.6 行业周期
- 1.3.7 竞争激烈程度指标
- 1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析
- 1.4 大中型客车行业产业链分析
 - 1.4.1 产业链结构分析
 - 1.4.2 主要环节的增值空间
 - 1.4.3 与上下游行业之间的关联性
 - 1.4.4 行业产业链上游相关行业分析
 - 1.4.5 行业下游产业链相关行业分析
 - 1.4.6 上下游行业影响及风险提示

第二章中国大中型客车所属行业的国际比较分析

- 2.1 中国大中型客车行业的国际比较分析
 - 2.1.1 中国大中型客车行业竞争力指标分析
 - 2.1.2 中国大中型客车行业经济指标国际比较分析
 - 2.1.3 大中型客车行业国际竞争力比较
 - (1) 生产要素
 - (2) 需求条件
 - (3) 支援与相关产业
 - (4) 企业战略、结构与竞争状态
 - (5) 政府的作用
- 2.2 全球大中型客车行业市场需求分析
 - 2.2.1 市场规模现状
 - 2.2.2 需求结构分析
 - 2.2.3 重点需求客户
 - 2.2.4 市场前景展望
- 2.3 全球大中型客车所属行业市场供给分析
 - 2.3.1 生产规模现状
 - 2.3.2 产能规模分布

2.3.3 市场价格走势

2.3.4 重点厂商分布

第二部分市场需求篇

第三章应用领域及行业供需分析

3.1 需求分析

3.1.1 大中型客车行业需求市场

3.1.2 大中型客车行业客户结构

3.1.3 大中型客车行业需求的地区差异

3.2 供给分析

3.3 供求平衡分析及未来发展趋势

3.3.1 大中型客车行业的需求预测

3.3.2 大中型客车行业的供应预测

3.3.3 供求平衡分析

3.3.4 供求平衡预测

3.4 市场价格走势分析

第四章大中型客车产业链的分析

4.1 行业集中度

4.2 主要环节的增值空间

4.3 行业进入壁垒和驱动因素

4.4 上下游行业影响及趋势分析

第五章区域市场情况深度研究

5.1 长三角区域市场情况分析

5.2 珠三角区域市场情况分析

5.3 环渤海区域市场情况分析

5.4 大中型客车行业主要市场大区发展状况及竞争力研究

5.4.1 华北大区市场分析

5.4.2 华中大区市场分析

5.4.3 华南大区市场分析

5.4.4 华东大区市场分析

5.4.5 东北大区市场分析

5.4.6 西南大区市场分析

5.4.7 西北大区市场分析

5.5 主要省市集中度及竞争力模式分析

第六章 2020-2026年需求预测分析

6.1 大中型客车行业领域2020-2026年需求量预测

6.2 2020-2026年大中型客车行业领域需求产品/服务功能预测

6.3 2020-2026年大中型客车行业领域需求产品/服务市场格局预测

第三部分 竞争策略篇

第七章 大中型客车市场竞争格局分析

7.1 行业总体市场竞争状况分析2018年1-5月，中型客车产量排名前十的企业分别是：郑州宇通集团有限公司、一汽丰田销售公司、厦门金龙旅行车有限公司、中国第一汽车集团有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、中通客车控股股份有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、东风汽车集团有限公司、北汽福田汽车股份有限公司以及安徽安凯汽车股份有限公司。2018年1-5月中国中型客车产量TOP10企业

2018年1-5月，大型客车产量排名前十的企业分别是：郑州宇通集团有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、中通客车控股股份有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、湖南中车时代电动车有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司以及中国重型汽车集团有限公司。2018年1-5月中国大型客车产量TOP10

7.1.1 大中型客车行业竞争结构分析

- (1) 现有企业间竞争
- (2) 潜在进入者分析
- (3) 替代品威胁分析
- (4) 供应商议价能力
- (5) 客户议价能力
- (6) 竞争结构特点总结

