

# 2020-2026年中国航空航天 市场评估与投资可行性报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2020-2026年中国航空航天市场评估与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/178573.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

航空指飞行器在地球大气层内的航行活动，航天指飞行器在大气层外宇宙空间的航行活动。航空航天大大改变了交通运输的结构。我国机场周度航班起降量及增速（班次/周）国内航空公司在国内机场周度航班起降量（班次/周）外航在国内机场周度航班起降量（班次/周）

中企顾问网发布的《2020-2026年中国航空航天市场评估与投资可行性报告》共十五章。首先介绍了航空航天行业市场发展环境、航空航天整体运行态势等，接着分析了航空航天行业市场运行的现状，然后介绍了航空航天市场竞争格局。随后，报告对航空航天做了重点企业经营状况分析，最后分析了航空航天行业发展趋势与投资预测。您若想对航空航天产业有个系统的了解或者想投资航空航天行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 航空航天产业基本概述

#### 1.1 航空航天的概念与区别

##### 1.1.1 航空航天

##### 1.1.2 航天与航空区别

#### 1.2 相关概念介绍

##### 1.2.1 飞行器

##### 1.2.2 民用航空

##### 1.2.3 军事航空

##### 1.2.4 通用航空

### 第二章 2014-2018年航空航天产业发展环境分析

#### 2.1 政策环境

##### 2.1.1 军工体制改革动向

##### 2.1.2 实施军民融合战略

##### 2.1.3 低空空域管理政策

##### 2.1.4 航空产品出口限令

- 2.1.5 地理信息产业政策
- 2.1.6 “十三五”政策导向
- 2.2 经济环境
  - 2.2.1 国民经济发展综述
  - 2.2.2 工业经济运行状况
  - 2.2.3 军工经济发展态势
  - 2.2.4 制造业加速转型升级
  - 2.2.5 宏观经济发展走势
- 2.3 社会环境
  - 2.3.1 三网融合快速推进
  - 2.3.2 信息消费需求增长
  - 2.3.3 载人航天事业进步
  - 2.3.4 军民融合不断深化
- 2.4 技术环境
  - 2.4.1 地理信息技术
  - 2.4.2 航空电子技术
  - 2.4.3 导航定位技术
  - 2.4.4 航空制造技术

### 第三章 2014-2018年航空产业发展分析

- 3.1 航空产业发展概况
  - 3.1.1 航空产业组成
  - 3.1.2 航空器制造分析
  - 3.1.3 航空产业链分析
- 3.2 2014-2018年国际航空工业运行分析
  - 3.2.1 全球市场格局
  - 3.2.2 行业盈利能力
  - 3.2.3 军用装备现状
  - 3.2.4 军用市场空间
  - 3.2.5 民用市场空间
- 3.3 2014-2018年中国航空工业运行分析
  - 3.3.1 产业热点回顾

- 3.3.2 产业发展环境
- 3.3.3 产业发展现状
- 3.3.4 军事航空重组
- 3.3.5 民用航空腾飞
- 3.4 2014-2018年航空MRO市场发展分析
  - 3.4.1 全球市场规模
  - 3.4.2 发动机维修市场
  - 3.4.3 中国市场规模
  - 3.4.4 市场空间预测
  - 3.4.5 区域市场预测
- 3.5 中国航空工业存在的问题及发展策略
  - 3.5.1 航空安全管理风险
  - 3.5.2 安全风险防范策略
  - 3.5.3 航空产品质量问题
  - 3.5.4 产品质量管控措施

#### 第四章 2014-2018年航天产业发展分析

- 4.1 2014-2018年全球航天产业发展综况
  - 4.1.1 航天产品与服务
  - 4.1.2 航天基础设施建设
  - 4.1.3 航天人才队伍建设
  - 4.1.4 主要国家发展概况
  - 4.1.5 航天产业发展动态
- 4.2 2014-2018年全球航天市场运行分析
  - 4.2.1 市场规模分析
  - 4.2.2 国家竞争格局
  - 4.2.3 企业竞争格局
  - 4.2.4 航天发射情况
- 4.3 2014-2018年中国航天产业发展态势
  - 4.3.1 产业发展历程
  - 4.3.2 航天五大工程
  - 4.3.3 应用领域分析

