

# 2021-2027年中国航空材料 行业发展态势与投资前景分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国航空材料行业发展态势与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202108/235216.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

航空材料是制造航空器、航空发动机和机载设备等所用各类材料的总称。

航空材料是研制生产航空产品的物质保障，也是使航空产品达到人们期望的性能、使用寿命与可靠性的技术基础。由于航空材料的基础地位，以及其对航空产品贡献率的不断提高，航空材料与航空发动机、信息技术成为并列的三大航空关键技术之一，也是对航空产品发展有重要影响的六项技术之一。美国空军在《2025年航空技术发展预测报告》中指出，在全部43项航空技术中，航空材料重要性位居第2。此外，航空先进材料技术还被列为美国国防四大科技（分别为信息技术、材料技术、传感器技术和经济可承受性技术）优选项目之一，是其他三项技术的物质基础及重要组成部分。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国航空材料行业发展态势与投资前景分析报告》共十一章。首先介绍了航空材料行业市场发展环境、航空材料整体运行态势等，接着分析了航空材料行业市场运行的现状，然后介绍了航空材料市场竞争格局。随后，报告对航空材料做了重点企业经营状况分析，最后分析了航空材料行业发展趋势与投资预测。您若想对航空材料产业有个系统的了解或者想投资航空材料行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 航空材料基本界定

#### 1.1 航空材料概述

##### 1.1.1 定义

##### 1.1.2 分类

##### 1.1.3 地位

##### 1.1.4 发展历史

##### 1.1.5 研发的影响因素

#### 1.2 航空材料的特征

##### 1.2.1 耐高低温

##### 1.2.2 耐老化和耐腐蚀

##### 1.2.3 适应空间环境

- 1.2.4 寿命和安全
- 1.3 航空绝缘材料特点
  - 1.3.1 耐热性
  - 1.3.2 相容性
  - 1.3.3 耐湿热性
  - 1.3.4 阻燃性

## 第二章 世界航空材料行业发展分析

- 2.1 全球航空材料行业发展综析
  - 2.1.1 行业发展总况
  - 2.1.2 行业研发状况
  - 2.1.3 行业发展趋势
  - 2.1.4 细分市场需求预测
- 2.2 主要地区航空材料行业发展分析
  - 2.2.1 美国
  - 2.2.2 俄罗斯
  - 2.2.3 法国
  - 2.2.4 南非
  - 2.2.5 日本
  - 2.2.6 阿联酋

## 第三章 中国航空材料行业发展深度分析

- 3.1 中国航空材料业发展分析
  - 3.1.1 行业发展历程
  - 3.1.2 行业发展现状
  - 3.1.3 发展特点分析
  - 3.1.4 市场需求状况
  - 3.1.5 本地化生产状况
- 3.2 中国航空材料行业格局分析
  - 3.2.1 航空材料的企业格局
  - 3.2.2 飞机材料的应用格局
  - 3.2.3 航空新材料区域格局

