

# 2021-2027年中国铁路建设 行业分析与市场需求预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国铁路建设行业分析与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202108/235180.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2021-2027年中国铁路建设行业分析与市场需求预测报告》共十章。首先介绍了铁路建设行业市场发展环境、铁路建设整体运行态势等，接着分析了铁路建设行业市场运行的现状，然后介绍了铁路建设市场竞争格局。随后，报告对铁路建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了铁路建设行业发展趋势与投资预测。您若想对铁路建设产业有个系统的了解或者想投资铁路建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 世界铁路建设分析

#### 第一节 世界各国加大铁路发展投资

##### 一、铁路基础设施

##### 二、机车车辆

#### 第二节 国外铁路建设资本结构调整的启示

##### 一、国外铁路建设资本结构调整的方法

##### 二、国外铁路建设资本结构调整的启示

#### 第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

##### 一、“建运合一”模式

##### 二、“建运分离”模式

#### 第四节 欧洲高速铁路网的建设方案分析

##### 一、泛欧交通网（TEN）

##### 二、项目

#### 第五节 世界高速铁路建设筹资发展趋势

##### 一、世界高速铁路建设的主要资金来源

##### 二、世界高速铁路建设筹资发展趋势

##### 三、世界高速铁路建设筹资经验对我国高速铁路建设的启示

### 第二章 铁路建设项目分析

## 第一节 铁路工程项目管理改革的分析

- 一、铁路工程项目管理现状及改革的必要性分析
- 二、国际工程项目管理模式简介
- 三、铁路工程项目管理的改革建议

## 第二节 铁路工程建设项目设计阶段投资概算控制的分析

- 一、铁路工程建设项目在设计阶段存在的问题
- 二、加强铁路工程建设项目在设计阶段投资管理的措施
  - (一) 施工设计阶段的管理
  - (二) 设计文件和概算审查阶段管理工作

## 第三节 铁路建设项目社会后评价内容及指标体系的构建分析

- 一、铁路建设项目社会后评价的概念和内容
- 二、铁路建设项目社会后评价指标体系分析

## 第四节 铁路建设项目运输需求预测体系主要指标分析

- 一、各种运输方式主要统计指标及建设项目需求预测指标
- 二、各种运输方式统计数据及建设项目预测指标与铁路的差异分析
- 三、铁路建设项目运输需求指标组成体系构成原则
- 四、铁路建设项目运输需求主要指标体系设计

## 第三章 2015-2019年我国铁路建设发展现状分析

### 第一节 2015-2019年我国铁路建设发展分析

- 一、华东铁路网建设硕果累累
- 二、中国将投资3000亿元推进铁路建设
- 三、兰渝铁路将于年内开工建设
- 四、中部铁路建设5年投入逾1500亿元
- 五、海峡西岸经济区迎来新一轮铁路建设高潮
- 六、广东新一轮铁路建设全面展开
- 七、北部湾铁路建设提速
- 八、沪宁城际铁路开工建设
- 九、江西即将完成新一轮铁路建设规划

### 第二节 民营资本进军铁路建设调查分析

- 一、权益博弈
- 二、鼓励民营资本进入铁路建设

### 三、确保回报是根本

## 第三节 铁路建设加速背景下上市公司前景分析

### 一、行业龙头借力资本市场

### 二、基建投资蕴含巨大商机

### 三、上市公司有望直接受益

## 第四章 2015-2019年我国高速铁路建设发展分析

### 第一节 2015-2019年我国高速铁路建设发展分析

#### 一、京沪高铁公司成立

#### 二、厦深和向莆铁路开工

#### 三、我国将开工建设4100公里高速铁路

#### 四、京沪高速铁路全面开工建设

#### 五、京沪高速铁路上海虹桥站全面开工建设

#### 六、京津城际铁路开通

#### 七、我国高速铁路桥梁建设取得重大成就

### 第二节 高速铁路建设的内外部经济分析

#### 一、高速铁路的内部经济

#### 二、高速铁路的外部经济

### 第三节 京沪高速铁路建设对我国经济发展的影响

#### 一、京沪高速铁路的建设背景

#### 二、京沪高速铁路的技术经济优势

#### 三、京沪高速铁路对沿线经济带的影响

#### 四、京沪高速铁路对综合交通运输的影响

#### 五、京沪高速铁路对可持续发展战略的影响

#### 六、京沪高速铁路对产业发展的影响

#### 七、京沪高速铁路的投融资及其影响

## 第五章 2015-2019年我国铁路客运专线建设发展分析

### 第一节 2015-2019年我国铁路客运专线建设发展分析

#### 一、我国进入铁路客运专线建设高峰期

#### 二、哈尔滨至大连铁路客运专线开工建设

#### 三、京石、津秦客运专线年内开建

四、杭甬铁路客运专线可望年内开工

五、我国铁路在客运建设技术方面取得重大突破

## 第二节 我国铁路客运专线建设综合分析

一、已开工的铁路客运专线工程简介

二、铁路客运专线的发展趋势

(一) 客运专线的管理向省部联合转型

(二) 客运专线建设标准越来越高

(三) 开工新客运专线迫在眉睫

## 第六章 我国铁路建设发展的问题分析

### 第一节 民营资本进入铁路建设的障碍因素分析

一、铁路建设投资的规模效应与民营资本的非规模性

二、铁路实行的政府审批刚性价格机制

三、铁路建设与经营的公益性领域政策不到位

四、铁路运输企业尚未转型为规范的市场主体

五、财务交叉补贴机制使经营主体无法从市场获取真实收入

六、非国铁主体尚不能获得平等的路网使用权和通路权

七、铁路高度的“资产专用性”

