

2022-2028年中国飞机行业 前景展望与投资前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国飞机行业前景展望与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/278497.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

依据我国各机型平均配备发动机的数量以及发动机的寿命情况，并按 30%的备发率考虑发动机损耗以及其他意外因素带来的备用需求，预计未来十年我国发动机需求总量达到 13,711 台。2013-2019年中国军机数量情况 中企顾问网发布的《2022-2028年中国飞机行业前景展望与投资前景报告》共十一章。首先介绍了中国飞机行业市场发展环境、飞机整体运行态势等，接着分析了中国飞机行业市场运行的现状，然后介绍了飞机市场竞争格局。随后，报告对飞机做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国飞机行业发展趋势与投资预测。您若对飞机产业有个系统的了解或者想投资中国飞机行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 2019年中国飞机行业相关概述

1.1 飞机定义及特点

1.1.1 飞机定义及分类

1.1.2 飞机产品特点

1.1.3 飞机产品用途

1.2 飞机行业发展历程

1.3 飞机行业生产、采购及经销模式分析

1.4 2015-2019年中国飞机行业经营指标分析

1.4.1 赢利性

1.4.2 成长速度

1.4.3 行业壁垒分析

1.4.4 风险性

1.4.5 行业周期

第2章 2015-2019年全球飞机行业发展环境及运行现状分析

2.1 2019年世界经济贸易总体形势

2.2 世界经济贸易发展中需要关注的问题

2.2.1 保护主义威胁全球贸易稳定增长

2.2.2 国际金融市场波动加剧

2.2.3 国际贸易规则面临重塑

2.2.4 全球债务过度扩张存在潜在风险

2.3 主要国家和地区经济贸易前景

2.4 2015-2019年全球飞机行业运行回顾

我国2019年飞机数量达3,210架，总量远少于美国(13,266架)和俄罗斯(4,163架)，居全球第三位。战斗机方面，美国战斗机保有量为2,657架，主要为三代与四代战斗机，二代战机基本淘汰；我国战斗机保有量为1,603架，主要仍为二代和三代战斗机，二代战斗机仍占据近50%比重。直升机方面，我国保有量903架，美国保有量5,471架，差距较大。由此可见，我国军机在数量上及代际结构上仍然有很大空间亟待填补，目前各类型国产发动机已基本能满足我国军机装配需求，因此在军机订单加速及换代升级的带动下，国产航空发动机及关键零部件未来市场空间广阔。2019年中国/俄罗斯/美国各类军机数量情况（架）

