

# 2021-2027年中国汽车正时 链市场深度评估与发展趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国汽车正时链市场深度评估与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202106/225631.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

发动机正时皮带的主要作用是驱动发动机的配气机构，使引擎进、排气门在适当的时候开启或关闭，以保证发动机气缸能够正常地吸气和排气。在有些车型上，像大众捷达（电喷）、桑塔纳2000、宝来、奥迪等，正时皮带还同时肩负着驱动水泵的任务。

中企顾问网发布的《2021-2027年中国汽车正时链市场深度评估与发展趋势研究报告》共五章。首先介绍了汽车正时链行业市场发展环境、汽车正时链整体运行态势等，接着分析了汽车正时链行业市场运行的现状，然后介绍了汽车正时链市场竞争格局。随后，报告对汽车正时链做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车正时链行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车正时链产业有个系统的了解或者想投资汽车正时链行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 汽车正时链发展概述

#### 第一节 世界汽车正时链的发展历程

#### 第二节 中国汽车正时链发展历史

#### 第三节 中国汽车正时链市场发展现状

#### 第四节 国内汽车正时链技术发展现状

- 1、新产品研发
- 2、先进制造技术
- 3、新的啮合机制
- 4、高性能指标

### 第二章 汽车正时链产业背景

#### 第一节 2015-2019年中国汽车保有量

#### 第二节 2015-2019年中国汽车产销情况

##### 一、2015-2019年汽车生产情况

##### 1、轻型客车

- 2、轻型载货车
- 3、微型汽车
- 4、基本乘用车(轿车)
- 5、多功能乘用车(MPV)
- 6、运动型多用途乘用车

## 二、2021-2027年汽车市场发展预测

- 1、汽车市场发展趋势
- 2、主要车型发展产销预测

### 第三节 国内汽车正时链政策环境分析

#### 一、国家汽车产业相关政策分析

#### 二、汽车正时链相关标准及政策

- 1、正时链国家标准尚未出台
- 2、正时链列入<中西部地区外商投资优势产业目录>
- 3、发动机正时链海关税则号计入普通滚子链，无法享受相关优惠措施

### 第四节 2015-2019年国内汽车正传动产品结构

## 第三章 汽车正时链市场的需求分析

### 第一节 2015-2019年汽车正时链市场销售

### 第二节 中国汽车正时链市场需求预测

#### 一、需求量预测

## 第四章 中国正时链市场竞争分析

### 第一节 中国正时链生产情况

### 第二节 中国正时链市场竞争格局

- 一、正时链主要品牌占有率
- 二、内资企业与外资企业优劣势对比分析
- 三、正时链市场特征

### 第三节 排名前十名企业分析

- 一、湖州双狮链传动有限公司
- 二、杭州东华链条集团有限公司
- 三、金华鸿烁链条有限公司
- 四、青岛征和工业有限公司

五、博格华纳

六、日本椿本

七、日本大同

八、桂盟

九、德国IWIS

十、德国依纳INA

第四节 前十名企业对比分析

第五章 结论和建议

第一节 投资风险分析

一、行业外部风险分析

(一)宏观经济环境风险分析

(二)行业政策环境风险分析

(三)关联行业风险分析

二、行业内部风险分析

(一)市场竞争风险分析

(二)技术水平风险分析

第二节 投资建议

部分图表目录：

图表 1：正时链与正时皮带对比

图表 2：2015-2019年中国民用汽车拥有量

图表 3：主要汽车产品产量

图表 4：2019年中国汽车分车型产销量

图表 5：2015-2019年轻型客车销量

图表 6：轻型客车主要厂家销量

图表 7：2015-2019年载货车分车型销量(单位：辆)

图表 8：2019年主要企业轻型客车销量及市场占有率

图表 9：2015-2019年微型汽车销量

图表 10：2015-2019年微型汽车主要厂家市场占有率

图表 11：2019年国内基本乘用车前十企业销量

图表 12：2019年个品牌MPV销量

图表 13 : 2015-2019年国内SUV需求量  
图表 14 : 研究所涉及主要车型2015-2019年销量预测  
图表 15 : 2015-2019年正时链条与正时皮带的比例变化  
图表 16 : 2015-2019年中国正时链销售情况  
图表 17 : 2015-2019年正时链分渠道销量  
图表 18 : 2015-2019年汽车正时链需求量预测  
图表 19 : 2015-2019年正时链需求走势图  
图表 20 : 国内从事正时链生产及销售的企业  
图表 21 : 2019年我国正时链市场主要企业销量及市场占有率  
图表 22 : 内外资企业优劣势比较  
图表 23 : 湖州双狮SWOT分析  
图表 24 : 2015-2019年湖州双狮正时链销售情况  
图表 25 : 东华SWOT分析  
图表 26 : 2015-2019年东华集团正时链销售情况  
图表 27 : 青岛征和工业有限公司汽车链配套厂家  
图表 28 : 山东征和SWOT分析  
图表 29 : 青岛征和正时链销售情况  
图表 30 : 博格华纳SWOT分析图  
更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问 : <http://www.cction.com/report/202106/225631.html>