2020-2026年中国共享汽车 行业发展趋势与投资策略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司 www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国共享汽车行业发展趋势与投资策略报告》信息及时,资料详实,指导性强,具有独家,独到,独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势,获得优质客户信息,准确、全面、迅速了解目前行业发展动向,从而提升工作效率和效果,是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址:http://www.cction.com/report/202005/162232.html

报告价格:纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人: 李经理

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

共享汽车的车源先天地依赖新能源汽车,而我国正在大力推行新能源汽车战略,这就为共享汽车企业提供了充足的车源。据了解,我国的新能源汽车数量将在2020年以后迎来一波高速增长,并很快大幅领先美国。

据统计数据显示,截至2019年年6月份,我国注册的分时租赁共享汽车企业已经超过500家,运营车辆超过10万辆。2012年中国汽车租赁市场规模不足300亿元。2015年中国汽车租赁市场规模突破500亿元。截止到2017年中国汽车租赁市场规模达到了667亿元,预计到了2019年中国汽车租赁市场规模将达744亿元。

报告目录

第.1章:共享汽车相关话题的探讨

- 1.1 共享汽车与共享经济的关系
- 1.1.1 共享经济的概念
- 1.1.2 共享汽车的概念
- 1.1.3 共享汽车与共享经济的关系
- 1.2 共享汽车兴起的原因分析
- 1.2.180-90后消费观念打上共享烙印
- 1.2.2 共享单车火爆推动共享概念普及
- 1.2.3 政策加持,推动新能源汽车分时租赁
- 1.3 共享汽车到底是真需求还是伪命题
- 1.3.1 观点1:共享汽车不是一种全新的商业模式
- 1.3.2 观点2:共享汽车是真需求还是伪需求
- 1.3.3 观点3:共享汽车运营或面临最大挑战
- 1.4 共享汽车前景的不同声音分析
- 1.4.1 观点1:市缓解交通拥堵、减少碳排放
- 1.4.2 观点2:一线城市需求超过2万辆
- 1.4.3 观点3: 死穴很明显, 赔本的生意
- 1.5 共享汽车推动的难点分析
- 1.5.1 高资产、高投入,难以形成规模效益
- 1.5.2 监管困难,安全隐患难以规避
- 1.5.3 用户体验差

- 1.5.4 没有产业链布局的规划和支持
- 1.6 关于共享汽车观点的分析
- 1.6.1 上述观点总结
- 1.6.2 关于共享汽车观点

第2章:国内外共享汽车行业发展现状

- 2.1 欧洲共享汽车行业发展
- 2.1.1 欧洲共享汽车发展背景
- 2.1.2 欧洲共享汽车发展现状
- (1)市场规模
- (2)发展现状
- 2.1.3 欧洲共享汽车竞争格局
- (1) 欧洲共享汽车区域竞争格局
- (2) 欧洲共享汽车品牌竞争格局
- 2.1.4 欧洲共享汽车企业分析
- (1) 戴姆勒Car2go
- (2) 宝马Drive Now
- (3) 丰田Yuko
- (4) 通用Maven
- 2.2 美国共享汽车行业发展
- 2.2.1 美国共享汽车发展现状
- (1)市场规模
- (2)发展现状
- 2.2.2 美国共享汽车竞争格局
- 2.2.3 美国共享汽车企业分析
- 2.3 中国共享汽车行业发展
- 2.3.1 中国共享汽车行业发展背景
- (1)政策背景
- (2) 经济背景
- (3) 社会背景
- (4)技术背景
- 2.3.2 中国共享汽车行业发展现状

- (1) 市场规模
- (2) 用户规模
- (3)汽车规模
- (4) APP数量
- (5)参与企业数量
- (6)推广城市数量
- 2.3.3 共享汽车车辆来源渠道分析
- (1)独立汽车共享服务(购买)
- (2)传统租车公司提供的汽车共享服务(租赁)
- (3)汽车厂商提供的租车服务(合作)
- 2.3.4 中国共享汽车行业竞争格局
- (1) 行业内部竞争
- (2)上游供应商议价能力
- (3)下游用户议价能力
- (4)替代品威胁
- (5)潜在进入者威胁
- (6) 五力分析总结
- 2.3.5 中国共享汽车行业发展的机遇与威胁分析

第3章:中国共享汽车商业模式分析

- 3.1 共享汽车商业模式类型
- 3.1.1 轻资产模式
- 3.1.2 重资产模式
- 3.2 共享汽车商业模式要素分析
- 3.2.1 运营主体分析
- 3.2.2 运营成本分析
- 3.2.3 盈利模式分析
- 3.2.4 合作伙伴分析
- 3.2.5 运营模式分析
- 3.3 轻资产模式分析
- 3.3.1 轻资产模式特点
- 3.3.2 轻资产模式优劣势

