

2022-2028年中国RV减速器行业分析与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国RV减速器行业分析与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/274821.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

减速器进入壁垒高，技术要求高、资产投入大、长时间的研发验证，全球能够批量提供减速器的只有日本纳博特斯克、住友、捷克SPINEA、日本哈默纳科等几家企业，这几家企业面临各自的困境，给了中国企业赶超的机遇期；

三：国产减速器突破量产。作为机器人最核心、成本占比最大、技术含量最高的零部件，减速器是纯机械部件，主要难度在于高精度数控机床等设备的投入和热处理、精密加工等工艺。经多年投入和工艺积累，国产公司已具备量产能力，长期来看，除日本外，中国将成为主要的降速器供应商。

机器人巨头选择在中国扩大本体产能以辐射亚太市场，四大家族纷纷规划在华新增产能。四大家族纷纷宣布在华新增产能（发那科未在中国生产本体），国内龙头也纷纷扩大产能，抢占市场份。埃斯顿、众为兴、欢颜、汇川技术、埃夫特等，一方面不断在扩产能，另一方面产能利用率不断在爬坡，疫情对需求短期影响但长期无忧。四大家族（除发那科外）在华新增本体产能规划

-
当前在华产能

计划产能

国内产能扩张进程

ABB

1万台/年左右

10万台/年

2009，在上海康桥工业园区投资1.5亿美金，建设ABB机器人总部；2015，在珠海建造华南最大的机器人研发和生产基地。2018，投资1.5亿美元在上海建设机器人超级工厂，预计2021年底投入运营，最高产能10万台/年

安川电机

1.8万台/年

-
2013，常州安川(中国)机器人有限公司投产，一期；2016，安川电机新机器人中心落户成都2018，安川机器人常州第三工厂开业，三期工厂合计产能1.8万台/年

库卡

1万台/年左右

8.5万台/年

2014，上海新工厂落成，年产能5000台；2017，美的收购KUKA94.55%股份，进行更深度的本土化合作2018，上海第二家工厂投产，在顺德建设全球第二大制造工厂，到2024年基地机器人产能将达到每年7.5万台 中企顾问网发布的《2022-2028年中国RV减速器行业分析与投资战略咨询报告》共十二章。首先介绍了中国RV减速器行业市场发展环境、RV减速器整体运行态势等，接着分析了中国RV减速器行业市场运行的现状，然后介绍了RV减速器市场竞争格局。随后，报告对RV减速器做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国RV减速器行业发展趋势与投资预测。您若想对RV减速器产业有个系统的了解或者想投资中国RV减速器行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 RV减速器行业相关概述

第一节 RV减速器行业定义及特征

一、RV减速器行业定义及分类

二、行业特征分析

第二节 RV减速器行业经营模式分析

一、采购模式分析

二、生产模式分析

三、销售模式分析

四、RV减速器行业经营模式影响因素分析

第三节 RV减速器行业主要风险因素分析

一、经营风险分析

二、管理风险分析

三、法律风险分析

第四节 RV减速器行业数据来源与统计口径

一、统计部门与统计口径

二、统计方法与数据种类

第五节 RV减速器行业研究概述

一、RV减速器行业研究目的

二、RV减速器行业研究原则

三、RV减速器行业研究方法

四、RV减速器行业研究内容

第六节 RV减速器行业政策环境分析

一、行业管理体制

二、行业相关标准

三、行业相关发展政策

第二章 2019年RV减速器行业经济及技术环境分析

第一节 2019年全球宏观经济环境

一、当前世界经济贸易总体形势

二、主要国家和地区经济展望

第二节 2019年中国经济环境分析

一、2019年中国宏观经济环境

二、中国宏观经济环境展望

三、经济环境对RV减速器行业影响分析

第三节 2019年RV减速器行业社会环境分析

第四节 2019年RV减速器行业技术环境

一、RV减速器行业专利申请数分析

二、RV减速器行业专利申请人分析

三、RV减速器行业热门专利技术分析

第五节 RV减速器行业技术动态

第六节 RV减速器行业发展趋势

第三章 全球RV减速器所属行业运营态势

第一节 全球RV减速器所属行业发展概况

一、全球RV减速器行业运营态势

二、全球RV减速器行业竞争格局

三、全球RV减速器行业规模预测

第二节 全球主要区域RV减速器所属行业发展态势及趋势预测

一、北美RV减速器行业市场概况及趋势

二、亚太RV减速器行业市场概况及趋势

三、欧盟RV减速器行业市场概况及趋势

第四章 中国RV减速器所属行业经营情况分析

第一节 RV减速器所属行业发展概况分析

国产RV减速器已突破“工艺+设备”的核心难题。国产RV减速器主要难在工艺和设备，推广难主要难在设备的高额摊销导致初期没有性价比优势，而这两个问题当前均已得到突破。