- 4.3.4 区域产业发展
- 4.3.5 开放社会资本
- 4.3.6 新型燃料应用
- 4.4 宇宙飞船发展概况
  - 4.4.1 行业基本定义
  - 4.4.2 俄罗斯发展概况
  - 4.4.3 美国发展历程
  - 4.4.4 中国发展历程
- 4.5 火箭发展综况
  - 4.5.1 行业基本定义
  - 4.5.2 俄罗斯发展概况
  - 4.5.3 美国发展概况
  - 4.5.4 日本发展情况
  - 4.5.5 中国发展历程
  - 4.5.6 火箭成功回收
- 4.6 导弹发展介绍
  - 4.6.1 行业基本定义
  - 4.6.2 导弹分类情况
  - 4.6.3 美国发展情况
  - 4.6.4 中国发展情况

## 第五章 2014-2018年民用航空发展分析

- 5.1 2014-2018年全球民航业整体分析
  - 5.1.1 行业发展特点
  - 5.1.2 市场现状分析2010-2018年中国民航空管系统固定资产投资走势
  - 5.1.3 格局影响因素
  - 5.1.4 行业发展预测
- 5.2 2014-2018年中国民用航空业运行分析
  - 5.2.1 运输总周转量
  - 5.2.2 运输效率分析
  - 5.2.3 经济效益分析
  - 5.2.4 固定资产投资

- 5.2.5 企业生产状况
- 5.2.6 服务质量状况
- 5.3 中国民用航空业市场化改革分析
  - 5.3.1 民航业改革历程
  - 5.3.2 民航业改革发展现状
  - 5.3.3 航空运输自由化潮流
  - 5.3.4 民航面对自由化的选择
  - 5.3.5 实施航空自由化的政策
  - 5.3.6 市场化改革路径依赖性
- 5.4 2014-2018年中国民航货运业发展分析
  - 5.4.1 行业发展迅速
  - 5.4.2 货邮运输规模
  - 5.4.3 行业发展态势
  - 5.4.4 面临机遇与挑战
- 5.5 2014-2018年中国民航客运规模分析
  - 5.5.1 旅客运输规模
  - 5.5.2 国际航线增速
  - 5.5.3 区域发展格局
  - 5.5.4 未来规模展望
- 5.6 中国民航业发展思考
  - 5.6.1 面临的机遇与挑战
  - 5.6.2 发展环境战略思考
  - 5.6.3 可持续的发展策略
  - 5.6.4 行业强国发展路线
  - 5.6.5 民航企业发展建议

## 第六章 2014-2018年通用航空发展分析

- 6.1 2014-2018年国际通航产业现状分析
  - 6.1.1 全球通航产业规模
  - 6.1.2 全球市场格局分析
  - 6.1.3 全球通航机场发展
  - 6.1.4 维修市场发展现状

