

2021-2027年中国汽车电子 稳定系统（ESP）行业分析与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国汽车电子稳定系统（ESP）行业分析与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/199460.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

车身稳定系统（ESP）是汽车上一项非常重要的主动安全配置，其作用是在车辆高速过弯，当具有驱动和转向作用的前轮或后轮出现打滑时，ESP会通过对其其他车轮自动制动及对发动机管理系统进行干预，防止出现侧滑和失控。

ESP的工作原理是以ABS制动防抱死、ASR牵引力控制系统为基础所衍生出来的更高级功能，通过分布在车上的传感器来判断汽车的行驶状况，并对动力进行干预，它可以同时对单个或多个车轮进行分别制动，从而保持汽车行驶状况的稳定和方向的可控性。

ESP是车身电子稳定系统，是维持车身稳定的，但是ESP并不能提高汽车的物理极限，ESP之所以能提高主动安全性保持不会失控，是因为其对于绝大多数驾驶者来讲并不能将车的性能发挥到极限，所以ESP只是保证了车辆的操控不受自身失误操作的影响，帮助驾驶者把车辆保持在动态极限内。

汽车电子的市场规模与汽车的产销规模密切相关。未来几年内在全球经济缓步复苏的情况下，汽车的产销规模将会平稳增长。预测2023年市场规模将达到3550亿美元。2019-2023年全球汽车电子市场规模预测（单位：亿美元）

中企顾问网发布的《2021-2027年中国汽车电子稳定系统（ESP）行业分析与投资潜力分析报告》共四章。首先介绍了中国汽车电子稳定系统（ESP）行业市场发展环境、汽车电子稳定系统（ESP）整体运行态势等，接着分析了中国汽车电子稳定系统（ESP）行业市场运行的现状，然后介绍了汽车电子稳定系统（ESP）市场竞争格局。随后，报告对汽车电子稳定系统（ESP）做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车电子稳定系统（ESP）行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车电子稳定系统（ESP）产业有个系统的了解或者想投资中国汽车电子稳定系统（ESP）行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 什么是ESP

1.1 ESP简介

1.1.1 ESP的主要特点

1.1.2 ESP系统结构

- 1.1.3 ESP的工作原理
- 1.1.4 ESP 的实际应用
- 1.1.5 ESP效用的实证检验结果
- 1.2 ESP的历史
 - 1.2.1从ABS到ESP
 - 1.2.2 ESP与其它车辆电子控制主动安全系统的比较
 - 1.2.2.1 现代车辆电子控制主动安全系统简介
 - 1.2.2.2 ABS与ESP比较
 - 1.2.3 ESP的技术和未来发展方向
 - 1.2.3.1 ESP研究的关键技术
 - 1.2.3.2 ESP系统的技术发展方向

第二章 ESP市场分析

- 2.1 ESP的需求分析
 - 2.1.1 ESP全球市场需求
 - 2.1.2 各大汽车生产厂商ESP的配备车型介绍
 - 2.1.2.1 通用
 - 2.1.2.2 福特
 - 2.1.2.3 戴姆勒-克莱斯勒
 - 2.1.2.4 丰田
 - 2.1.2.5 大众
 - 2.1.2.6 本田
 - 2.1.2.7现代
 - 2.1.2.8 标致-雪铁龙
 - 2.1.2.9 宝马
 - 2.1.2.10 日产
 - 2.1.3 ESP的配备实例
 - 2.1.3.1 奥迪A4
 - 2.1.3.2别克荣御
- 2.2 ESP的供给分析
 - 2.2.1 ESP的供给现状
 - 2.2.2 ESP供给的发展趋势

第三章 ESP的生产厂家分析

3.1 博世

3.1.1 公司背景

3.1.2 财务状况

3.1.3 ESP产品情况

3.1.4 博世在中国的发展战略

3.1.4.1 博世进入中国的历史

3.1.4.2 博世的中國战略

3.2 日本电装

3.2.1 公司背景

3.2.2 财务状况

3.2.3 ESP产品情况

3.2.4 电装在中国的发展战略

3.2.4.1 电装在中国的基本情况

3.2.4.2 战略：建立以中国为核心的东亚网络

3.3 德国大陆TEVES

3.3.1 公司背景

3.3.2 财务状况

3.3.3 ESP产品情况

3.3.4 德国大陆在中国的发展战略

3.4 美国德尔福

3.4.1 公司背景

3.4.2 财务状况

3.4.3 ESP产品情况

3.4.4 德尔福在中国的发展战略

3.5 日本爱信精机

3.5.1 公司背景

3.5.2 财务状况

3.5.3 ESP产品情况

3.5.4 在中国的投资情况

3.6 美国TRW

- 3.6.1 公司背景
- 3.6.2 财务状况
- 3.6.3 ESP产品情况
- 3.6.4 在中国的发展情况
- 3.7 ITT AUTOMOTIVE
 - 3.7.1 公司背景
 - 3.7.2 财务状况
 - 3.7.3 ESP产品情况
- 3.8 韩国万都
 - 3.8.1 公司背景
 - 3.8.2 ESP产品情况
 - 3.8.3 财务状况
 - 3.8.4 在中国投资情况
- 3.9 德国AUTOLIV公司
 - 3.9.1 公司背景
 - 3.9.2 ESP产品情况
 - 3.9.3 财务状况

第四章 中国国内的ESP的发展状况()

- 4.1 中国国内ESP的研发现状
- 4.2 ESP在中国的发展潜力
 - 4.2.1 配备ESP的国内销售车型
 - 4.2.2 汽车电子市场巨大潜力带动国内ESP市场发展()

图表目录：

- 图1-2：ESP车身电子稳定系统主要组成
- 图1-3：ESP组成原理图
- 图1-4：ESP对汽车处于转向不足时的控制
- 图1-5：ESP对汽车处于过度转向时的控制
- 图1-6：ESP控制框图
- 图1-7：ESP的工作原理
- 图1-8：ESP在多变道路上行驶时的作用

图1-9：ESP在避让障碍物上的作用

图1-10：ESP在驾驶员转弯过快情况下的作用

图1-11：具有ESP标准配置的汽车能有效降低事故率

图1-12：原梅赛德斯-奔驰公司在1998-2003年间对装备有ESP的两款车型的实验结果

图1-13：博世研发的ABS系统历程

图1-14：ABS系统组成简图

图1-15：ABS的工作原理

图1-16：BAS作用效果

图1-17：BAS系统组成简图

图1-18：TCS的效果

图1-19：TRC的作用效果

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/199460.html>