

# 2020-2026年中国船舶行业 分析与投资战略研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2020-2026年中国船舶行业分析与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202005/163854.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

船舶（boats and ships），各种船只的总称。船舶是能航行或停泊于水域进行运输或作业的交通工具，按不同的使用要求而具有不同的技术性能、装备和结构型式。

船舶是一种主要在地理水中运行的人造交通工具。另外，民用船一般称为船，军用船称为舰，小型船称为艇或舟，其总称为舰船或船艇。内部主要包括容纳空间、支撑结构和排水结构，具有利用外在或自带能源的推进系统。外型一般是利于克服流体阻力的流线性包络，材料随着科技进步不断更新，早期为木、竹、麻等自然材料，近代多是钢材以及铝、玻璃纤维、亚克力和各种复合材料。2017-2019年Q1中国船舶出口量及增长走势2017-2019年Q1中国船舶出口金额及增长走势

中企顾问网发布的《2020-2026年中国船舶行业分析与投资战略研究报告》共十五章。首先介绍了中国船舶行业市场发展环境、船舶整体运行态势等，接着分析了中国船舶行业市场运行的现状，然后介绍了船舶市场竞争格局。随后，报告对船舶做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国船舶行业发展趋势与投资预测。您若想对船舶产业有个系统的了解或者想投资中国船舶行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 国际船舶制造业的概况

第一节 世界船舶制造业概况

一、世界船舶工业发展总体回顾

二、2019年世界造船业状况良好

三、2019年全球造船业新接订单大幅增长

四、世界造船工业发展的主要特征

五、世界造船市场出现根本性好转

六、国际造船业将高速发展

第二节 韩国造船业的发展

一、韩国造船工业的发展与技术创新的综述

- 二、2019年韩国造船业的发展概况
- 三、2019年韩国造船业占据全球近40%市场份额
- 四、2019年以来韩国建筑和造船业业绩良好

### 第三节 其他国家及地区

- 一、俄罗斯船舶工业的发展概况
- 二、越南船舶工业的快速发展
- 三、2019年日本造船量创下31年最高记录
- 四、印度造船业的发展势头强劲

### 第四节 国际船舶制造业面临的挑战

- 一、国际钢铁价格上涨影响造船业
- 二、国际造船业面临成本危机

### 第五节 船舶工业军民两用技术的发展分析

- 一、发展背景
- 二、国际舰船工业军民两用技术的概况
- 三、中国船舶工业军民两用技术发展现状

## 第二章 全球化的船舶市场

### 第一节 世界航运市场引发的巨大需求

- 一、世界航运市场发展回顾
- 二、全球主要国际航运中心的比较浅析
- 三、国际航运市场供不应求
- 四、全球航运市场的发展前景

### 第二节 全球船舶市场现状

- 一、世界造船市场的发展回顾
- 二、国际造船业市场集体受到成本危机
- 三、国际造船市场钢材需求增长
- 四、韩国大举占领全球造船市场

### 第三节 中国造船业国际市场份额稳步上升

- 一、2019年中国造船业自主创新的发展
- 二、中国包揽国际造船订单三成多
- 三、欧洲成为中国造船业第一大海外市场
- 四、中国造船业成功开拓美国市场

## 五、中国造船业的发展令世界同行不安

### 第三章中国船舶制造业

#### 第一节 中国船舶业的发展背景

- 一、中国港口航运业的运行分析
- 二、2019年中国港口航运业的发展
- 三、航运带动船舶业的发展
- 四、2020年中国将发展成为航运强国

#### 第二节 船舶工业与国民经济的发展

- 一、对国防建设和国民经济建设的重大贡献
- 二、出口创汇促进外贸事业的发展
- 三、促进地区经济发展
- 四、为高新技术的应用提供重要阵地与综合社会效应

#### 第三节 中国船舶工业发展概况

- 一、改革开放以来中国船舶工业的发展概况
- 二、十五期间中国船舶工业的发展
- 三、2015年船舶工业经济运行状况
- 四、2019年中国船舶工业的经济运行分析
- 五、2015年船舶工业的经济运行
- 六、2019年船舶工业的经济运行

#### 第四节 中国船舶制造业SCP范式浅析

- 一、船舶制造业的市场结构
- 二、中国船舶制造业的市场行为
- 三、中国船舶制造业的市场绩效
- 四、产业组织政策建议

#### 第五节 中国船舶工业的技术

- 一、中国造船技术发展突飞猛进
- 二、中国造船技术与日韩争锋
- 三、技术创新让船舶工业从比较优势走向竞争优势
- 四、船舶工业追赶世界领先技术的趋势及对策
- 五、关于中国造船技术和管理发展的思考