## 6.2 2014-2018年中国通用航空业发展综述

### 6.2.1 通航产业形势

### 6.2.2 产业发展阶段

### 6.2.3 行业发展现状

### 6.2.4 通航市场规模

### 6.2.5 区域发展布局

## 6.3 中国通用航空产业发展模式选择

### 6.3.1 政府主导

### 6.3.2 市场运作

### 6.3.3 服务先行

### 6.3.4 制造跟随

## 6.4 中国通用航空产业配套措施保障

### 6.4.1 通航保障措施现状

### 6.4.2 产业基地快速建成

### 6.4.3 发达城市群配套全

### 6.4.4 产业链的配套全面

## 6.5 2014-2018年低空空域开放分析

### 6.5.1 中国空域结构简介

### 6.5.2 地空空域管理历程

### 6.5.3 地空空域开放进展

### 6.5.4 通用航空发展机遇

### 6.5.5 低空空域开放建议

## 6.6 中国通用航空产业发展面临的挑战

### 6.6.1 过度依赖进口

### 6.6.2 配套服务瓶颈

### 6.6.3 准入制度问题

### 6.6.4 法律保证缺失

## 6.7 中国通用航空产业发展建议

### 6.7.1 政府牵头破局

### 6.7.2 行业发展策略

### 6.7.3 产业主要发展对策

### 6.7.4 加快产业发展建议



## 6.7.5 完善市场准入制度

## 第七章 2014-2018年飞机制造业发展分析

### 7.1 全球飞机制造业发展分析

#### 7.1.1 商用飞机市场需求分析

#### 7.1.2 通用飞机市场供求分析

#### 7.1.3 全球市场竞争格局分析

#### 7.1.4 俄罗斯飞机制造业规划

### 7.2 军用飞机发展综况

#### 7.2.1 军用飞机类型

#### 7.2.2 行业发展历史

#### 7.2.3 各国军机实力

#### 7.2.4 中国军机现状

#### 7.2.5 军机发展趋势

### 7.3 民用飞机发展态势

#### 7.3.1 民用飞机类型

#### 7.3.2 民航客机特点

#### 7.3.3 行业竞争格局

#### 7.3.4 行业发展前景

#### 7.3.5 行业空间预测

### 7.4 中国大飞机发展潜力分析

#### 7.4.1 大飞机SWOT分析

#### 7.4.2 国际民用市场竞争

#### 7.4.3 民用产业发展现状

#### 7.4.4 民用扶持政策

#### 7.4.5 民用市场前景

### 7.5 中国运输机发展态势

#### 7.5.1 国际市场概况

#### 7.5.2 国际特种机市场

#### 7.5.3 国内市场态势

#### 7.5.4 国内研制进展

#### 7.5.5 市场前景展望

## 7.6 中国战斗机发展潜力分析

### 7.6.1 国外发展动态

### 7.6.2 市场发展现状

### 7.6.3 资产证券化

### 7.6.4 主要存在问题

### 7.6.5 国际市场展望

### 7.6.6 军贸市场前景

## 7.7 飞机租赁业发展态势

### 7.7.1 全球市场规模

### 7.7.2 中国市场规模

### 7.7.3 行业盈利模式

### 7.7.4 市场空间预测

## 第八章 2014-2018年无人机所属行业发展分析

### 8.1 2014-2018年全球无人机所属行业发展现状

#### 8.1.1 全球产业形势

#### 8.1.2 全球市场规模

#### 8.1.3 国际竞争格局

#### 8.1.4 各国发展进程

### 8.2 中国无人机行业发展综述

#### 8.2.1 产业发展历程

#### 8.2.2 行业发展动因

#### 8.2.3 行业运作系统

#### 8.2.4 行业融资规模

#### 8.2.5 适航标准进展

### 8.3 2014-2018年中国无人机市场运行分析

#### 8.3.1 市场发展规模

#### 8.3.2 市场竞争格局

#### 8.3.3 市场核心门槛

#### 8.3.4 产品应用格局

### 8.4 2014-2018年民用无人机行业发展态势

#### 8.4.1 行业商业模式

- 8.4.2 市场发展规模
- 8.4.3 市场竞争格局
- 8.4.4 应用领域分析
- 8.5 2014-2018年军用无人机行业发展态势
  - 8.5.1 行业发展形势
  - 8.5.2 产品发展特点
  - 8.5.3 产品发展特点
  - 8.5.4 全球市场规模
  - 8.5.5 中国产业现状
  - 8.5.6 中美发展差距
  - 8.5.7 军事应用领域
- 8.6 中国无人机行业发展问题及应对措施
  - 8.6.1 行业发展难题
  - 8.6.2 市场面临挑战
  - 8.6.3 续航问题对策
  - 8.6.4 行业监管措施

## 第九章 2014-2018年卫星产业发展分析

- 9.1 2014-2018年全球卫星行业发展规模
  - 9.1.1 全球卫星产业市场结构
  - 9.1.2 全球卫星行业收入规模
  - 9.1.3 卫星制造业持续增长
  - 9.1.4 卫星发射业发展规模
  - 9.1.5 卫星服务业发展态势
  - 9.1.6 地面设备市场规模
- 9.2 2014-2018年中国卫星产业链发展分析
  - 9.2.1 卫星制造业
  - 9.2.2 卫星发射业
  - 9.2.3 地面设备制造业
  - 9.2.4 卫星服务业
- 9.3 中国卫星导航产业发展综述
  - 9.3.1 产业链分析

- 9.3.2 行业发展历程
- 9.3.3 行业发展特点
- 9.3.4 市场发展规模
- 9.3.5 市场应用情况
- 9.3.6 高精度导航发展
- 9.4 卫星工业国际化合作分析
  - 9.4.1 中白卫星发射成功
  - 9.4.2 海外卫星基地建设
  - 9.4.3 中巴卫星发展合作
  - 9.4.4 卫星导航国际合作
- 9.5 卫星产业发展前景展望
  - 9.5.1 卫星互联网前景分析
  - 9.5.2 互联网+卫星应用前景
  - 9.5.3 产业融合发展前景
  - 9.5.4 位置服务前景展望

## 第十章 2014-2018年航空发动机所属行业发展分析

- 10.1 航空发动机发展概况
  - 10.1.1 行业发展历程
  - 10.1.2 航空发动机分类
  - 10.1.3 行业主要特点
  - 10.1.4 行业产业链分析
- 10.2 2014-2018年全球航空发动机发展态势
  - 10.2.1 市场规模分析
  - 10.2.2 市场竞争格局
  - 10.2.3 军用发动机分析
  - 10.2.4 民用发动机分析
- 10.3 2014-2018年中国航空发动机发展综况
  - 10.3.1 行业发展现状
  - 10.3.2 产业格局分析
  - 10.3.3 战略需求分析
  - 10.3.4 我国研制动态

