

2021-2027年中国支线飞机 市场评估与投资方向研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国支线飞机市场评估与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202010/190392.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

支线客机通常是指100座以下的小型客机，一般设计座位为35~100座。支线航空是60年代才开始兴起的，但发展速度很快，特别是在美国1978年对民航运输业采取“放松管制”政策以后，发展更加迅速。主要用于承担局部地区短距离、小城市之间、大城市与小城市之间的旅客运输。我国使用的支线飞机还有：运-7，运-8，多尼尔，肖特-360，萨伯，冲-8，新舟-60等。但更多的是中、远程客机加入支线飞行，如B-737 A320、MD11、MD90等。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国支线飞机市场评估与投资方向研究报告》共十二章。首先介绍了支线飞机相关概念及发展环境，接着分析了中国支线飞机规模及消费需求，然后对中国支线飞机市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国支线飞机面临的机遇及发展前景。您若想对中国支线飞机有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2019年世界飞机制造业运行动态分析

第一节 全球飞机制造出货量分析

一、全球飞机出货量及订单概况

二、全球飞机交货量百分比及价格概况

三、美国通用航空飞机出货量及平均年龄概况

四、美国民航飞机进出口概况

第二节 2019年全球飞机制造业运行动态分析

一、焊接技术在国外飞机制造中的应用

二、国外飞机制造商瞄准中国航空业支线

三、国外飞机先进制造技术发展趋势

第三节 2021-2027年全球飞机制造产业发展趋势分析

第二章 2019年中国飞机制造业运行动态分析

第一节 2019年中国飞机制造业的发展

一、中国首次组建民用飞机制造公司

二、中国一航拓展飞机制造产业链

三、我国飞机制造业缺乏五类人才

第二节 2019年中国飞机制造业重点资讯分析

一、飞机制造升幅扩大

二、飞机制造装备制造业巨头齐聚杭城

三、我国飞机制造业需要向五个方面发展

第三节 2019年中国大飞机制造的发展分析

一、中国大飞机制造获国务院批准

二、大飞机制造的“三道槛”

三、我国迈出大飞机制造第一步

四、中国大飞机制造的营销策略

第三章 2019年世界支线飞机产业运行态势综述

第一节 2019年世界支线飞机的发展分析

一、世界支线飞机市场再起波澜

二、世界支线航空市场将演两极对峙

三、世界支线飞机综合数据

第二节 2019年世界主要国家支线飞机产业分析

一、美国

二、德国

三、日本

第三节 2021-2027年世界支线飞机市场展望分析

第四章 2019年中国支线飞机产业运行环境分析

第一节 2019年中国宏观经济环境分析

一、中国GDP分析

二、消费价格指数分析

三、城乡居民收入分析

四、社会消费品零售总额

五、全社会固定资产投资分析

六、进出口总额及增长率分析

第二节 2019年中国支线飞机产业政策分析

一、中国机械工业技术政策

二、国务院关于振兴装备制造业的若干意见

三、国家重大技术装备研制和重大产业技术开发专项规划

四、关于大力发展国防科技工业民用产业的指导意见

第三节 2019年中国支线飞机产业社会环境分析

第五章 2019年中国支线飞机产业运行态势综述

第一节 支线飞机产业相关概述

一、中国造支线飞机

二、CRJ系列支线飞机

三、支线飞机安全性分析

四、支线航空发展战略

第二节 2019年中国支线飞机产业运行态势分析

一、国产支线飞机从“造”到“用”需政策扶持

二、中国新支线飞机ARJ21-700顺利完成高寒试验

三、国产支线飞机首出国门

四、中国商飞首签国内支线飞机大单

五、法国ATR支线飞机项目落户安徽

第三节 2019年中国支线飞机产业发展存在问题分析

第六章 2016-2019年中国支线飞机产业相关产品进出口数据分析

第一节 2016-2019年中国直升机进出口数据监测分析

一、直升机进出口数量分析

二、直升机进出口金额分析

三、直升机进出口国家及地区分析

第二节 2016-2019年中国其他小型飞机及其他航空器进出口数据监测分析

一、其他小型飞机及其他航空器进出口数量分析

二、其他小型飞机及其他航空器进出口金额分析

三、其他小型飞机及其他航空器进出口国家及地区分析

第七章 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业主要数据监测分析

第一节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业规模分析

一、企业数量增长分析

二、从业人数增长分析

三、资产规模增长分析

第二节 2019年中国飞机制造及修理所属行业结构分析

一、企业数量结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

二、销售收入结构分析

1、不同类型分析

2、不同所有制分析

第三节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业产值分析

一、产成品增长分析

二、工业销售产值分析

三、出口交货值分析

第四节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业成本费用分析

一、销售成本分析

二、费用分析

第五节 2016-2019年中国飞机制造及修理所属行业盈利能力分析

一、主要盈利指标分析

二、主要盈利能力指标分析

第八章 2019年中国支线飞机产业竞争格局分析

第一节 2019年中国支线飞机竞争现状分析

一、支线飞机技术竞争分析

二、支线飞机制造竞争力分析

三、支线飞机成本竞争分析

第二节 2019年中国支线飞机产业集中度分析

一、支线飞机市场集中度分析

二、支线飞机区域集中度分析

第三节 2019年中国支线飞机提升竞争力策略分析

第九章 中国飞机制造行业上市公司竞争力分析

第一节 哈飞航空工业股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第二节 西安飞机国际航空制造股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第三节 江西洪都航空工业股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第四节 南方宇航科技股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第五节 四川成发航空科技股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第六节 长征火箭技术股份有限公司

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析

第十章 2019年中国支线航空运输行业运行新形势透析

第一节 2019年中国支线航空运输业热点透析

- 一、大新华快运与西部机场集团签署战略合作协议
- 二、首届中部机场发展论坛在湖北赤壁成功举行
- 三、低成本航空将脱颖而出迎来“大丰收”
- 四、国内支线客机AR21首飞成功

第二节 2019年中国支线航空业运营现状综述

- 一、中国成为航空运输大国
- 二、中国ARJ-21新支线飞机进入批量生产阶段
- 三、新疆航空运输市场运营的航空公司已达到39家
- 四、航空运输生产呈现增速强劲
- 五、国产支线飞机ARJ21正式转入试飞取证阶段

第三节 2019年中国支线机场经营中存在的问题及政策建议

- 一、支线机场经营中存在的问题
- 二、有关支线机场经营管理的政策建议

第十一章 2021-2027年中国支线飞机产业发展趋势预测分析

第一节 2021-2027年中国支线飞机产业发展趋势分析

- 一、支线飞机产业技术方向分析
- 二、支线飞机竞争格局预测分析
- 三、飞机制造及修理行业预测分析

第二节 2021-2027年中国支线飞机产业市场预测分析

- 一、支线飞机市场供给预测分析
- 二、支线飞机需求预测分析
- 三、直升机进出口预测分析

第三节 2021-2027年中国支线飞机产业盈利预测分析

第十二章 2021-2027年中国支线飞机产业投资机会与风险分析（）

第一节 2021-2027年中国支线飞机产业投资环境分析

- 一、宏观经济预测分析
- 二、金融危机影响分析

第二节 2021-2027年中国支线飞机产业投资机会分析

第三节 2021-2027年中国支线飞机产业投资风险分析

一、市场竞争风险

二、政策风险

三、进入退出风险

第四节 建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202010/190392.html>