

2021-2027年中国民用飞机 制造产业发展现状与前景趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国民用飞机制造产业发展现状与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202103/211525.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

飞机制造业，是指飞机制造的工业。随着经济的发展，通用航空越来越多地应用于国民经济建设和人民生活中。在飞机播种、人工降水、气象探测、空中广告等多个方面，通用航空都发挥着巨大的作用。航空飞机不断地朝着高安全、长寿命、高可靠、经济性和环保性方向发展，促进了飞机结构设计的不断优化、新材料开发以及新的制造工艺大量应用。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国民用飞机制造产业发展现状与前景趋势报告》共八章。首先介绍了民用飞机制造行业市场发展环境、民用飞机制造整体运行态势等，接着分析了民用飞机制造行业市场运行的现状，然后介绍了民用飞机制造市场竞争格局。随后，报告对民用飞机制造做了重点企业经营状况分析，最后分析了民用飞机制造行业发展趋势与投资预测。您若想对民用飞机制造产业有个系统的了解或者想投资民用飞机制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2016-2019年飞机制造产业基础

第一节 飞机定义及分类

一 飞机定义

二 飞机分类

第二节 产业投资特性

一 行业研究界定

二 行业特性分析

三 产业规模分析

四 产业盈利分析

五 领先企业盈利

六 产业发展前景分析

第二章 2016-2019年全球民用飞机产业

第一节 全球民用飞机竞争格局

一 干线飞机领域

二 支线飞机领域

三 通用飞机领域

第二节 法国图卢兹航空谷产业集群

一 产业集群简析

二 产业链企业分布

第三节 2021-2027年市场预测-波音

一 2016-2019年民用飞机市场规模

二 2016-2019年不同地区市场规模

第四节 2021-2027年支线飞机预测-巴航

一 2016-2019年支线飞机全球市场规模

二 2016-2019年支线飞机不同地区市场规模

第三章 2016-2019年全球飞机厂商竞争力

第一节 空中客车公司

一 企业运营及订单

二 企业竞争优势分析

第二节 波音公司

一 企业运营及订单

二 企业竞争优势分析

第三节 庞巴迪公司

一 企业运营及订单

二 企业竞争优势分析

第四节 巴西航空工业公司

一 企业运营及订单

二 企业竞争优势分析

第四章 2016-2019年中国大飞机研制及规划

第一节 中国航空工业布局

一 中国航空工业布局

二 一二航整合后布局

第二节 大飞机项目意义

一 大飞机项目国防意义

二 促进经济发展技术升级

第三节 大飞机技术背景

一 运10

二 麦道合作项目

三 转包生产

四 空客A320项目

五 ARJ21项目及中航商飞

第四节 大飞机项目现实可行性

一 波音和空客发展史

二 巴西航空经验

三 日本民机经验

四 先进国家大型民机发展经验

第五节 大飞机项目体制改革

一 中国航空工业体制

二 航空工业产业布局调整

第六节 大飞机C919

一 研发规划

二 目标市场

三 技术参数

第七节 国产大飞机前景预测

一 国产大飞机2019年欲售百架

二 国产大飞机2019年将年产20架

三 国产大飞机新加坡亮相2019年首飞

第八节 中国商飞调研分析

一 国家高度重视

二 一二航资产整合

1、转包制造事业部

2、固定翼军用飞机事业部

3、直升机事业部

4、航空发动机事业部

5、航空部件及分系统事业部

第九节 “大飞机”机遇及挑战

一 我国发展“大飞机”机遇与条件

二 我国发展“大飞机”面临挑战

三 先进国家经验对我们的启示

第五章 2016-2019年中国支线飞机市场分析

第一节 中国支线飞机制造

一 中国支线飞机制造概况

二 中国支线飞机产品竞争力