### 10.3.5 市场空间预测

## 10.4 中国航空发动机面临的挑战和机遇

### 10.4.1 行业制约因素

### 10.4.2 重大专项机遇

### 10.4.3 国家发动机公司成立

## 第十一章 2014-2018年航空材料行业发展分析

### 11.1 航空材料概述

#### 11.1.1 航空材料定义及分类

#### 11.1.2 航空材料的性能特征

#### 11.1.3 航空绝缘材料的特点

### 11.2 中国航空材料业发展概况

#### 11.2.1 中国航空材料发展历程

#### 11.2.2 航空材料取得长足发展

#### 11.2.3 航空材料行业发展特点

#### 11.2.4 航空材料市场需求分析

#### 11.2.5 航空材料实现本地化生产

### 11.3 2014-2018年中国航空材料市场格局分析

#### 11.3.1 航空材料的企业格局

#### 11.3.2 飞机材料的应用格局

#### 11.3.3 航空新材料区域格局

### 11.4 2014-2018年航空材料细分市场分析

#### 11.4.1 火箭发动机材料

#### 11.4.2 航天器结构材料

#### 11.4.3 航空发动机高温材料

#### 11.4.4 航空发动机冷却材料

### 11.5 2014-2018年航空材料热点产品分析

#### 11.5.1 超高强度钢

#### 11.5.2 高温合金

#### 11.5.3 复合材料

#### 11.5.4 钛合金

#### 11.5.5 超材料

## 11.6 航空材料行业存在的问题及发展对策

### 11.6.1 航空材料行业面临挑战

### 11.6.2 航空材料行业政策建议

### 11.6.3 航空材料行业发展措施

## 第十二章国际航空航天产业重点企业经营分析

### 12.1 波音公司

#### 12.1.1 企业发展概况

#### 12.1.2 企业经营状况

#### 12.1.3 在华业务布局

#### 12.1.4 供应链战略转变

### 12.2 空中客车公司

#### 12.2.1 企业发展概况

#### 12.2.2 企业经营状况

#### 12.2.3 在华业务布局

#### 12.2.4 宽体机发展战略

### 12.3 达索航空

#### 12.3.1 企业发展概况

#### 12.3.2 企业发展动态

#### 12.3.3 2014年经营状况

#### 12.3.4 2018年经营状况

#### 12.3.5 2018年经营状况

### 12.4 庞巴迪宇航集团

#### 12.4.1 企业发展概况

#### 12.4.2 在华业务布局

#### 12.4.3 2014年经营状况

#### 12.4.4 2018年经营状况

#### 12.4.5 2018年经营状况

### 12.5 巴西航空工业公司

#### 12.5.1 企业发展概况

#### 12.5.2 企业经营状况

#### 12.5.3 全球业务布局

#### 12.5.4 在华业务发展

### 第十三章 2014-2018年中国航空航天产业重点企业经营分析

#### 13.1 中国航空工业集团

##### 13.1.1 企业发展概况

##### 13.1.2 企业经营状况

##### 13.1.3 业务合作分析

#### 13.2 中国航天科技集团公司

##### 13.2.1 企业发展概况

##### 13.2.2 企业经营状况

##### 13.2.3 主营业务分析

##### 13.2.4 企业发展动态

##### 13.2.5 未来前景展望

#### 13.3 中国航空发动机集团有限公司

##### 13.3.1 企业发展概况

##### 13.3.2 企业成立过程

##### 13.3.3 企业资产规模

##### 13.3.4 企业发展动态

#### 13.4 中国南方航空股份有限公司

##### 13.4.1 企业发展概况

##### 13.4.2 经营效益分析

##### 13.4.3 业务经营分析

##### 13.4.4 财务状况分析

##### 13.4.5 未来前景展望

#### 13.5 中国国际航空股份有限公司

##### 13.5.1 企业发展概况

##### 13.5.2 经营效益分析

##### 13.5.3 业务经营分析

##### 13.5.4 财务状况分析

##### 13.5.5 未来前景展望

#### 13.6 中国商用飞机有限责任公司

##### 13.6.1 企业发展概况

- 13.6.2 主营业务发展
- 13.6.3 企业发展动态
- 13.6.4 区域战略合作
- 13.7 深圳市大疆创新科技有限公司
  - 13.7.1 企业发展概况
  - 13.7.2 企业发展优势
  - 13.7.3 经营效益分析
  - 13.7.4 企业合作动向