1) 国产RV减速器产品突破量产工艺。RV减速器的研发并不需要从0开始的理论研究突破（纳博特斯克、哈默纳克的减速器专利均已经公开），而是沿着巨头脚步，在工艺层面的积累和采购先进机床加工设备，这两点都是可以用时间较快弥补差距。中大力德、双环传动等国产企业大批采购先进机床设备和检测设备，经过5-8年以上的摸索积累，已经取得重大突破，于2018年初步量产。

2) 国产RV减速器已小批放量。2018年国产RV减速器突破信任壁垒，已小批次放量。其中南通振康的RV减速器已批量供货埃夫特、欢颜等本体企业，中大力德2018年和伯朗特签订8万台订单，双环传动2018年和埃夫特签订1万台订单。

本体扩产进程取决于市场回暖程度，长期看好国产RV减速器进口替代。外资巨头及内资本体厂商规划产能饱满，但实际投产进程取决于机器人市场需求回暖程度。目前国产RV减速器已突破量产，随着市场需求回暖，国产RV减速器进一步打磨工艺，未来看好国产RV减速器打破日本垄断。国产RV减速器核心企业已突破量产

证券代码

证券简称

发展情况

产能/产量

2019H1营收（亿）

减速器收入（亿）

毛利率（%）

600835.SH

上海机电

联合日本纳博做减速器，一家是代理销售（2010年成立，51%持股，收入1.32亿元），一家是工厂制造（2016年成立，33%持股，收入1.47亿元）

目前产能10万台/年，计划产能20万台/年

107.37

2.38

17%

002896.SZ

中大力德

主业为减速电机和减速器，2014年RV减速器取得突破，目前为工业机器人减速器第一梯队，RV减速器已经批量供货（和伯朗特共签了8万台订单）

目前产能10万台/年，在在建产能20万/年

3.21

0.8

26%

002472.SZ

双环传动

主业是齿轮，2013年起研发RV减速器，2018年量产供货，2018年和埃夫特签订1万台订单

在建产能6万台/年，自2018年3月起，每月产量2000多台

15.4

0.3

20%

未上市

南通振康

目前有RV-E、RV-C、RD三大类多小类减速器产品，产能3万台。2018年销售目标为2万套，产品被埃夫特、欢颜等厂商部分采用

目前产能3万台/年

-

-

-

一、行业发展历程回顾

二、行业发展特点分析

三、行业发展影响因素

四、行业经营情况及全球份额分析

第二节 RV减速器所属行业生产态势分析

一、2015-2019年中国RV减速器行业产能统计

二、2015-2019年中国RV减速器行业产量分析

三、2022-2028年中国RV减速器行业产量预测图

第三节 RV减速器所属行业销售态势分析

- 一、2015-2019年中国RV减速器行业需求统计
- 二、2015-2019年中国RV减速器行业需求区域分析
- 三、2022-2028年中国RV减速器行业需求预测图

第四节 RV减速器所属行业市场规模分析

- 一、2015-2019年中国RV减速器行业市场规模统计
- 二、2015-2019年中国RV减速器行业需求规模区域分布
- 三、2022-2028年中国RV减速器行业市场规模预测图

第五节 RV减速器所属行业价格现状、影响因素及趋势预测

- 一、2015-2019年中国RV减速器行业价格回顾
- 二、中国RV减速器行业价格影响因素分析
- 三、2022-2028年中国RV减速器行业价格走势预测图

第五章 2015-2019年RV减速器所属行业进出口分析

第一节 2015-2019年RV减速器所属行业进口分析

- 一、2015-2019年RV减速器所属行业进口总量分析
- 二、2015-2019年RV减速器所属行业进口总金额分析
- 三、2015-2019年RV减速器所属行业进口均价走势图
- 四、RV减速器所属行业进口分国家情况
- 五、RV减速器所属行业进口均价分国家对比