### 3.3 中国航空材料跨境合作研发动态

#### 3.3.1 中德

#### 3.3.2 中俄

#### 3.3.3 中法

### 3.4 中国航空材料标准体系分析

#### 3.4.1 标准体系现状

#### 3.4.2 与国外的差距根源

#### 3.4.3 标准体系建立措施

#### 3.4.4 预期研究成果

### 3.5 中国航空材料行业发展存在的问题及对策

#### 3.5.1 行业发展面临的挑战

#### 3.5.2 行业政策建议

#### 3.5.3 行业有序发展的措施

## 第四章 中国航空材料细分行业发展分析

### 4.1 火箭材料

#### 4.1.1 火箭材料基本介绍

#### 4.1.2 中国火箭材料发展动态

#### 4.1.3 火箭发动机材料的发展

### 4.2 航天器材料

#### 4.2.1 航天器材料基本介绍

#### 4.2.2 航天器材料的应用分析

#### 4.2.3 航天器结构材料发展综析

#### 4.2.4 航天器热防护材料发展状况

### 4.3 航空发动机材料

#### 4.3.1 航空发动机高温材料发展状况

#### 4.3.2 航空发动机叶片材料发展分析

#### 4.3.3 航空发动机轴承新材料剖析

#### 4.3.4 航空发动机冷却材料的研发

#### 4.3.5 航空发动机材料研发及应用动态

#### 4.3.6 航空发动机关键零部件材料技术趋向

## 第五章 中国航空材料细分行业发展分析

### 5.1 金属材料

#### 5.1.1 金属材料市场发展状况

#### 5.1.2 重点航空用金属材料介绍

#### 5.1.3 航空用难容金属应用状况

### 5.2 高分子材料

#### 5.2.1 高分子材料市场发展现状

#### 5.2.2 高分子材料在飞机上的使用状况

### 5.3 复合材料

#### 5.3.1 航空复合材料运用的重要性

#### 5.3.2 航空复合材料发展概况

#### 5.3.3 航空复合材料的应用格局

#### 5.3.4 航空复合材料市场使用规模

#### 5.3.5 航空复合材料需求状况

#### 5.3.6 航空复合材料发展影响因素

#### 5.3.7 航空复合材料研发及应用动态

#### 5.3.8 航空复合材料技术问题剖析

#### 5.3.9 航空复合材料发展展望

### 5.4 航空油料

#### 5.4.1 世界各国航空油料的发展

#### 5.4.2 航空生物燃油的应用状况

#### 5.4.3 中国航空燃料的发展状况

#### 5.4.4 中国航空油料税收状况

#### 5.4.5 中国航空油料竞争市场动态

### 5.5 纳米材料

#### 5.5.1 在航天器结构材料上的应用

#### 5.5.2 在航天器功能材料上的应用

#### 5.5.3 航空纳米材料研发及应用动态

### 5.6 碳纤维材料

#### 5.6.1 航空碳纤维复合材料应用

#### 5.6.2 航空碳纤增强材料的应用

#### 5.6.3 航空碳纤维材料发展目标

## 第六章 航空材料热点产品的发展分析

### 6.1 不锈钢

#### 6.1.1 航空不锈钢应用特征

#### 6.1.2 不锈钢在航空业的应用

#### 6.1.3 不锈钢市场供需状况

#### 6.1.4 不锈钢市场价格走势

### 6.2 高温合金

#### 6.2.1 高温合金在航空领域的应用

#### 6.2.2 高温合金行业发展格局

#### 6.2.3 航空用高温合金标准解析

#### 6.2.4 航空高温合金技术进展

#### 6.2.5 航空高温合金进入壁垒

#### 6.2.6 航空高温合金需求预测

### 6.3 铝及铝合金

#### 6.3.1 航空铝合金主要品种及应用

#### 6.3.2 铝及铝合金供给状况

#### 6.3.3 铝及铝合金需求状况

#### 6.3.4 铝市场价格走势状况

### 6.4 镁及镁合金

#### 6.4.1 航空镁及镁合金应用状况

#### 6.4.2 镁及镁合金供给状况

#### 6.4.3 镁市场消费状况分析

#### 6.4.4 镁及镁合金市场供需状况

#### 6.4.5 镁市场价格走势

### 6.5 钛及钛合金

#### 6.5.1 航空钛及钛合金材料的应用

#### 6.5.2 中国钛市场供需状况分析

#### 6.5.3 飞机用钛及钛合金的需求现状

#### 6.5.4 航空钛及钛合金研发进展

#### 6.5.5 航空用钛需求前景分析

### 6.6 玻璃钢

- 6.6.1 玻璃钢在航空工业的应用
- 6.6.2 玻璃钢市场供给状况
- 6.6.3 航空用玻璃钢行业标准
- 6.7 航空涂料
  - 6.7.1 航空涂料市场发展概况
  - 6.7.2 国内外飞机涂料的发展
  - 6.7.3 航空涂料研发动态
- 6.8 航空润滑油
  - 6.8.1 航空润滑油分类及使用
  - 6.8.2 航空润滑油应用现状
  - 6.8.3 飞机润滑剂的应用状况
- 6.9 特种陶瓷
  - 6.9.1 航空特种陶瓷发展状况
  - 6.9.2 特种陶瓷市场的主要种类

## 第七章 中国航空材料重点地区发展分析

- 7.1 环渤海地区
  - 7.1.1 北京
  - 7.1.2 天津
  - 7.1.3 大连
  - 7.1.4 抚顺
- 7.2 长三角地区
  - 7.2.1 上海
  - 7.2.2 浙江
  - 7.2.3 江苏镇江市
- 7.3 中西部地区
  - 7.3.1 长沙
  - 7.3.2 西安