### 第二节 铁路营业线施工安全存在的问题及对策分析

一、营业线施工存在的主要问题

二、存在问题的原因分析

三、建议采取的措施

## 第七章 我国铁路信息化建设发展分析

### 第一节 我国铁路信息化建设现状及发展规划

一、铁路信息化建设现状

二、铁路信息化发展战略及规划

### 第二节 铁路信息化建设急需解决的问题

一、必须加强知识管理

二、必须加强安全管理

三、必须加强信息资源规划

四、充分发挥既有系统整体效率

## 五、促进传统作业流程的优化

### 第三节 我国铁路信息化建设存在的主要问题及其对策

#### 一、铁路信息化建设存在的主要问题

#### 二、加快铁路信息化建设的对策

## 第八章 铁路建设投融资分析

### 第一节 我国铁路建设融资模式分析

#### 一、国外铁路融资的启示

#### 二、城市轨道交通融资的启示

#### 三、我国铁路融资模式分析

### 第二节 铁路建设创新融资方式分析

#### 一、欲推“优质存量”资产上市

#### 二、京沪高铁项目：开创新的合资模式

#### 三、深化投融资体制改革

### 第三节 铁路建设投融资渠道和方式变革分析

#### 一、继续发挥政府投资的主渠道作用

#### 二、实行政府主导的市场化价格改革

#### 三、继续扩大债务性融资力度

#### 四、深化股权融资，以存量换增量

### 第四节 铁路打破垄断的市场化融资障碍分析

#### 一、铁路融资存在5000亿缺口

#### 二、铁路投融资存在的问题

#### 三、解决铁路投融资体制改革中问题建议

#### 四、中国铁路体制改革重要事件

### 第五节 铁路投资加速下的市场机会分析

#### 一、铁路建设将进入高速发展期

#### 二、跨越式发展带来投资机会

#### 三、发展铁路符合可持续战略

#### 四、中国需要一个发达的铁路网

### 第六节 中国铁路投融资改革的方向分析

#### 一、关于中国铁路中长期发展规划

#### 二、关于中国铁路投融资规模和结构

### 三、关于中国铁路投融资改革的方向和重点

#### 第七节 从产权关系入手推进我国铁路投资体制改革

##### 一、我国铁路业的产权关系状况

##### 二、路网完整性与尊重企业产权的矛盾

##### 三、产权关系状况对我国铁路市场融资的影响

### 第九章 BOT项目融资在铁路建设的应用分析

#### 第一节 我国铁路基本建设引入BOT融资方式分析

##### 一、BOT方式筹集建设资金的优越性分析

##### 二、我国铁路基本建设可采用BOT方式

##### 三、我国铁路利用BOT方式的政策建议

#### 第二节 BOT项目融资在铁路建设中的运用分析

##### 一、BOT项目融资的概念和应用现状

##### 二、BOT项目融资在我国铁路建设中的适用性

##### 三、开展铁路BOT项目融资需要研究的问题

##### 四、实施铁路BOT项目融资的建议

### 第十章 部分铁路建设上市公司分析

#### 第一节 中国中铁

##### 一、企业概况

##### 二、经营业绩分析

##### 三、发展目标

##### 四、未来发展分析

#### 第二节 中铁二局

##### 一、企业概况

##### 二、财务分析

#### 第三节 中国铁建

##### 一、企业概况

##### 二、财务分析

##### 三、新签定单分析

##### 四、发展目标



部分图表目录：

图表 2019年中国中铁主要财务数据

图表 2019年中国中铁主营业务情况

图表 2019年度中国中铁公司经营业务按地区的经营业绩

图表 2019年中国中铁公司期间费用情况

图表 2019年中国中铁现金流量分析

图表 2015-2019年中国中铁成长性分析

图表 2015-2019年中国中铁现金流量分析

图表 2015-2019年中国中铁经营能力分析

图表 2015-2019年中国中铁盈利能力分析

图表 2015-2019年中国中铁偿债能力分析

图表 2019年中国中铁主营收入情况

图表 2019年中国中铁净利润和基本每股收益情况

图表 2015-2019年中铁二局成长性分析

图表 2015-2019年中铁二局现金流量分析

图表 2015-2019年中铁二局经营能力分析

图表 2015-2019年中铁二局盈利能力分析

图表 2015-2019年中铁二局偿债能力分析

图表 2019年中铁二局主营收入情况

图表 2019年中铁二局净利润和基本每股收益情况

图表 2019年中国铁建经营业绩分析

图表 2019年中国铁建经营合同额情况

图表 2015-2019年中国铁建成长性分析

图表 2015-2019年中国铁建现金流量分析

图表 2015-2019年中国铁建经营能力分析

图表 2015-2019年中国铁建盈利能力分析

图表 2015-2019年中国铁建偿债能力分析

图表 2019年中国铁建主营收入情况

图表 2019年中国铁建净利润和基本每股收益情况

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202108/235180.html>