第二节 2015-2019年RV减速器所属行业出口分析

- 一、2015-2019年RV减速器所属行业出口总量分析
- 二、2015-2019年RV减速器所属行业出口总金额分析
- 三、2015-2019年RV减速器所属行业出口均价走势图
- 四、RV减速器所属行业出口分国家情况
- 五、RV减速器所属行业出口均价分国家对比

第六章 中国RV减速器所属行业经济指标分析

第一节 2015-2019年中国RV减速器所属行业整体概况

- 一、企业数量变动趋势
- 二、行业资产变动趋势
- 三、行业负债变动趋势

四、行业销售收入变动趋势

五、行业利润总额变动趋势

第二节 2015-2019年中国RV减速器所属行业供给情况分析

一、行业总产值分析

二、行业产成品分析

第三节 2015-2019年中国RV减速器所属行业销售情况分析

一、行业销售产值分析

二、行业产销率情况

第四节 2015-2019年中国RV减速器所属行业经营效益分析

一、行业盈利能力分析

二、行业运营能力分析

三、行业偿债能力分析

四、行业发展能力分析

第七章 2019年中国RV减速器行业竞争格局分析

第一节 RV减速器行业壁垒分析

一、资质壁垒

二、技术壁垒

三、规模壁垒

四、经营壁垒

五、品牌壁垒

六、人才壁垒

第二节 RV减速器行业竞争格局

一、市场集中度分析

二、区域集中度分析

第三节 RV减速器行业五力竞争分析

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第四节 2022-2028年RV减速器行业竞争格局展望

第五节 2022-2028年RV减速器行业竞争力提升策略

第八章 RV减速器行业上游产业链分析

第一节 上游原料1分析

一、上游原料1生产分析

二、上游原料1销售分析

二、2022-2028年上游原料1行业发展趋势

第二节 上游原料2分析

一、上游原料2生产分析

二、上游原料2销售分析

二、2022-2028年上游原料2行业发展趋势

第三节 上游原料市场对RV减速器行业影响分析

第九章 RV减速器行业下游产业链分析

第一节 下游需求市场1分析

一、下游需求市场1发展概况

二、2022-2028年下游需求市场1行业发展趋势

第二节 下游需求市场2分析

一、下游需求市场2发展概况

二、2022-2028年下游需求市场2行业发展趋势

第三节 下游需求市场对RV减速器行业影响分析

第十章 2015-2019年RV减速器行业各区域市场概况

第一节 华北地区RV减速器行业分析

一、华北地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华北地区需求市场情况

三、2022-2028年华北地区需求趋势预测

第二节 东北地区RV减速器行业分析

一、东北地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年东北地区需求市场情况

三、2022-2028年东北地区需求趋势预测

第三节 华东地区RV减速器行业分析

一、华东地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华东地区需求市场情况

三、2022-2028年华东地区需求趋势预测

第四节 华中地区RV减速器行业分析

一、华中地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华中地区需求市场情况

三、2022-2028年华中地区需求趋势预测

第五节 华南地区RV减速器行业分析

一、华南地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年华南地区需求市场情况

三、2022-2028年华南地区需求趋势预测

第六节 西部地区RV减速器行业分析

一、西部地区区域要素及经济运行态势分析

二、2015-2019年西部地区需求市场情况

三、2022-2028年西部地区需求趋势预测

第十一章 RV减速器行业主要优势企业分析

第一节 公司1

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第二节 公司2

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第三节 公司3

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第四节 公司4

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第五节 公司5

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第六节 公司6

一、企业简介

二、企业经营状况及竞争力分析

第十二章 2022-2028年中国RV减速器行业发展前景预测（）

第一节 RV减速器行业投资回顾

一、RV减速器行业投资规模及增速统计

二、RV减速器行业投资结构分析

第二节 2022-2028年中国RV减速器行业投资规模及增速预测

第三节 2022-2028年中国RV减速器行业发展趋势预测

一、RV减速器行业发展驱动因素分析

二、RV减速器行业发展趋势预测

三、RV减速器行业产销及市场规模预测

四、2022-2028年中国RV减速器行业全球市场份额预测

第四节 RV减速器行业投资现状及建议

一、RV减速器行业投资项目分析

二、RV减速器行业投资机遇分析

三、RV减速器行业投资风险警示

四、RV减速器行业投资策略建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/274821.html>