

2021-2027年中国汽车回收 市场评估与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国汽车回收市场评估与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202104/214839.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2021-2027年中国汽车回收市场评估与投资潜力分析报告》共十章。首先介绍了汽车回收行业市场发展环境、汽车回收整体运行态势等，接着分析了汽车回收行业市场运行的现状，然后介绍了汽车回收市场竞争格局。随后，报告对汽车回收做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车回收行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车回收产业有个系统的了解或者想投资汽车回收行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车回收产业基础及特征

第一节 汽车报废回收概述

一、汽车报废现状及规定

二、汽车回收现状及规定

第二节 汽车回收产业特征

一、生命周期

二、规模分析

三、市场成长性

四、市场竞争态势

五、行业盈利分析

第二章 国内宏观经济发展背景

第一节 2014-2019年GDP分析

一、2014-2019年GDP增长

二、2014-2019年人均GDP

三、2021-2027年经济预测

第二节 2014-2019年固定资产投资

一、2014-2019年投资规模

二、2014-2019年投资结构

第三节 2014-2019年消费零售总额

一、2014-2019年月度规模

二、2014-2019年累计规模

第四节 2014-2019年进出口贸易

一、2014-2019年进口分析

二、2014-2019年出口分析

第三章 2014-2019年中国汽车产业现状分析

第一节 2014-2019年国内汽车产量

一、2014-2019年中国汽车产量分析

二、2014-2019年中国载货汽车产量

三、2014-2019年中国公路客车产量

四、2014-2019年中国轿车产量分析

第二节 2014-2019年汽车保有量

一、中国民用汽车保有量

二、各省民用汽车保有量分析

三、不同类型民用汽车保有量

四、中国私人汽车保有量

五、各省私人汽车保有量分析

六、不同类型私人汽车保有量

第四章 全球汽车报废回收产业

第一节 全球各国汽车回收市场概况

一、国外汽车车辆回收分析

二、各国废旧汽车回收体系及运营模式

第二节 美国汽车报废市场

一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制

二、美国报废汽车回收利用的法规体系

三、美国的报废汽车回收利用目标

四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点

五、美国的报废汽车解决方案

第三节 德国汽车报废市场

- 一、汽车报废市场概况
- 二、相关法律及主管部门
- 三、报废及回收处理流程
- 四、行业的登记、审批程序及标准
- 五、汽车报废管理制度的特点

第四节 日本汽车报废市场

- 一、日本《汽车回收利用法》出台
- 二、汽车回收利用制度的运行机制
- 三、日本汽车回收利用制度的特点
- 四、《汽车回收利用法》对我国的借鉴意义

第五章 2014-2019年国内汽车回收产业政策

第一节 我国汽车报废政策进程

第二节 《汽车产品回收利用技术政策》

- 一、技术政策的目的是与背景
- 二、技术政策的主要内容
- 三、汽车生产企业的责任与义务
- 四、技术政策与国外同类技术法规的差距

第三节 中日汽车回收管理制度对比

- 一、报废汽车回收基本概况不同
- 二、两国出台法规的背景不同
- 三、主管部门不同
- 四、行业协会作用不同
- 五、企业准入门槛不同
- 六、信息管理制度不同
- 七、对汽车制造商的责任要求不同
- 八、回收利用费的负担不同
- 九、报废回收技术及过程不同
- 十 注重环保程度不同
- 十一、回收利用的程度不同

第六章 2014-2019年中国汽车报废市场现状

第一节 中国汽车回收量分析

一、2014-2019年废旧汽车报废量

二、2014-2019年废旧汽车回收量

第二节 报废汽车回收利用

一、国外报废汽车回收拆解示范工程

二、废旧汽车回收物流模式研究

第三节 报废汽车回收新思路

一、报废汽车回收难在监管

二、回收企业成了拾荒者

三、再制造试点包括整车生产企业

四、新政策在酝酿中

第四节 报废汽车回收拆解企业分析

一、报废汽车回收拆解企业分析

二、报废汽车回收市场规模分析

三、报废汽车回收从业人员分析

四、年拆解报废汽车能力分析

五、拆解报废汽车的效益分析

第七章 2014-2019年汽车回收利用现状分析

第一节 汽车回收利用

一、废旧部件再使用、再制造

二、废旧材料再利用

三、废旧材料能量回收

第二节 世界回收利用再制造

一、世界汽车资源回收利用的专业化模式

二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状

第三节 国内汽车回收利用

一、汽车资源回收利用管理“粗放型”