## 第八章 航空材料行业技术分析

- 8.1 航空材料行业技术概况
  - 8.1.1 航空材料重点技术发展状况



- 8.1.2 航空复合材料先进工艺技术
- 8.1.3 中国航空材料技术发展动态
- 8.1.4 航空材料技术发展思路
- 8.1.5 航空材料技术发展对策
- 8.2 航空复合材料自动铺放技术分析
  - 8.2.1 自动铺放技术发展概况
  - 8.2.2 国内自动铺带技术研究进展
  - 8.2.3 中国自动铺丝技术研究进展
- 8.3 航空复合材料成型技术分析
  - 8.3.1 复合材料预形件制造技术
  - 8.3.2 复合材料零件成形技术
  - 8.3.3 层板及蜂窝结构制造技术
  - 8.3.4 复合材料工艺技术存在的问题
- 8.4 飞机复合材料构件制造技术探析
  - 8.4.1 应用热压罐制造技术
  - 8.4.2 应用缝合/ ( RTM , RFI ) 复合材料技术
  - 8.4.3 应用胶接结构制造技术
- 8.5 航空复合材料的无损检测技术剖析
  - 8.5.1 航空复合材料无损检测介绍
  - 8.5.2 复合材料结构外场无损检测方法
  - 8.5.3 复合材料结构外场无损检测新技术
  - 8.5.4 航空复合材料无损检测技术发展趋势
- 8.6 民用飞机机体用钛合金的新技术剖析
  - 8.6.1 新技术基本状况
  - 8.6.2 激光成形及修复技术 ( LRF/LR )
  - 8.6.3 超塑性成形及扩散联接技术 ( SPF/DB )

## 第九章 航空合金材料行业重点企业发展分析

- 9.1 北京钢研高纳科技股份有限公司
  - 9.1.1 企业发展概况
  - 9.1.2 经营效益分析
  - 9.1.3 业务经营分析

- 9.1.4 财务状况分析
- 9.2 陕西炼石有色资源股份有限公司
  - 9.2.1 企业发展概况
  - 9.2.2 经营效益分析
  - 9.2.3 业务经营分析
  - 9.2.4 财务状况分析
- 9.3 中国铝业股份有限公司
  - 9.3.1 企业发展概况
  - 9.3.2 经营效益分析
  - 9.3.3 业务经营分析
  - 9.3.4 财务状况分析
- 9.4 山东南山铝业股份有限公司
  - 9.4.1 企业发展概况
  - 9.4.2 经营效益分析
  - 9.4.3 业务经营分析
  - 9.4.4 财务状况分析
- 9.5 宝鸡钛业股份有限公司
  - 9.5.1 企业发展概况
  - 9.5.2 经营效益分析
  - 9.5.3 业务经营分析
  - 9.5.4 财务状况分析
- 9.6 西部金属材料股份有限公司
  - 9.6.1 企业发展概况
  - 9.6.2 经营效益分析
  - 9.6.3 业务经营分析
  - 9.6.4 财务状况分析

## 第十章 其他航空材料细分行业重点企业的发展

- 10.1 湖南博云新材料股份有限公司
  - 10.1.1 企业发展概况
  - 10.1.2 企业发展优势
  - 10.1.3 经营效益分析

- 10.1.4 业务经营分析
- 10.2 哈飞航空工业股份有限公司
  - 10.2.1 企业发展概况
  - 10.2.2 经营效益分析
  - 10.2.3 业务经营分析
  - 10.2.4 财务状况分析
- 10.3 宝山钢铁股份有限公司
  - 10.3.1 企业发展概况
  - 10.3.2 经营效益分析
  - 10.3.3 业务经营分析
  - 10.3.4 财务状况分析

## 第十一章 航空材料行业投资及前景分析

- 11.1 航空材料行业投资机会
  - 11.1.1 民用航空规划注重航空材料的研发
  - 11.1.2 中国专项资金支持航空发动机材料发展
- 11.2 航空材料行业投资壁垒
  - 11.2.1 技术壁垒
  - 11.2.2 资金壁垒
  - 11.2.3 人才壁垒
- 11.3 航空材料行业发展前景分析
  - 11.3.1 航空材料行业前景预测
  - 11.3.2 航空新材料行业发展趋势
  - 11.3.3 轻型航空材料发展前景分析
  - 11.3.4 航空材料市场需求潜力分析

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202108/235216.html>