#### 第六节 中国船舶工业的问题分析

- 一、中国船舶业发展存在的不足
- 二、国内船舶工业发展的突出矛盾与主要特征
- 三、船舶业高速增长背后存在的隐忧
- 四、中国船舶工业发展中面临的三大瓶颈
- 五、中国船舶业受到产能扩张的弊病

#### 第七节 船舶工业面临巨大发展机遇

- 一、中国造船业即将复兴
- 二、中国造船业正在制造一个神话
- 三、产业政策更有利于造船业的发展
- 四、“十三五”船舶的发展目标和主要任务

### 第四章中国船舶及浮动装置制造所属行业经济数据分析

#### 第一节 2015-2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业总体数据分析

- 一、2015年中国船舶及浮动装置制造所属行业全部企业数据分析
- 二、2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业全部企业数据分析
- 三、2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业全部企业数据分析

#### 第二节 2015-2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业不同所有制性质企业数据

- 一、2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业不同所有制企业数据
- 二、2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业不同所有制企业数据

#### 第三节 2015-2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业不同规模企业数据分析

- 一、2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业不同规模企业数据
- 二、2019年中国船舶及浮动装置制造所属行业不同规模企业数据

### 第五章集装箱船市场

#### 第一节 集装箱船的相关概述

- 一、集装箱的定义
- 二、集装箱的分类
- 三、集装箱船的概念
- 四、集装箱船的分类

#### 第二节 国际集装箱船运输市场概况

- 一、世界集装箱运输行业的总体发展
- 二、全球7000及以上标箱集装箱船占订单37%

三、国际集装箱运输市场发展的主要问题

四、巴拿马集装箱船队发展概述

第三节 中国集装箱船市场现状

一、中国成为第四个能自主设计建造超大集装箱船国家

二、集装箱船市场现状分析

三、中国发展集装箱船队引起世界关注

四、国内集装箱船队运量占全球的19.4%

第四节 超大型集装箱船

一、超大型集装箱船的出现与发展

二、大型集装箱船运力份额上涨

三、超大型集装箱船促进港口业的发展

四、集装箱船舶大型化的制约因素

五、2019年全球最大集装箱船在宁波产生

第五节 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述

一、边际成本

二、港口因素

三、航线因素

第六节 集装箱船发展趋势

一、2019年国际集装箱船队总运力预测被下调

二、未来发展空间巨大

三、万箱集装箱船前景广阔

四、支线集装箱船舶前景趋好

五、未来集装箱船租赁市场增长将持续高温

第六章 干散货船市场

第一节 国际干散货船运力概况

一、散货船类型介绍

二、世界干散货船市场面临运力持续短缺

三、2019年全球干散货船订单达315亿美元

四、国际干散货船运费率将持续上涨

第二节 干散货船市场概况

一、干散货船市场回升

二、干散货船运输市场结构浅析

三、2019年亚洲货船需求增加

四、2019年全球干散货船运市场保持强劲

第三节 巴拿马型干散货船

一、巴拿马型干散货船费率将持续保持坚挺

二、巴拿马型散装船舶的结构维护概况

第四节 干散货船舶经营现状分析与对策浅析

一、干散货船舶的经营成效显著

二、干散货船舶经营存在的主要问题

三、干散货船舶经营的发展策略

第五节 中国干散货船制造业的前景

一、全世界轻便型散货船市场前景看好

二、中国造散货船市场广阔

第七章 油轮市场

第一节 市场概况

一、全球油轮市场的总体分析

二、国际油轮市场呈现好转迹象

第二节 中国油轮制造业

一、中国造船业大突破

二、国内油轮运输船队资本市场借东风

三、中国新一代绿色环保油轮在上海问世

四、上海最大原油轮完工交付

第三节 单壳油轮

一、欧盟禁止单壳油轮单方行动已经实施

二、国际海事组织欲把淘汰单壳油轮时限提前5年

三、单壳油轮禁令将影响中国燃料油价格

第四节 油轮市场前景展望

一、油轮市场发展风起云涌双壳油船商机无限

二、成品油轮逐渐成为航运市场发展的新宠

三、油轮市场趋势分析与船队发展对策



## 第八章旅游船市场

### 第一节 中国旅游业发展大势看好

- 一、旅游业成为中国经济发展新的增长点
- 二、2019年中国旅游业的发展分析
- 三、开放的中国旅游市场前景

### 第二节 旅游船制造概况

- 一、世界豪华游轮业的现况
- 二、世界豪华旅游船发展的特征
- 三、全球最大豪华游船欲在2019年问世
- 四、北美游船业发展的新趋势
- 五、挪威崇尚旅游船大型化发展