二、汽车零部件再制造在我国的发展

第四节 回收利用技术分析

一、关键技术分析

二、国外技术发展趋势

三、国内技术现状分析

第五节 汽车资源回收利用再制造运行模式

- 一、建立有一定规模的汽车资源回收企业
- 二、创建专业化的粉碎模式

第八章 2014-2019年汽车零部件再制造产业

第一节 汽车零部件再制造市场

- 一、我国汽车零部件再制造现状
- 二、我国正式启动再制造试点工作

第二节 部分试点企业现状与规划

- 一、广西玉柴
- 二、东风康明斯
- 三、东风鸿泰
- 四、济南复强
- 五、大众联合
- 六、六四五六厂

第九章 国内部分废旧汽车回收企业盈利分析

第一节 上海宝钢钢铁资源

- 一、企业概况
- 二、盈利能力分析

第二节 北京天交报废汽车回收处理

- 一、企业概况
- 二、盈利能力分析

第三节 上海莘庄拆车有限公司

- 一、企业概况
- 二、盈利能力分析

第四节 合肥市皖中报废汽车回收

- 一、企业概况
- 二、盈利能力分析

第五节 天津金世纪报废汽车回收拆解

- 一、企业概况

二、盈利能力分析

第十章 2021-2027年汽车回收产业前景及建议

第一节 报废车回收业存在问题

- 一、宏观调控尚不完善
- 二、行业协会未能有效发挥作用
- 三、企业及从业人员素质低
- 四、行业科技水平低
- 五、服务机制、手段落后
- 六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

第二节 汽车回收拆解业发展建议

第三节 汽车回收利用发展建议

部分图表目录：

图表 1 2014-2019年中国汽车产量一览表

图表 2 2014-2019年中国汽车产量变化趋势图

图表 3 2014-2019年中国载货汽车产量一览表

图表 4 2014-2019年中国载货汽车产量变化趋势图

图表 5 2014-2019年中国公路客车产量一览表

图表 6 2014-2019年中国公路客车产量变化趋势图

图表 7 2014-2019年中国轿车产量一览表

图表 8 2014-2019年中国轿车产量变化趋势图

图表 9 2014-2019年中国民用汽车保有量一览表

图表 10 2014-2019年中国民用汽车保有量变化趋势图

图表 11 中国各地区民用汽车保有量一览表

图表 12 中国各地区民用汽车保有量比例图

图表 13 2014-2019年中国不同类型民用汽车保有量一览表

图表 14 2019年中国不同类型民用汽车保有量结构图

图表 15 2014-2019年中国私人汽车保有量一览表

图表 16 2014-2019年中国私人汽车保有量变化趋势图

图表 17 2014-2019年中国各地区私人汽车保有量一览表

图表 18 2014-2019年中国各地区私人汽车保有量比例图

图表 19 2014-2019年中国不同类型私人汽车保有量一览表

图表 20 2019年中国不同类型私人汽车保有量结构图

图表 21 各国废旧汽车回收体系发展及运营模式比较表

图表 22 美国2020年报废汽车回收利用率目标

图表 23 丰田PRIUS车型的材料构成

图表 24 福特TAURUS车型的材料构成

图表 25 丰田PRIUS不同材料车身车型的回收利用率

图表 26 日本的汽车回收利用管理体系

图表 27 2014-2019年废旧汽车潜在报废量

图表 28 报废汽车专业委员会会员单位一览表

图表 29 统计局拆解报废汽车企业财务指标一览表

图表 30 发达国家汽车资源回收利用现状

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202104/214839.html>