## 第十四章 2020-2026年航空航天产业投资潜力分析

- 14.1 航空航天产业投资机遇分析
  - 14.1.1 军民融合机遇
  - 14.1.2 一带一路机遇
  - 14.1.3 中国制造2025
  - 14.1.4 科技创新机遇
  - 14.1.5 航天+发展机遇
- 14.2 航空制造业投资机会分析
  - 14.2.1 产业链投资机会
  - 14.2.2 细分市场投资机会
  - 14.2.3 重点企业投资机会
- 14.3 航天技术应用投资机会分析
  - 14.3.1 卫星应用机遇
  - 14.3.2 卫星遥感机遇
  - 14.3.3 卫星导航机遇
  - 14.3.4 卫星通信广播机遇
- 14.4 航空航天产业投资风险预警
  - 14.4.1 政策风险
  - 14.4.2 经济风险
  - 14.4.3 技术风险
  - 14.4.4 运营风险

## 第十五章 2020-2026年航空航天产业发展趋势及前景预测



## 15.1 航空航天产业发展趋势分析

### 15.1.1 产业发展趋势

### 15.1.2 未来发展方向

### 15.1.3 绿色航天趋势

### 15.1.4 产业发展空间

## 15.2 2020-2026年民用航空业预测分析

### 15.2.1 中国民用航空业发展因素分析

### 15.2.2 2020-2026年中国民航运输总周转量预测

### 15.2.3 2020-2026年中国民航旅客运输量预测

### 15.2.4 2020-2026年中国民航货邮运输量预测

## 附录：

附录一：国家民用空间基础设施中长期发展规划（2015-2025年）

附录二：关于促进通用航空业发展的指导意见

## 图表目录：

图表1 航空与航天区别示意图

图表2 飞行器活动范围分类图

图表3 2011-2018年国内生产总值及增速

图表4 2011-2018年粮食产量

图表5 2011-2018年全部工业增加值及增长速度

图表6 2011-2018年全社会固定资产投资

图表7 2011-2018年社会消费品零售总额

图表8 2011-2018年货物进出口总额

图表9 2015-2018年规模以上工业增加值同比增速（月度同比）

图表10 2015-2018年固定资产投资（不含农户）同比增速（累计同比）

图表11 2015-2018年房地产开发投资增速（累计同比）

图表12 2015-2018年社会消费品零售总额名义增速（月度同比）

图表13 2015-2018年居民消费价格涨跌幅（月度同比）

图表14 2015-2018年工业生产者出厂价格涨跌情况（月度同比）

图表15 2014-2018年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速

图表16 2014-2018年各月累计利润率与每百元主营业务收入中的成本

图表17 2018年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速

- 图表18 2018年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表19 2018年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表20 2018年规模以上工业企业主要财务指标（分行业）
- 图表21 2015-2018年各月累计主营业务收入与利润总额同比增速
- 图表22 2015-2018年各月累计利润率与每百元主营业务收入中的成本
- 图表23 2018年分经济类型主营业务收入与利润总额同比增速
- 图表24 2018年规模以上工业企业主要财务指标
- 图表25 2018年规模以上工业企业经济效益指标
- 图表26 2018年规模以上工业企业主要财务指标（分行业）
- 图表27 2008-2014年全社会R&D经费支出总额及占比
- 图表28 2008-2014年万元工业增加值用水量
- 图表29 航空产业组成
- 图表30 飞机总体构成
- 图表31 航空器制造环节
- 图表32 航空产业链构成
- 图表33 全球航空MRO规模
- 图表34 2003-2018年全球发动机维修占比
- 图表35 2018年飞机维修业务组成
- 图表36 2010-2018年中国航空维修业务规模
- 图表37 2015-2025年MRO行业规模预测
- 图表38 2015-2025年MRO行业各部分占比变动预测
- 图表39 2015-2025年亚洲MRO行业规模预测
- 图表40 2025年中国MRO行业规模预测
- 图表41 2015-2034年中国发动机新增维修业务规模
- 图表42 航天产品质量问题的引入和传导
- 图表43 航天产品质量分级处理
- 图表44 航天竞争力指数维度权重
- 图表45 航天竞争力指数基本模型框架
- 图表46 2014年各国航天竞争力指数比较
- 图表47 2008-2014年各国航天竞争力指数变化趋势
- 图表48 2014年全球前100名航天国防企业分布
- 图表49 世界航天制造与服务公司排名

