

# 2021-2027年中国汽车电子 稳定系统（ESP）行业分析与投资潜力分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国汽车电子稳定系统（ESP）行业分析与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/199460.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

车身稳定系统（ESP）是汽车上一项非常重要的主动安全配置，其作用是在车辆高速过弯，当具有驱动和转向作用的前轮或后轮出现打滑时，ESP会通过对其其他车轮自动制动及对发动机管理系统进行干预，防止出现侧滑和失控。

ESP的工作原理是以ABS制动防抱死、ASR牵引力控制系统为基础所衍生出来的更高级功能，通过分布在车上的传感器来判断汽车的行驶状况，并对动力进行干预，它可以同时对单个或多个车轮进行分别制动，从而保持汽车行驶状况的稳定和方向的可控性。

ESP是车身电子稳定系统，是维持车身稳定的，但是ESP并不能提高汽车的物理极限，ESP之所以能提高主动安全性保持不会失控，是因为其对于绝大多数驾驶者来讲并不能将车的性能发挥到极限，所以ESP只是保证了车辆的操控不受自身失误操作的影响，帮助驾驶者把车辆保持在动态极限内。

汽车电子的市场规模与汽车的产销规模密切相关。未来几年内在全球经济缓步复苏的情况下，汽车的产销规模将会平稳增长。预测2023年市场规模将达到3550亿美元。2019-2023年全球汽车电子市场规模预测（单位：亿美元）

中企顾问网发布的《2021-2027年中国汽车电子稳定系统（ESP）行业分析与投资潜力分析报告》共四章。首先介绍了中国汽车电子稳定系统（ESP）行业市场发展环境、汽车电子稳定系统（ESP）整体运行态势等，接着分析了中国汽车电子稳定系统（ESP）行业市场运行的现状，然后介绍了汽车电子稳定系统（ESP）市场竞争格局。随后，报告对汽车电子稳定系统（ESP）做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车电子稳定系统（ESP）行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车电子稳定系统（ESP）产业有个系统的了解或者想投资中国汽车电子稳定系统（ESP）行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 什么是ESP

1.1 ESP简介

1.1.1 ESP的主要特点

1.1.2 ESP系统结构

- 1.1.3 ESP的工作原理
- 1.1.4 ESP 的实际应用
- 1.1.5 ESP效用的实证检验结果
- 1.2 ESP的历史
  - 1.2.1从ABS到ESP
  - 1.2.2 ESP与其它车辆电子控制主动安全系统的比较
    - 1.2.2.1 现代车辆电子控制主动安全系统简介
    - 1.2.2.2 ABS与ESP比较
  - 1.2.3 ESP的技术和未来发展方向
    - 1.2.3.1 ESP研究的关键技术
    - 1.2.3.2 ESP系统的技术发展方向

## 第二章 ESP市场分析

- 2.1 ESP的需求分析
  - 2.1.1 ESP全球市场需求
  - 2.1.2 各大汽车生产厂商ESP的配备车型介绍
    - 2.1.2.1 通用
    - 2.1.2.2 福特
    - 2.1.2.3 戴姆勒-克莱斯勒
    - 2.1.2.4 丰田
    - 2.1.2.5 大众
    - 2.1.2.6 本田
    - 2.1.2.7现代
    - 2.1.2.8 标致-雪铁龙
    - 2.1.2.9 宝马
    - 2.1.2.10 日产
  - 2.1.3 ESP的配备实例
    - 2.1.3.1 奥迪A4
    - 2.1.3.2别克荣御
- 2.2 ESP的供给分析
  - 2.2.1 ESP的供给现状
  - 2.2.2 ESP供给的发展趋势

### 第三章 ESP的生产厂家分析

#### 3.1 博世

##### 3.1.1 公司背景

##### 3.1.2 财务状况

##### 3.1.3 ESP产品情况

##### 3.1.4 博世在中国的发展战略

###### 3.1.4.1 博世进入中国的历史

###### 3.1.4.2 博世的中國战略

#### 3.2 日本电装

##### 3.2.1 公司背景

##### 3.2.2 财务状况

##### 3.2.3 ESP产品情况

##### 3.2.4 电装在中国的发展战略

###### 3.2.4.1 电装在中国的基本情况

###### 3.2.4.2 战略：建立以中国为核心的东亚网络

#### 3.3 德国大陆TEVES

##### 3.3.1 公司背景

##### 3.3.2 财务状况

##### 3.3.3 ESP产品情况

##### 3.3.4 德国大陆在中国的发展战略

#### 3.4 美国德尔福

##### 3.4.1 公司背景

##### 3.4.2 财务状况

##### 3.4.3 ESP产品情况

##### 3.4.4 德尔福在中国的发展战略

#### 3.5 日本爱信精机

##### 3.5.1 公司背景

##### 3.5.2 财务状况

##### 3.5.3 ESP产品情况

##### 3.5.4 在中国的投资情况

#### 3.6 美国TRW

- 3.6.1 公司背景
- 3.6.2 财务状况
- 3.6.3 ESP产品情况
- 3.6.4 在中国的发展情况
- 3.7 ITT AUTOMOTIVE
  - 3.7.1 公司背景
  - 3.7.2 财务状况
  - 3.7.3 ESP产品情况
- 3.8 韩国万都
  - 3.8.1 公司背景
  - 3.8.2 ESP产品情况
  - 3.8.3 财务状况
  - 3.8.4 在中国投资情况
- 3.9 德国AUTOLIV公司
  - 3.9.1 公司背景
  - 3.9.2 ESP产品情况
  - 3.9.3 财务状况

#### 第四章 中国国内的ESP的发展状况()

- 4.1 中国国内ESP的研发现状
- 4.2 ESP在中国的发展潜力
  - 4.2.1 配备ESP的国内销售车型
  - 4.2.2 汽车电子市场巨大潜力带动国内ESP市场发展()

#### 图表目录：

- 图1-2：ESP车身电子稳定系统主要组成
- 图1-3：ESP组成原理图
- 图1-4：ESP对汽车处于转向不足时的控制
- 图1-5：ESP对汽车处于过度转向时的控制
- 图1-6：ESP控制框图
- 图1-7：ESP的工作原理
- 图1-8：ESP在多变道路上行驶时的作用

图1-9：ESP在避让障碍物上的作用

图1-10：ESP在驾驶员转弯过快情况下的作用

图1-11：具有ESP标准配置的汽车能有效降低事故率

图1-12：原梅赛德斯-奔驰公司在1998-2003年间对装备有ESP的两款车型的实验结果

图1-13：博世研发的ABS系统历程

图1-14：ABS系统组成简图

图1-15：ABS的工作原理

图1-16：BAS作用效果

图1-17：BAS系统组成简图

图1-18：TCS的效果

图1-19：TRC的作用效果

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/199460.html>