7.1.2 大中型客车行业企业间竞争格局分析

7.1.3 大中型客车行业集中度分析

7.1.4 大中型客车行业SWOT分析

(1) 大中型客车行业优势分析

(2) 大中型客车行业劣势分析

(3) 大中型客车行业机会分析

(4) 大中型客车行业威胁分析

7.2 中国大中型客车行业竞争格局综述

7.2.1 大中型客车行业竞争概况

(1) 中国大中型客车行业品牌竞争格局

(2) 大中型客车业未来竞争格局和特点

(3) 大中型客车市场进入及竞争对手分析

7.2.2 中国大中型客车行业竞争力分析

(1) 我国大中型客车行业竞争力剖析

(2) 我国大中型客车企业市场竞争的优势

(3) 民企、国企、外企比较分析

(4) 大中型客车企业竞争能力提升途径

7.2.3 中国大中型客车产品竞争力优势分析

(1) 整体产品竞争力评价

(2) 产品竞争力评价结果分析

(3) 竞争优势评价及构建建议

7.2.4 大中型客车行业主要企业竞争力分析

7.3 大中型客车行业竞争格局分析

7.3.1 国内外大中型客车竞争分析

7.3.2 我国大中型客车市场竞争分析

7.3.3 我国大中型客车市场集中度分析

7.3.4 国内主要大中型客车企业动向

7.3.5 国内大中型客车企业拟在建项目分析

7.4 大中型客车行业并购重组分析

7.4.1 跨国公司在华投资兼并与重组分析

7.4.2 本土企业投资兼并与重组分析

7.4.3 行业投资兼并与重组趋势分析

7.5 大中型客车市场竞争策略分析

7.5.1 产品策略

7.5.2 技术策略

7.5.3 服务策略

7.5.4 品牌策略

第八章主要生产企业的排名与产业结构分析

8.1 行业企业排名分析

8.2 产业结构分析

8.2.1 市场细分充分程度的分析

8.2.2 各细分市场领先企业排名

8.2.3 各细分市场占总市场的结构比例

8.2.4 领先企业的结构分析（所有制结构）

8.3 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

8.3.1 产业价值链的构成

8.3.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

8.4 产业结构发展预测

8.4.1 产业结构调整的方向政府产业指导政策分析

8.4.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

8.4.3 中国大中型客车行业参与国际竞争的战略市场定位

第九章大中型客车领先企业分析

9.1 中国大中型客车企业总体发展状况分析

9.1.1 大中型客车企业主要类型

9.1.2 大中型客车企业资本运作分析

9.1.3 大中型客车企业创新及品牌建设

9.1.4 大中型客车企业国际竞争力分析

9.2 中国领先大中型客车企业经营形势分析

9.2.1 郑州宇通客车股份有限公司

（1）企业发展概况分析

（2）企业经营情况分析

（3）企业竞争优劣势分析

9.2.2 厦门金龙汽车集团股份有限公司

（1）企业发展概况分析

（2）企业经营情况分析

(3) 企业竞争优劣势分析

9.2.3 中通客车控股股份有限公司

(1) 企业发展概况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业竞争优劣势分析

9.2.4 安徽安凯汽车股份有限公司

(1) 企业发展概况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业竞争优劣势分析

9.2.5 安徽江淮客车有限公司

(1) 企业发展概况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业竞争优劣势分析

第四部分 趋势策略篇

第十章 2013-2018年中国大中型客车所属行业整体运行指标分析

10.1 中国大中型客车所属行业总体规模分析

10.1.1 企业数量结构分析

10.1.2 人员规模状况分析

10.1.3 行业资产规模分析

10.1.4 行业市场规模分析

10.2 中国大中型客车所属行业产销情况分析

10.2.1 我国大中型客车行业产值

10.2.2 我国大中型客车行业收入

10.2.3 我国大中型客车行业产销率

10.3 中国大中型客车所属行业财务指标总体分析

10.3.1 行业盈利能力分析

10.3.2 行业偿债能力分析

10.3.3 行业营运能力分析

10.3.4 行业发展能力分析

第十一章 2020-2026年大中型客车所属行业前景及趋势预测

- 11.1 大中型客车行业五年规划现状及未来预测
 - 11.1.1 “十二五”期间大中型客车行业运行情况
 - 11.1.2 “十二五”规划对行业发展的影响
 - 11.1.3 大中型客车行业“十三五”发展方向预测
 - (1) 大中型客车行业“十三五”规划制定进展
 - (2) 大中型客车行业“十三五”规划重点指导
 - (3) 大中型客车行业在“十三五”规划中重点部署
 - (4) “十三五”时期大中型客车行业发展方向及热点
- 11.2 2020-2026年大中型客车市场发展前景
 - 11.2.1 2020-2026年大中型客车市场发展潜力
 - 11.2.2 2020-2026年大中型客车市场发展前景展望
 - 11.2.3 2020-2026年大中型客车细分行业发展前景分析
- 11.3 2020-2026年大中型客车市场发展趋势预测
 - 11.3.1 2020-2026年大中型客车行业发展趋势
 - 11.3.2 2020-2026年大中型客车市场规模预测
 - (1) 大中型客车行业市场容量预测
 - (2) 大中型客车行业销售收入预测
 - 11.3.3 2020-2026年大中型客车行业应用趋势预测
 - 11.3.4 2020-2026年细分市场发展趋势预测
- 11.4 2020-2026年中国大中型客车行业供需预测
 - 11.4.1 2020-2026年中国大中型客车行业供给预测
 - 11.4.2 2020-2026年中国大中型客车行业需求预测
 - 11.4.3 2020-2026年中国大中型客车行业供需平衡预测