### 第三节 上海国际游船客运发展前景分析

- 一、国际海上旅游发展分析
- 二、上海国际航运中心海上旅游发展前景预测
- 三、海上国际旅游船舶发展趋势及上海港建设分析

### 第四节 太阳能旅游船

- 一、中国第一艘太阳能旅游船在辽宁沈阳诞生
- 二、中国第一艘太阳能旅游船亮相沪上

## 第九章中国重点省市造船业的发展

### 第一节 上海市

- 一、上海市船舶制造业发展回顾
- 二、2019年上海船舶制造业高速增长概况
- 三、上海正成为国际最重要的造船基地之一
- 四、上海应率先振兴发展船舶配套业

### 第二节 辽宁省

- 一、辽宁造船业迈入世界先进行列
- 二、抓住历史机遇迅速发展辽宁船舶制造业
- 三、三举措为辽宁造船业加力
- 四、辽宁欲着力吸引外来资金发展装备制造业

### 第三节 江苏省

- 一、江苏船舶制造业发展态势向好

- 二、江苏造船突破百万吨
- 三、江苏造船业进军双高船
- 四、江苏造船引进外资获新发展
- 五、江苏船舶配套业寻求做强
- 六、江苏省船舶业将成为国内最重要的造船工业基地之一

#### 第四节 浙江省

- 一、造船业成为浙江制造业重要力量
- 二、浙江省造船业跻身成为全国四强
- 三、浙江发展民营修造船业
- 四、浙江造船业打拼国际市场

#### 第五节 温州市

- 一、温州造船业迅速发展
- 二、温州造船步入优化整合年
- 三、温州船舶工业谋求发展
- 四、温州市造船业启航万吨时代的发展

### 第十章 中国船舶工业进出口数据分析

#### 第一节 2015-2019年中国船舶进出口总体数据

- 一、2015-2019年中国船舶及浮动结构体进出口数据分析
- 二、2019年中国船舶及浮动结构体进出口数据分析
- 三、2019年中国船舶及浮动结构体进出口数据分析