- 3.3.3 轻资产模式平台分析
- (1) TOGO
- (2) 宝驾悦行
- (3) 乐视"零派乐享"、"宝驾出行"
- 3.4 重资产模式分析
- 3.4.1 重资产模式特点
- 3.4.2 重资产模式优劣势
- 3.4.3 重资产模式平台分析
- (1) 首汽Gofun出行
- (2)上汽EVCARD
- (3) 戴姆勒Car2go

第4章:重点城市共享汽车发展现状分析

- 4.1 北京共享汽车发展现状
- 4.1.1 北京共享汽车市场容量
- 4.1.2 北京共享汽车竞争格局
- 4.1.3 北京共享汽车融资情况
- 4.1.4 北京共享汽车发展前景
- 4.2 上海共享汽车发展现状
- 4.2.1 上海共享汽车市场容量
- 4.2.2 上海共享汽车竞争格局
- 4.2.3 上海共享汽车融资情况
- 4.2.4 上海共享汽车发展前景
- 4.3 广州共享汽车发展现状
- 4.3.1 广州共享汽车市场容量
- 4.3.2 广州共享汽车竞争格局
- 4.3.3 广州共享汽车融资情况
- 4.3.4 广州共享汽车发展前景
- 4.4 深圳共享汽车发展现状
- 4.4.1 深圳共享汽车市场容量
- 4.4.2 深圳共享汽车竞争格局
- 4.4.3 深圳共享汽车融资情况

- 4.4.4 深圳共享汽车发展前景
- 4.5 重庆共享汽车发展现状
- 4.5.1 重庆共享汽车市场容量
- 4.5.2 重庆共享汽车竞争格局
- 4.5.3 重庆共享汽车融资情况
- 4.5.4 重庆共享汽车发展前景
- 4.6 成都共享汽车发展现状
- 4.6.1 上海共享汽车市场容量
- 4.6.2 上海共享汽车竞争格局
- 4.6.3 上海共享汽车融资情况
- 4.6.4 上海共享汽车发展前景
- 4.7 武汉共享汽车发展现状
- 4.7.1 武汉共享汽车市场容量
- 4.7.2 武汉共享汽车竞争格局
- 4.7.3 武汉共享汽车融资情况
- 4.7.4 武汉共享汽车发展前景
- 4.8 杭州共享汽车发展现状
- 4.8.1 杭州共享汽车市场容量
- 4.8.2 杭州共享汽车竞争格局
- 4.8.3 杭州共享汽车融资情况
- 4.8.4 杭州共享汽车发展前景
- 4.9 沈阳共享汽车发展现状
- 4.9.1 沈阳共享汽车市场容量
- 4.9.2 沈阳共享汽车竞争格局
- 4.9.3 沈阳共享汽车融资情况
- 4.9.4 沈阳共享汽车发展前景
- 4.10 郑州共享汽车发展现状
- 4.10.1 郑州共享汽车市场容量
- 4.10.2 郑州共享汽车竞争格局
- 4.10.3 郑州共享汽车融资情况
- 4.10.4 郑州共享汽车发展前景

第5章:共享汽车参与企业分析

- 5.1 共享汽车企业分析
- 5.2 北京首汽(集团)股份有限公司
- 5.2.1 企业基本信息简介
- 5.2.2 企业经营情况分析
- 5.2.3 企业业务结构分析
- 5.2.4 企业共享汽车业务分析
- 5.2.5 企业发展优劣势分析
- 5.3 上海汽车集团股份有限公司
- 5.3.1 企业基本信息简介
- 5.3.2 企业经营情况分析
- 5.3.3 企业业务结构分析
- 5.3.4 企业共享汽车业务分析
- 5.3.5 企业发展优劣势分析
- 5.4 上海通用汽车有限公司
- 5.4.1 企业基本信息简介
- 5.4.2 企业经营情况分析
- 5.4.3 企业业务结构分析
- 5.4.4 企业共享汽车业务分析
- 5.4.5 企业发展优劣势分析
- 5.5 重庆力帆汽车有限公司
- 5.5.1 企业基本信息简介
- 5.5.2 企业经营情况分析
- 5.5.3 企业业务结构分析
- 5.5.4 企业共享汽车业务分析
- 5.5.5 企业发展优劣势分析
- 5.6 海马汽车集团股份有限公司
- 5.6.1 企业基本信息简介
- 5.6.2 企业经营情况分析
- 5.6.3企业业务结构分析
- 5.6.4 企业共享汽车业务分析
- 5.6.5 企业发展优劣势分析