- 图表50 2018年世界航天发射情况
- 图表51 军、民、商航天领域比较
- 图表52 前苏联宇宙飞船发展一览
- 图表53 美国宇宙飞船发展一览
- 图表54 中国神舟号宇宙飞船发展一览
- 图表55 前苏联R7系列运载火箭
- 图表56 美国现役一次性轨道运载火箭
- 图表57 日本运载火箭系列
- 图表58 长征系列运载火箭
- 图表59 中外主要运载火箭数据对比
- 图表60 导弹按平台分类
- 图表61 导弹按用途分类
- 图表62 导弹按方式分类
- 图表63 导弹按制导分类（一）
- 图表64 导弹按制导分类（二）
- 图表65 2018年全球航空客运量月度统计
- 图表66 2018年全球航空旅客运输运力月度统计
- 图表67 2000-2018年全球航空货运与客运增长对比
- 图表68 2018年全球航空货运量月度统计
- 图表69 2011-2018年民航运输总周转量
- 图表70 2018年正班客座率和正班载运率
- 图表71 2011-2018年民航基本建设和技术改造投资额
- 图表72 2018年各航空（集团）公司运输总周转量比重
- 图表73 2018年航班不正常原因分类统计
- 图表74 2011-2018年民航货邮运输量
- 图表75 中国航空货运企业面临的机遇与挑战
- 图表76 2011-2018年民航旅客运输量
- 图表77 2018年民航运输机场旅客吞吐量地区分布
- 图表78 中国通航产业远远落后于其他国土面积相近的国家
- 图表79 1994-2014年全球通用航空机型的出货量
- 图表80 1994-2014年全球通用焊工营业额走势
- 图表81 1994-2015全球通用航空飞机年产量和年营额

- 图表82 2018年全球活塞式通用航空飞机销售分布
- 图表83 2018年全球涡轮螺旋桨通用航空飞机销售分布
- 图表84 2018年全球上午喷气机销售分布
- 图表85 2014年主要国家（地区）通航飞行器数量
- 图表86 2014年主要国家（地区）通航部分数据
- 图表87 2018年活塞发动机飞机全球交付量
- 图表88 2018年涡轮螺旋桨飞机全球交付量
- 图表89 2018年世界主要国家公用机场数量比较
- 图表90 美国通航机场分布情况
- 图表91 2018年全球主要国家通航飞机数量
- 图表92 FAA对未来全球通用航空器的需求预测
- 图表93 中国在册通用航空器存量规模
- 图表94 相关文件对未来我国通用航空发展规划
- 图表95 不同方法预测的我国通用航空市场规模
- 图表96 中国通航产业经历的四个主要阶段
- 图表97 中国通航产业链雏形
- 图表98 2005-2014年中国通航飞机数量
- 图表99 我国通航发展严重滞后
- 图表100 2005-2018年通航运营企业数量及其同比增速
- 图表101 2005-2018年飞行作业时间总量
- 图表102 2005-2018年在册通用航空器数量
- 图表103 2018年中国通用航空器类别分布
- 图表104 2010-2014年中国各地区通用航空企业增长数量
- 图表105 中国通用航空企业区域分布情况
- 图表106 中国通航机场分布图
- 图表107 中国已建及在建FSS
- 图表108 中国通航产业园地域分布
- 图表109 中国飞行器、器材销售点地域分布
- 图表110 中国飞行器维修中心地域分布
- 图表111 中国农林消防中心地域分布
- 图表112 通航产业链的劳动力密集程度和交互定制程度
- 图表113 我国通航产业面临的困难是全方位的

- 图表114 2018年中国内地通航飞机制造商占比
- 图表115 2018年中国内地飞行培训院校运营飞机制造商排行TOP5
- 图表116 2015我国直升机制造商格局
- 图表117 2018年我国公务机制造商格局
- 图表118 中国航空制造商分布
- 图表119 中国主要制造商及其产品
- 图表120 通航/支线飞机和大型商用飞机税负
- 图表121 中国通用航空审批手续繁杂
- 图表122 美国通航发展历史
- 图表123 加拿大通航发展历史
- 图表124 澳大利亚通航发展历史
- 图表125 巴西通航发展历史
- 图表126 中国通用航空产业发展趋势
- 图表127 军用飞机的主要类型
- 图表128 战斗机技术发展标志
- 图表129 各国现役军用飞机数量及份额
- 图表130 2014年中国军用飞机数量
- 图表131 民用飞机按机翼分类
- 图表132 各国干线客机典型机型
- 图表133 各国支线客机典型机型
- 图表134 全球前10大飞机租赁其机队规模
- 图表135 国际主流飞机租赁公司情况
- 图表136 2003-2014年中国飞机租赁市场规模（经营租赁）
- 图表137 飞机租赁业务盈利模式
- 图表138 全球民用无人机细分市场销量情况
- 图表139 2014年全球无人机市场分布格局
- 图表140 2018年全球军用无人机企业竞争格局
- 图表141 2018年全球民用无人机企业竞争格局
- 图表142 2009年-2013年中国无人机相关主要政策
- 图表143 2014-2018年美国联邦航空管理局无人机管理动态
- 图表144 2002-2018年欧洲无人机相关主要政策
- 图表145 无人机各系统主要构成及作用

