

2021-2027年中国燃料乙醇 行业前景展望与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国燃料乙醇行业前景展望与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202010/188922.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

燃料乙醇是指以淀粉质（玉米、木薯等）、糖质（甘蔗、甜菜、甜高粱等）和木质纤维素（木材、农作物秸秆等）为原料，经预处理（粉碎、蒸煮）、糖化、发酵、蒸馏、脱水后制得的99.5%以上的无水乙醇。将燃料乙醇按照一定比例加入汽油中，具备增加汽油辛烷值、改善尾气排放、提升油品燃烧性能等优点。研究表明，相较普通国四93#汽油，乙醇汽油（E10）排放的尾气中，CO/HC/CO₂分别降低了1.8%/12.9%/2.4%。此外，生物质能属可再生能源，利于减少对石油等化石燃料的依赖。全球燃料乙醇快速发展，我国暂居全球第三。2000年-2016年，全球燃料乙醇的总产量由170亿升提高到986亿升，CAGR高达11.6%。美国、巴西分列前两大生产国，2017年燃料乙醇产量分别为158.18亿加仑和70.60亿加仑，两国燃料乙醇合计产量约占全球总产量的85%。我国虽位列全球第三大燃料乙醇生产国，2017年产量达到8.75亿加仑（仅占全球总产量的3%），在产量、生产效率上与美、巴两国仍有显著差距。全球燃料乙醇产量占比情况

中企顾问网发布的《2021-2027年中国涡桨公务机行业前景展望与市场前景预测报告》共十四章。首先介绍了中国燃料乙醇行业市场发展环境、燃料乙醇整体运行态势等，接着分析了中国燃料乙醇行业市场运行的现状，然后介绍了燃料乙醇市场竞争格局。随后，报告对燃料乙醇做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国燃料乙醇行业发展趋势与投资预测。您若想对燃料乙醇产业有个系统的了解或者想投资中国燃料乙醇行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 燃料乙醇相关概述

1.1 燃料乙醇相关特性

1.1.1 燃料乙醇含义

1.1.2 变性燃料乙醇简介

1.1.3 变性燃料乙醇国家标准

1.2 燃料乙醇的发展概述

1.2.1 对乙醇形成新的基础产业的认识

- 1.2.2 乙醇被用作燃料的发展历程
- 1.2.3 关于燃料乙醇的准确定位
- 1.3 发展燃料乙醇意义重大
 - 1.3.1 发展燃料乙醇有效解决“三农”问题
 - 1.3.2 发展乙醇汽油可替代普通汽油
 - 1.3.3 发展燃料乙醇有利于环保
 - 1.3.4 发展燃料乙醇符合国家安全战略

第二章 2015-2019年国内外生物质能行业发展分析

- 2.1 全球主要地区生物质能发展分析
 - 2.1.1 美国
 - 2.1.2 欧洲
 - 2.1.3 巴西
 - 2.1.4 印度
- 2.2 中国生物质能资源现状
 - 2.2.1 生物质能的概念
 - 2.2.2 生物质能的分类
 - 2.2.3 生物质能资源潜力
- 2.3 2015-2019年中国生物质能产业发展现状
 - 2.3.1 沼气产业
 - 2.3.2 生物质液体燃料
 - 2.3.3 生物质发电产业
 - 2.3.4 固体成型燃料
- 2.4 2015-2019年中国生物质能产业政策环境
 - 2.4.1 重点政策回顾
 - 2.4.2 可再生能源产业促进政策
- 2.5 中国生物质能产业发展促进建议
 - 2.5.1 建立资源储备机制
 - 2.5.2 加快技术突破
 - 2.5.3 加大政策扶持力度

第三章 2015-2019年国际燃料乙醇所属行业发展分析

3.1 2015-2019年国际燃料乙醇行业综述

3.1.1 行业发展现状

燃料乙醇作为全球最成功的生物质能源替代品种，在美国、巴西、欧盟等国家和地区都已形成新的能源产业。我国燃料乙醇产业始于“十五”期间，经过十多年发展，燃料乙醇产量和应用范围不断扩大，市场成长空间进一步打开。目前中国已成为继美国和巴西之后，全球生物燃料乙醇的第三大生产国和使用国。几种燃料作物的乙醇产量、产率对比