第十二章我国大中型客车所属行业营销趋势及策略分析

- 12.1 大中型客车行业销售渠道分析
 - 12.1.1 营销分析与营销模式推荐
 - (1) 渠道构成
 - (2) 销售贡献比率
 - (3) 覆盖率
 - (4) 销售渠道效果
 - (5) 价值流程结构

(6) 渠道建设方向

12.1.2 大中型客车营销环境分析与评价

(1) 国际环境下的大中型客车

(2) 企事业需求下的大中型客车

(3) 中企顾问网评价

12.1.3 销售渠道存在的主要问题

12.1.4 营销渠道发展趋势与策略

12.2 大中型客车行业营销策略分析

12.2.1 中国大中型客车营销概况

12.2.2 大中型客车营销策略探讨

(1) 中国大中型客车产品/服务营销策略浅析

(2) 大中型客车新产品/服务的市场推广策略

12.3 大中型客车营销的发展趋势

12.3.1 未来大中型客车市场营销的出路

12.3.2 中国大中型客车营销的趋势预测

第十三章 影响企业生产与经营的关键趋势

13.1 市场整合成长趋势

13.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

13.3 企业区域市场拓展的趋势

13.4 科研开发趋势及替代技术进展

13.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十四章 2020-2026年大中型客车所属行业投资价值评估分析

14.1 大中型客车行业投资特性分析

14.1.1 大中型客车行业进入壁垒分析

14.1.2 大中型客车行业盈利因素分析

14.1.3 大中型客车行业盈利模式分析

14.2 2020-2026年大中型客车行业发展的影响因素

14.2.1 有利因素

14.2.2 不利因素

14.3 2020-2026年大中型客车行业投资价值评估分析

- 14.3.1 行业投资效益分析
- 14.3.2 产业发展的空白点分析
- 14.3.3 投资回报率比较高的投资方向
- 14.3.4 新进入者应注意的障碍因素

第十五章研究结论及发展建议

- 15.1 大中型客车行业研究结论及建议
- 15.2 大中型客车子行业研究结论及建议
- 15.3 大中型客车行业发展建议
 - 15.3.1 行业发展策略建议
 - 15.3.2 行业投资方向建议
 - 15.3.3 行业投资方式建议

图表目录：

- 图表1：大中型客车行业生命周期
- 图表2：大中型客车行业产业链结构
- 图表3：2013-2018年全球大中型客车行业市场规模
- 图表4：2013-2018年中国大中型客车行业市场规模
- 图表5：2013-2018年大中型客车行业重要数据比较
- 图表6：2013-2018年中国大中型客车市场占全球份额比较
- 图表7：2013-2018年大中型客车行业工业总产值
- 图表8：2013-2018年大中型客车行业销售收入
- 图表9：2013-2018年大中型客车行业利润总额
- 图表10：2013-2018年大中型客车行业资产总计
- 图表11：2013-2018年大中型客车行业负债总计
- 图表12：2013-2018年大中型客车行业竞争力分析
- 图表13：2013-2018年大中型客车市场价格走势
- 图表14：2013-2018年大中型客车行业主营业务收入
- 图表15：2013-2018年大中型客车行业主营业务成本
- 图表16：2013-2018年大中型客车行业销售费用分析
- 图表17：2013-2018年大中型客车行业管理费用分析
- 图表18：2013-2018年大中型客车行业财务费用分析

图表19：2013-2018年大中型客车行业销售毛利率分析

图表20：2013-2018年大中型客车行业销售利润率分析

图表21：2013-2018年大中型客车行业成本费用利润率分析

图表22：2013-2018年大中型客车行业总资产利润率分析

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/176721.html>