- 图表146 无人机系统的基本构成
- 图表147 中国典型的民用无人机企业情况
- 图表148 2004-2013年全球军用无人机数量
- 图表149 我国无人机企业分类
- 图表150 中国民用无人机行业商业模式3W2H模型
- 图表151 2015-2018年中国民用无人机行业产品销售市场规模预测
- 图表152 中国民用无人机行业应用领域
- 图表153 2014-2023年全球军用无人机市场规模分布
- 图表154 2004-2013年中国武器对外出口额及其增速
- 图表155 2004-2013年中国各类武器出口占比
- 图表156 中国军用无人机发展在全球行业中的地位
- 图表157 全球主要军用无人机售价
- 图表158 1994-2013年全球无人机出口国前十名
- 图表159 1994-2013年全球无人机进口国前十名
- 图表160 中国部分较为新型的无人机
- 图表161 2018年全球航天产业、卫星产业收入结构
- 图表162 2018年在轨运行卫星任务分布情况
- 图表163 2006-2018年全球卫星产业总收入情况
- 图表164 2018年全球卫星产业各细分领域收入
- 图表165 2010-2018年全球卫星制造业收入情况
- 图表166 2018年发射卫星数量比例
- 图表167 2018年发射卫星收入比例
- 图表168 2010-2018年全球卫星发射业收入
- 图表169 2010-2018年全球卫星服务业收入情况
- 图表170 2010-2018年全球地面设备收入情况
- 图表171 2012-2018年全球GNSS收入
- 图表172 2018年中国在轨卫星分布
- 图表173 中国卫星导航产业链
- 图表174 2006-2018年中国卫星导航产业产值
- 图表175 中国高精度GNSS产业链
- 图表176 2010-2018年中国高精度GNSS市场规模
- 图表177 航空发动机发展历程

- 图表178 航空发动机分类
- 图表179 航空发动机关键技术
- 图表180 航空发动机典型研制过程
- 图表181 典型航空发动机研制经费
- 图表182 航空发动机产业链
- 图表183 全球航空发动机市场规模预测
- 图表184 世界航空发动机产业格局
- 图表185 世界商用航空发动机市场占有率
- 图表186 各代战机和发动机概况
- 图表187 第四代和第五代发动机主要性能指标对比
- 图表188 民用航空发动机发展历程
- 图表189 民用航空发动机主要型号
- 图表190 2018年民用航空发动机最新成果
- 图表191 建设“战略空军”对航空发动机要求
- 图表192 我国军用航空发动机研制动态
- 图表193 中国未来10年军用航空发动机市场空间预测
- 图表194 中国未来20年民用航空发动机市场空间预测
- 图表195 国外代表性军机型号钛材、复合材用量占比情况
- 图表196 国外代表性军机发动机用钛量统计
- 图表197 航空发动机中高温合金承力结构图
- 图表198 航空发动机中高温合金部件
- 图表199 钛材上市公司净利润率和全球商用飞机交货量同比的比较
- 图表200 飞机整机产业链材料类相关上市公司情况
- 图表201 A350材料构成
- 图表202 C919材料构成
- 图表203 波音B777材料构成示意图
- 图表204 飞机机体和航空发动机材料构成变迁
- 图表205 大型客机钛材用量增长趋势
- 图表206 航空发动机用材料结构变迁（重量百分比）
- 图表207 中国航空新材料产业布局
- 图表208 2012-2018年波音公司综合收益表
- 图表209 2012-2018年波音公司分部资料