3.1.3 全球区域格局

3.1.4 产品推广情况

3.1.5 未来应用趋势

3.1.6 发展经验借鉴

3.2 美国

3.2.1 行业发展概况

3.2.2 政策扶持措施

3.2.3 行业供需规模

3.2.4 出口市场规模

3.2.5 市场发展潜力

3.3 巴西

3.3.1 产业发展概况

3.3.2 行业供需规模

3.3.3 相关财税政策

3.3.4 产业发展条件

3.3.5 行业发展经验

3.4 其他国家及地区

3.4.1 欧盟

3.4.2 印度

3.4.3 日本

3.4.4 菲律宾

第四章 2015-2019年中国燃料乙醇所属行业发展分析

4.1 扩大生物燃料乙醇生产的积极意义

4.1.1 优化能源结构

4.1.2 改善生态环境

- 4.1.3 调控粮食市场
- 4.1.4 促进农业发展
- 4.1.5 促进区域经济
- 4.2 2015-2019年中国燃料乙醇行业产销格局
 - 4.2.1 市场发展规模
 - 4.2.2 产量规模分析
 - 4.2.3 行业产销规模
 - 4.2.4 企业生产格局
 - 4.2.5 企业生产布局
- 4.3 2015-2019年中国燃料乙醇行业重点区域分布
 - 4.3.1 行业区域分布
 - 4.3.2 吉林省
 - 4.3.3 河南省
 - 4.3.4 湖北省
 - 4.3.5 山东省
 - 4.3.6 四川省
 - 4.3.7 广西
- 4.4 燃料乙醇行业影响因素分析
 - 4.4.1 经济效益
 - 4.4.2 政策影响
 - 4.4.3 国外市场竞争
- 4.5 燃料乙醇产业相关政策
 - 4.5.1 政策发展历程
 - 4.5.2 重点政策回顾
 - 4.5.3 行业促进政策
 - 4.5.4 相关“十三五”规划
- 4.6 中国燃料乙醇行业存在的问题
 - 4.6.1 生产水平不高
 - 4.6.2 市场准入机制缺失
 - 4.6.3 技术体系不完善
 - 4.6.4 市场化机制缺失
 - 4.6.5 原材料成本高

4.6.6 技术基础薄弱

4.7 中国燃料乙醇行业发展对策

4.7.1 行业发展原则

4.7.2 相关政策建议

4.7.3 市场发展措施

第五章 2015-2019年中国燃料乙醇所属行业进出口数据分析

5.1 中国任何浓度的改性乙醇及其他酒精进出口总量数据分析

5.1.1 2015-2019年中国任何浓度的改性乙醇及其他酒精进口分析

5.1.2 2015-2019年中国任何浓度的改性乙醇及其他酒精出口分析

5.1.3 2015-2019年中国任何浓度的改性乙醇及其他酒精贸易现状分析

5.1.4 2015-2019年中国任何浓度的改性乙醇及其他酒精贸易顺逆差分析

5.2 2015-2019年主要贸易国任何浓度的改性乙醇及其他酒精进出口情况分析

5.2.1 2015-2019年主要贸易国任何浓度的改性乙醇及其他酒精进口市场分析

5.2.2 2015-2019年主要贸易国任何浓度的改性乙醇及其他酒精出口市场分析

5.3 2015-2019年主要省市任何浓度的改性乙醇及其他酒精进出口情况分析

5.3.1 2015-2019年主要省市任何浓度的改性乙醇及其他酒精进口市场分析

5.3.2 2015-2019年主要省市任何浓度的改性乙醇及其他酒精出口市场分析

第六章 2015-2019年中国生物燃料乙醇项目建设及技术工艺分析

6.1 生物燃料乙醇项目建设进展

6.1.1 辽宁省项目建设动态

6.1.2 纤维素燃料乙醇项目建设

6.1.3 2019年新增项目统计

6.2 生物燃料乙醇工艺路线及成本分析

6.2.1 发展阶段

6.2.2 玉米乙醇工艺

6.2.3 木薯乙醇工艺

6.2.4 纤维素乙醇工艺

6.3 玉米原料市场分析

6.3.1 种植区域分布

6.3.2 种植面积分布

- 6.3.3 种植成本分析
- 6.3.4 玉米消费格局
- 6.3.5 玉米库存规模
- 6.3.6 玉米原料资源
- 6.3.7 玉米及玉米乙醇价格走势
- 6.4 木薯原料市场分析
 - 6.4.1 利用优势分析
 - 6.4.2 全球产量规模
 - 6.4.3 进口市场分析
- 6.5 秸秆原料市场分析
 - 6.5.1 秸秆资源分析
 - 6.5.2 资源回收困境
 - 6.5.3 资源化利用建议