- 5.7 广东海印集团股份有限公司
- 5.7.1 企业基本信息简介
- 5.7.2 企业经营情况分析
- 5.7.3 企业业务结构分析
- 5.7.4 企业共享汽车业务分析
- 5.7.5 企业发展优劣势分析
- 5.8 福建纳川管材科技股份有限公司
- 5.8.1 企业基本信息简介
- 5.8.2 企业经营情况分析
- 5.8.3 企业业务结构分析
- 5.8.4 企业共享汽车业务分析
- 5.8.5 企业发展优劣势分析
- 5.9 深圳市得润电子股份有限公司
- 5.9.1 企业基本信息简介
- 5.9.2 企业经营情况分析
- 5.9.3 企业业务结构分析
- 5.9.4 企业共享汽车业务分析
- 5.9.5 企业发展优劣势分析
- 5.10 北京合康新能科技股份有限公司
- 5.10.1 企业基本信息简介
- 5.10.2 企业经营情况分析
- 5.10.3 企业业务结构分析
- 5.10.4 企业共享汽车业务分析
- 5.10.5 企业发展优劣势分析
- 5.11 神州租车有限公司
- 5.11.1 企业基本信息简介
- 5.11.2 企业经营情况分析
- 5.11.3 企业业务结构分析
- 5.11.4 企业共享汽车业务分析
- 5.11.5 企业发展优劣势分析

第6章:共享汽车行业前景预测与投资建议

- 6.1 共享汽车行业发展趋势与前景预测
- 6.1.1 行业发展因素分析
- 6.1.2 行业发展趋势预测
- (1)应用发展趋势
- (2)产品发展趋势
- (3)技术趋势分析
- (4)竞争趋势分析
- (5)市场趋势分析
- 6.1.3 行业发展前景预测
- 6.2 共享汽车行业投资现状与风险分析
- 6.2.1 行业投资现状分析
- 6.2.2 行业进入壁垒分析
- 6.2.3 行业经营模式分析
- 6.2.4 行业投资风险预警
- 6.2.5 行业兼并重组分析
- 6.3 共享汽车行业投资机会与热点分析
- 6.3.1 行业投资现状分析
- 6.3.2 行业投资价值分析
- 6.3.3 行业投资机会分析
- (1)产业链投资机会分析
- (2) 重点区域投资机会分析
- (3)细分市场投资机会分析
- (4)产业空白点投资机会
- 6.3.4 行业投资热点分析
- 6.4 共享汽车行业发展战略与规划分析
- 6.4.1 共享汽车行业发展战略研究分析
- (1)战略综合规划
- (2)技术开发战略
- (3)区域战略规划
- (4)产业战略规划
- (5) 营销品牌战略
- (6) 竞争战略规划

6.4.2 对我国共享汽车企业的战略思考

6.4.3 中国共享汽车行业发展建议分析

图表目录

图表1:共享经济定义

图表2:共享汽车定义

图表3:2019年中国共享汽车用户满意度调查(单位:%)

图表4:2016-2019年欧洲共享汽车市场规模(单位:亿美元)

图表5:2019年欧洲共享汽车发展现状

图表6:2019年欧洲共享汽车区域竞争格局

图表7:2019年欧洲共享汽车品牌竞争格局

图表8:截至2019年10月戴姆勒Car2go共享汽车业务分析

图表9: 截至2019年10月宝马Drive Now共享汽车业务分析

图表10:截至2019年10月丰田Yuko共享汽车业务分析

图表11: 截至2019年10月通用Maven共享汽车业务分析

图表12:2016-2019年美国共享汽车市场规模(单位:亿美元)

图表13:2019年美国共享汽车发展现状

图表14:2019年美国共享汽车竞争格局

图表15: 截至2019年10月共享汽车相关政策

图表16:2016-2019年中国汽车保有量(单位:万辆)

图表17:2016-2019年中国新能源汽车产销量(单位:万辆)

图表18:2016-2019年中国城镇居民人均收入水平(单位:元)

图表19:2016-2019年中国高等教育人数走势(单位:万人)

图表20:2016-2019年中国共享汽车市场规模(单位:亿元)

图表21:截至2019年10月中国共享汽车用户规模(单位:人)

图表22:截至2019年10月中国共享汽车数量(单位:万辆)

图表23:截至2019年10月中国共享汽车APP数量(单位:个)

图表24:截至2019年10月中国共享汽车参与企业数量(单位:家)

图表25:截至2019年10月中国共享汽车推广城市数量(单位:个)

图表26:截至2019年10月中国共享汽车车辆来源渠道

图表27: 截至2019年10月中国共享汽车行业内部竞争分析

图表28:截至2019年10月中国共享汽车行业上游供应商议价能力分析

图表29: 截至2019年10月中国共享汽车行业下游用户议价能力分析

图表30: 截至2019年10月中国共享汽车行业替代品威胁分析

详细请访问:http://www.cction.com/report/202005/162232.html