- 图表210 2012-2018年波音公司收入分地区资料
- 图表211 2014-2018年波音公司综合收益表
- 图表212 2014-2018年波音公司分部资料
- 图表213 2014-2018年波音公司收入分地区资料
- 图表214 2015-2018年波音公司综合收益表
- 图表215 2015-2018年波音公司分部资料
- 图表216 波音中国业务分布图
- 图表217 2012-2018年空中客车集团综合收益表
- 图表218 2012-2018年空中客车集团分部资料
- 图表219 2012-2018年空中客车集团收入分地区资料
- 图表220 2014-2018年空中客车集团综合收益表
- 图表221 2014-2018年空中客车集团分部资料
- 图表222 2014-2018年空中客车集团收入分地区资料
- 图表223 2015-2018年空中客车集团综合收益表
- 图表224 2015-2018年空中客车集团分部资料
- 图表225 2012-2018年达索航空综合收益表
- 图表226 2012-2018年达索航空分部资料
- 图表227 2012-2018年达索航空收入分地区资料
- 图表228 2014-2018年达索航空综合收益表
- 图表229 2014-2018年达索航空分部资料
- 图表230 2014-2018年达索航空收入分地区资料
- 图表231 2015-2018年达索航空综合收益表
- 图表232 2015-2018年达索航空收入分地区资料
- 图表233 2012-2018年庞巴迪综合收益表
- 图表234 2012-2018年庞巴迪分部资料
- 图表235 2012-2018年庞巴迪收入分地区资料
- 图表236 2014-2018年庞巴迪综合收益表
- 图表237 2014-2018年庞巴迪分部资料
- 图表238 2014-2018年庞巴迪收入分地区资料
- 图表239 2015-2018年庞巴迪综合收益表
- 图表240 2015-2018年庞巴迪分部资料
- 图表241 2012-2014年巴西航空工业公司综合收益表



- 图表242 2012-2014年巴西航空工业公司分部资料
- 图表243 2012-2014年巴西航空工业公司收入分地区资料
- 图表244 2013-2018年巴西航空工业公司综合收益表
- 图表245 2013-2018年巴西航空工业公司分部资料
- 图表246 2013-2018年巴西航空工业公司收入分地区资料
- 图表247 2015-2018年巴西航空工业公司综合收益表
- 图表248 2015-2018年巴西航空工业公司分部资料
- 图表249 2015-2018年巴西航空工业公司收入分地区资料
- 图表250 巴西航空工业公司业务分布图
- 图表251 2014-2018年中国航天科技集团总资产
- 图表252 2014-2018年中国航天科技集团营收与利润
- 图表253 2014-2018年中国南方航空股份有限公司总资产和净资产
- 图表254 2014-2018年中国南方航空股份有限公司营业收入和净利润
- 图表255 2018年中国南方航空股份有限公司营业收入和净利润
- 图表256 2014-2018年中国南方航空股份有限公司现金流量
- 图表257 2018年中国南方航空股份有限公司现金流量
- 图表258 2018年中国南方航空股份有限公司主营业务收入分产品
- 图表259 2018年中国南方航空股份有限公司主营业务收入分地区
- 图表260 2014-2018年中国南方航空股份有限公司成长能力
- 图表261 2018年中国南方航空股份有限公司成长能力
- 图表262 2014-2018年中国南方航空股份有限公司短期偿债能力
- 图表263 2018年中国南方航空股份有限公司短期偿债能力
- 图表264 2014-2018年中国南方航空股份有限公司长期偿债能力
- 图表265 2018年中国南方航空股份有限公司长期偿债能力
- 图表266 2014-2018年中国南方航空股份有限公司运营能力
- 图表267 2018年中国南方航空股份有限公司运营能力
- 图表268 2014-2018年中国南方航空股份有限公司盈利能力
- 图表269 2018年中国南方航空股份有限公司盈利能力
- 图表270 2014-2018年中国国际航空股份有限公司总资产和净资产
- 图表271 2014-2018年中国国际航空股份有限公司营业收入和净利润
- 图表272 2018年中国国际航空股份有限公司营业收入和净利润
- 图表273 2014-2018年中国国际航空股份有限公司现金流量

- 图表274 2018年中国国际航空股份有限公司现金流量
- 图表275 2018年中国国际航空股份有限公司主营业务收入分产品、地区
- 图表276 2014-2018年中国国际航空股份有限公司成长能力
- 图表277 2018年中国国际航空股份有限公司成长能力
- 图表278 2014-2018年中国国际航空股份有限公司短期偿债能力
- 图表279 2018年中国国际航空股份有限公司短期偿债能力
- 图表280 2014-2018年中国国际航空股份有限公司长期偿债能力
- 图表281 2018年中国国际航空股份有限公司长期偿债能力
- 图表282 2014-2018年中国国际航空股份有限公司运营能力
- 图表283 2018年中国国际航空股份有限公司运营能力
- 图表284 2014-2018年中国国际航空股份有限公司盈利能力
- 图表285 2018年中国国际航空股份有限公司盈利能力
- 图表286 深圳市大疆创新科技有限公司发展历程
- 图表287 2010-2014年深圳市大疆创新科技有限公司营收规模
- 图表288 2020-2026年中国民航运输总周转量预测
- 图表289 2020-2026年中国民航旅客运输量预测
- 图表290 2020-2026年中国民航货邮运输量预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/178573.html>