第七章 2015-2019年中国煤制乙醇市场发展分析

- 7.1 煤制乙醇技术工艺路线及成本分析
 - 7.1.1 工艺介绍
 - 7.1.2 技术发展成就
 - 7.1.3 合成气直接制乙醇
 - 7.1.4 二甲醚经醋酸甲酯合成乙醇
 - 7.1.5 醋酸加氢制乙醇
 - 7.1.6 醋酸酯化加氢制乙醇
 - 7.1.7 燃料乙醇制备工艺成本对比
- 7.2 煤制乙醇项目建设进展
 - 7.2.1 煤制乙醇项目发展历程
 - 7.2.2 全球首个煤制乙醇项目投产
 - 7.2.3 应用技术概述
 - 7.2.4 煤制乙醇项目规模
- 7.3 煤制乙醇市场前景预测
 - 7.3.1 市场发展条件
 - 7.3.2 市场发展空间
 - 7.3.3 市场发展潜力

7.3.4 市场前景看好

7.4 煤制乙醇行业发展存在的问题及建议

7.4.1 技术尚不成熟

7.4.2 新能源竞争压力

7.4.3 能源利用效率低

7.4.4 行业发展措施建议

第八章中国燃料乙醇行业重点企业经营分析

8.1 中粮生化

8.1.1 企业发展概况

8.1.2 经营效益分析

8.1.3 业务经营分析

8.1.4 财务状况分析

8.1.5 业务发展情况

8.1.6 未来前景展望

8.2 龙力生物

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 经营效益分析

8.2.3 业务经营分析

8.2.4 财务状况分析

8.2.5 未来前景展望

8.3 海南椰岛

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

8.3.5 未来前景展望

8.4 兴化股份

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 经营效益分析

8.4.3 业务经营分析

8.4.4 财务状况分析

8.4.5 未来前景展望

8.5 中溶科技

8.5.1 企业发展概况

8.5.2 2019年企业经营状况

8.5.3 2019年企业经营状况

8.5.4 2019年企业经营状况

8.5.5 业务发展情况

8.6 河南天冠

8.6.1 企业发展概况

8.6.2 产品业务分析

8.6.3 企业竞争优势

8.6.4 未来发展规划

第九章 2015-2019年中国燃料乙醇行业投资分析

9.1 燃料乙醇工业投资特性

9.1.1 燃料乙醇工业投入产出分析

9.1.2 燃料乙醇工业利润敏感性分析

9.1.3 燃料乙醇工业成本构成的因素

9.2 乙醇汽油行业投资风险分析

9.2.1 政策补贴下滑

9.2.2 原料供应不足

9.2.3 进口竞争加大

9.3 燃料乙醇行业投资方向

9.3.1 木薯乙醇

9.3.2 纤维素乙醇

9.3.3 煤制乙醇

第十章 燃料乙醇行业发展前景分析 ()

10.1 中国燃料乙醇行业发展前景展望

10.1.1 生物质能行业前景

10.1.2 燃料乙醇市场空间

10.1.3 农产品去库存态势

- 10.1.4 非粮化生产趋势
- 10.2 燃料乙醇行业前景展望
 - 10.2.1 未来需求预测
 - 10.2.2 原料发展走势
 - 10.2.3 未来发展前景
 - 10.2.4 商业前景预期
- 10.3 “十三五”燃料乙醇行业发展望分析
 - 10.3.1 “十三五”发展规模预测
 - 10.3.2 能源供给侧改革发展趋势
 - 10.3.3 生物质能发展“十三五”规划
- 10.4 燃料乙醇行业发展前景预测
 - 10.4.1 燃料乙醇行业发展因素分析
 - 10.4.2 2021-2027年中国燃料乙醇产量规模预测（ ）
 - 10.4.3 2021-2027年中国燃料乙醇消费量规模预测

图表目录：

- 图表 变性燃料乙醇理化要求
- 图表 2007-2019年前全球燃料乙醇产量规模及增速
- 图表 2019年全球主要国家燃料乙醇产量分布
- 图表 2019年全球各地区燃料乙醇产量占比
- 图表 1998-2019年美国燃料乙醇生产规模
- 图表 2011-2019年美国燃料乙醇出口及增速
- 图表 2010-2019年巴西燃料乙醇供需及出口规模
- 图表 巴西甘蔗产量及用途
- 图表 巴西甘蔗用途分配
- 图表 巴西乙醇产销量及出口量
- 图表 巴西车用燃料构成
- 图表 2001-2019年我国燃料乙醇市场与美国、巴西对比
- 图表 2003-2019年中国燃料乙醇产量及理论需求量变化
- 图表 2001-2019年美国、巴西、中国燃料乙醇产量对比
- 图表 2002-2019年中国燃料乙醇产销规模
- 图表 燃料乙醇定点生产企业及产能

图表 中国燃料乙醇产业分布

图表 2012-2019年中国燃料乙醇产量及增速

图表 2012-2019年中国燃料乙醇产能及增速

图表 燃料乙醇领域相关政策变化

图表 中国燃料乙醇生产存在的技术问题

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202010/188922.html>