#### 第二节 2015-2019年中国船舶进出口主要国家数据分析

- 一、2019年中国船舶进出口主要国家的数据
- 二、2019年中国船舶进出口主要国家的数据

#### 第三节 2015-2019年中国重点省市船舶的进出口数据

- 一、2019年中国重点省市船舶的进出口数据分析
- 二、2019年中国重点省市船舶的进出口数据分析

### 第十一章 重点企业

#### 第一节 沪东重机

- 一、公司简介
- 二、2019年沪东重机经营状况分析

### 三、沪东重机铸造中国造船业旗舰

#### 第二节 广船国际

##### 一、公司简介

##### 二、2019年广船国际经营状况分析

##### 三、广船国际未来三年的年毛利率将稳定上升

#### 第三节 江南重工

##### 一、公司简介

##### 二、2019年江南重工经营状况分析

##### 三、江南重工向船舶配套业务发展转型

#### 第四节 大连船舶重工

##### 一、公司简介

##### 二、大连船舶重工将引进外资战略投资者

##### 三、大连船舶重工自主创新达到跨越发展

##### 四、大连船舶重工新船订单上升为全球第五

## 第十二章 相关行业

### 第一节 钢铁业

#### 一、2019年中国钢铁业的经济运行分析

#### 二、2019年中国钢铁工业的运行形势

#### 三、船舶工业的发展对钢铁行业产生的影响

#### 四、国际钢铁价格上涨影响造船业

#### 五、船舶业和钢铁业合作亟待加强

#### 六、中国造船业渴望与钢铁业协调

### 第二节 修船业

#### 一、国际修船业发展变化多端

#### 二、国际船舶修理对中国修船业发展的思考

#### 三、中国小型造船及修船业对钢材呈增长态势

#### 四、中国修船业面临的机遇和挑战

### 第三节 船舶配套业

#### 一、中国船舶配套业发展集聚长三角

#### 二、船舶涂装技术发展的概况

#### 三、中国船舶配套企业存在的问题浅析

四、中国船舶配套业的发展思路

五、国内船舶涂料市场需求及预测

## 第十三章 船舶业的竞争与发展

### 第一节 世界船舶工业的竞争

一、世界竞争格局及中国的市场地位

二、世界船舶市场竞争的新焦点

### 第二节 中国船舶制造业竞争

一、设计成为中国造船业竞争的软肋

二、中国造船业竞争力逐步提高

三、中国船舶工业挑战日韩

### 第三节 中国船舶工业的发展战略

一、中国船舶工业发展的战略建议

二、提高中国船舶工业国际竞争力的对策和思路

三、中国船舶经济需要破设计之门

## 第十四章 船舶制造投资分析

### 第一节 投资机会分析

一、全球造船产业的转移

二、世界造船业的产品结构调整动态

三、世界造船业重点产品的发展动向

四、船舶行业的发展成长空间仍然很大

五、船舶制造业利润将翻番

### 第二节 投资领域分析

一、高速客船

二、集装箱船

三、散货轮

四、旅游船

### 第三节 船舶制造业资金

一、船舶主要融资方式

二、船舶建造的报价原则

三、船舶融资转向资本市场方向

#### 四、融资是国内造船工业的难言之隐

#### 第四节 对民营船舶企业经营策略的建议

- 一、正确的经营策略是企业发展的关键
- 二、深谋远虑的经营策略是企业管理创新的根本
- 三、重视产品开发与质量从而提高市场竞争力

### 第十五章 船舶制造业前景与预测

#### 第一节 国际船舶制造业前景与趋势

- 一、今后几年世界造船业将高速发展
- 二、未来十年世界造船市场趋势

#### 第二节 中国船舶制造业前景

- 一、中国将是未来的世界造船业中心
- 二、中国欲成为世界第一造船大国的时间表
- 三、国内船舶工业以后10年的发展将扶摇直上

#### 第三节 金融危机下中国船舶制造业前景

- 一、全球金融危机下的中国船舶制造行业
- 二、船舶重工应对金融危机提高能力
- 三、钢铁与船舶制造企业抱团取暖

#### 附录

附录一：国内船舶管理业规定

附录二：船舶检验工作管理暂行办法

附录三：散货船建造的新规

附录四：新增液化气运输船舶评审管理办法（试行）

附录五：海上滚装船舶安全监督管理规定

附录六：中华人民共和国船舶检验机构资质认可与管理规则

附录七：大连市船舶修理和地方船舶建造管理条例

附录八：中华人民共和国船舶登记条例

附录九：中华人民共和国老旧船舶管理规定

附录十：中华人民共和国船舶签证管理规则

#### 图表目录：

图表1：规模以上港口主要生产指标同比增长趋势比较

图表2：2015-2019年规模以上港口货物吞吐量完成情况

图表3：2019年沿海规模以上港口货物吞吐量前10名

图表4：2015-2019年规模以上港口外贸货物吞吐量完成情况

图表5：2019年沿海规模以上港口外贸货物吞吐量前10名

图表6：2019年沿海规模以上港口集装箱吞吐量前10名

图表7：2015-2019年规模以上港口旅客吞吐量完成情况

图表8：2012-2019年同期水路货运量及当年累计增速比较

图表9：2012-2019年同期水运货物周转量及当年累计增速比较

图表10：2012-2019年同期水路客运量及当年累计增速比较

图表11：2012-2019年同期水路旅客周转量及当年累计增速比较

图表12：2015-2019年波罗的海干散货运价指数变化趋势

图表13：2015-2019年世界油轮运价走势

图表14：2015-2019年中国出口集装箱运价指数走势

图表15：2015-2019年中国沿海（散货）运价指数走势

图表16：2015-2019年水路运输业城镇固定资产投资情况

图表17：2006-2019年同期水路运输业固定资产投资完成额及增速比较

图表18：2012-2019年同期水路货运量及当年累计增速比较

图表19：2012-2019年同期水运货物周转量及当年累计增速比较

图表20：2012-2019年同期水路客运量及当年累计增速比较

图表21：2012-2019年同期水路旅客周转量及当年累计增速比较

图表22：2016-2019年波罗的海干散货运价指数变化趋势

图表23：2016-2019年世界油轮运价走势

图表24：2016-2019年中国出口集装箱运价指数走势

图表25：2016-2019年中国沿海（散货）运价指数走势

图表26：中日韩造船三大指标世界市场份额

图表27：2016年三大造船指标比较 单位：万载重吨

图表28：2019年三大造船指标比较 单位：万载重吨

图表29：三大造船指标比较 单位：万载重吨

图表30：船舶工业主要指标排行榜

图表31：2019年世界造船三大指标市场份额

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202005/163854.html>