三 2016-2019年市场竞争动态

四 全球支线飞机对比深度分析

五 国内潜在消费市场分析

第二节 ARJ21

一 中航商飞

二 ARJ-21系统提供商

三 ARJ21竞争力

四 ARJ21订单分析

第三节 新舟60

一 新舟60概况

二 研制过程

三 设计特点

四 技术数据

五 新舟60订单分析

六 新舟60正式商业运营

第六章 2016-2019年中国直升飞机市场分析

第一节 全球产业发展历史

一 第一代直升机机型及特点

二 第二代直升机机型及特点

三 第三代直升机机型及特点

四 现代直升机机型及特点

第二节 全球直升机市场现状

- 一 2019年全球直升机保有量
- 二 2019年世界各国保有量
- 三 全球直升机应用领域分析
- 四 2016-2019年直升机需求预测
- 第三节 中国产业发展历史
 - 一 整合仿制阶段
 - 二 艰难探索
 - 三 系列发展阶段
 - 四 跨越发展阶段
 - 五 创新阶段
- 第四节 国内直升飞机现状分析
 - 一 2019年国内直升飞机保有量
 - 二 国内飞机应用领域分析
 - 三 2019年抗震救灾直升机现状
 - 四 民用直升机产业概括
 - 五 直升机产业“十三五”规划
- 第五节 中国直升机机型分析
 - 一 直5 (Z-5)
 - 二 直6 (Z-6)
 - 三 直7 (Z-7)
 - 四 直8 (Z-8)
 - 五 直9 (Z-9)
 - 六 武直10 (WZ-10)
 - 七 直11 (Z-11)
 - 八 701直升机
 - 九 EC120直升机
 - 十 延安二号
- 第六节 2016-2019年市场动态
 - 一 中法联合研制Z15中型直升机首飞
 - 二 滨海新区建直升机产业链
 - 三 首架大型民用直升机AC313首飞
 - 四 工业和信息化部积极支持国产民用直升机

第七章 2016-2019年中国飞机潜在需求分析

第一节 2016-2019年航空运输

一 2016-2019年客运量

二 2016-2019年货运量

第二节 2019年接收飞机统计

一 2019年国内飞机接收数量

二 2019年接收飞机统计数量

第三节 2016-2019年飞机需求

一 我国通用飞机和支线飞机更新换代

二 南航5年内在海南投入飞机将超过50架

三 2019年空客向我国航空公司交付78架飞机

四 2019年中国拟购218架飞机

五 空客对未来20年飞机制造业充满信心

六 波音公司预测：中国未来二十年需3770架飞机

第八章 2016-2019年中国飞机制造企业体系（ ）

第一节 中国航空工业集团公司

一 企业概况

二 业绩

三 通用飞机产品系列

四 直升机产品系列

第二节 中国商飞公司

一 企业概况

二 公司目标

第三节 相关企业竞争力分析

一 西安飞机工业（集团）

二 成都飞机工业（集团）

三 沈阳飞机工业（集团）

四 哈尔滨飞机工业集团

五 西安航空发动机（集团）

六 沈阳黎明航空发动机（集团）

图表目录：

图表 1 2019年中国飞机制造及修理行业资产规模前十位一览表单位：千元

图表 2 2019年中国飞机制造及修理所属行业销售收入前十位一览表单位：千元

图表 3 2019年中国飞机制造及修理行业利润总额前十位一览表单位：千元

图表 4 2019年中国飞机制造及修理行业销售，利润一览表单位：千元

图表 5 2019年中国飞机制造及修理行业盈利能力指标一览表单位：千元

图表 6 2019年中国飞机制造及修理所属行业销售收入前二十家企业运行指标

图表 7 法国图卢兹航空谷产业集群

图表 8 2016-2019年全球民用飞机发展概况（单位：架）

图表 9 2016-2019年全球民用飞机分区域交付

图表 10 2021-2027年30～120座支线飞机分阶段供货（单位：架）

图表 11 2021-2027年30～120座支线飞机发展趋势

图表 12 2021-2027年间30～120座支线飞机分区域供货

图表 13 未来20年全球30～60座支线飞机分区域供货（单位：架）

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202103/211525.html>