2.4.1 2015-2019年全球飞机行业市场规模走势图

2.4.2 2015-2019年北美地区飞机行业发展分析

2.4.3 2015-2019年欧盟地区飞机行业发展分析

2.4.4 2015-2019年亚太地区飞机行业发展分析

2.5 2022-2028年全球飞机行业发展展望

第3章 2015-2019年中国飞机行业运行环境分析

3.1 2019年中国飞机行业政治法律环境（P）

3.2 2019年中国飞机行业经济环境分析（E）

3.2.1 国民经济运行情况GDP（季度更新）

3.2.2 消费价格指数CPI、PPI（按月度更新）

3.2.3 全国居民收入情况（季度更新）

3.2.4 恩格尔系数（年度更新）

3.2.5 工业发展形势（月度更新）

3.2.6 固定资产投资情况（季度更新）

3.2.7 2019年我国宏观经济发展预测

3.3 2019年飞机行业社会环境分析（S）

3.4 2019年飞机行业技术环境分析（T）

3.4.1 技术水平总体发展情况

3.4.2 飞机主要生产工艺

3.4.3 中国飞机行业新技术研究

第4章 中国飞机所属行业发展概述

4.1 中国飞机所属行业发展状况分析

4.1.1 中国飞机行业发展阶段

4.1.2 中国飞机行业发展总体概况

4.2 2015-2019年飞机行业发展现状

4.2.1 2015-2019年中国飞机行业市场规模

4.2.2 2015-2019年中国飞机行业发展分析

4.2.3 2015-2019年中国飞机行业重点企业发展分析

4.3 2022-2028年中国飞机行业面临的困境及对策

4.3.1 中国飞机行业面临的困境分析

4.3.2 国内飞机企业发展战略分析

第5章 中国飞机所属行业市场运行分析

5.1 2015-2019年中国飞机所属行业总体规模分析

5.1.1 企业数量结构分析

5.1.2 人员规模状况分析

5.1.3 行业资产规模分析

5.1.4 行业市场规模分析

5.2 2015-2019年中国飞机所属行业产销情况分析

5.2.1 中国飞机行业工业总产值

5.2.2 中国飞机行业工业销售产值

5.2.3 中国飞机行业产销率

5.3 2015-2019年中国飞机所属行业财务指标总体分析

5.3.1 行业盈利能力分析

5.3.2 行业偿债能力分析

5.3.3 行业营运能力分析

5.3.4 行业发展能力分析

5.4 2015-2019年我国飞机所属行业生产概况

5.4.1 2015-2019年我国飞机行业产能统计

- 5.4.2 2015-2019年我国飞机行业供给分析
- 5.4.3 2015-2019年我国飞机行业生产区域分析
- 5.4.3 2015-2019年我国飞机行业主要生产商发展概况
- 5.5 2015-2019年我国飞机所属行业需求概况
- 5.4.1 2015-2019年我国飞机行业需求总量分析
- 5.4.2 2015-2019年我国飞机行业应用结构分析
- 5.4.3 2015-2019年我国飞机行业需求区域分析
- 5.4.3 2015-2019年我国飞机行业市场规模分析
- 5.6 2015-2019年我国飞机所属行业价格走势分析
- 5.6.1 2015-2019我国飞机行业价格走势回顾
- 5.6.2 2015-2019我国飞机行业价格影响因素分析

第6章 中国飞机行业细分市场分析

- 6.1 飞机行业细分市场概况
- 6.1.1 市场细分充分程度
- 6.1.2 市场细分发展趋势
- 6.1.3 市场细分战略研究
- 6.1.4 细分市场结构分析
- 6.2 飞机细分市场投资战略分析
- 6.3 行业竞争结构分析
- 6.3.1 现有企业间竞争
- 6.3.2 潜在进入者分析
- 6.3.3 替代品威胁分析
- 6.3.4 供应商议价能力
- 6.3.5 客户议价能力
- 6.4 行业集中度分析
- 6.4.1 市场集中度分析
- 6.4.1 企业集中度分析
- 6.4.1 区域集中度分析
- 6.5 中国飞机行业竞争SWOT分析
- 6.5.1 飞机行业优势分析（S）
- 6.5.2 飞机行业劣势分析（W）

6.5.3 飞机行业机会分析（O）

6.5.4 飞机行业威胁分析（T）

第7章 2015-2019年中国飞机行业区域发展分析

7.1 中国飞机行业区域发展现状分析

7.2 2015-2019年华北地区

7.2.1 华北地区各省市经济运行概况

7.2.2 华北地区飞机需求分析

7.2.3 华北地区飞机市场前景展望

7.3 2015-2019年东北地区

7.3.1 东北地区各省市经济运行概况

7.3.2 东北地区飞机需求分析

7.3.3 东北地区飞机市场前景展望

7.4 2015-2019年华东地区

7.4.1 华东地区各省市经济运行概况

7.4.2 华东地区飞机需求分析

7.4.3 华东地区飞机市场前景展望

7.5 2015-2019年华中地区

7.5.1 华中地区各省市经济运行概况

7.5.2 华中地区飞机需求分析

7.5.3 华中地区飞机市场前景展望

7.6 2015-2019年华南地区

7.6.1 华南地区各省市经济运行概况

7.6.2 华南地区飞机需求分析

7.6.3 华南地区飞机市场前景展望

7.7 2015-2019年西南地区

7.7.1 西南地区各省市经济运行概况

7.7.2 西南地区飞机需求分析

7.7.3 西南地区飞机市场前景展望

7.8 2015-2019年西北地区

7.8.1 西北地区各省市经济运行概况

7.8.2 西北地区飞机需求分析

7.8.3西北地区飞机市场前景展望

第8章 中国飞机行业上、下游产业链分析

8.1 飞机行业产业链概述

8.1.1 产业链定义

8.1.2 飞机行业产业链

8.2 飞机行业主要上游产业发展分析

8.2.1 上游产业生产及价格分析

8.2.2 主要供给企业分析

8.2.3 上游产业发展趋势

8.3 上游产业议价能力分析

8.4 飞机行业主要下游产业发展分析

8.4.1 主要下游产业运行现状

8.4.2 下游产业发展趋势

8.5 飞机行业上下游产业相关性分析

8.5.1 上游产业对飞机产业影响分析

8.5.2 下游产业对飞机产业影响分析

第九章 中国飞机行业优势企业运营分析

9.1 航发动力

9.1.1 企业发展基本情况

9.1.2 企业主要产品分析

9.1.3 企业竞争优势分析

9.1.4 企业经营状况分析

9.1.5 企业最新发展动态

9.1.6 企业发展战略分析

9.2 洪都航空

9.2.1 企业发展基本情况

9.2.2 企业主要产品分析

9.2.3 企业竞争优势分析

9.2.4 企业经营状况分析

9.2.5 企业最新发展动态

9.2.6企业发展战略分析

9.3 中航飞机

9.3.1企业发展基本情况

9.3.2企业主要产品分析

9.3.3企业竞争优势分析

9.3.4企业经营状况分析

9.3.5企业最新发展动态

9.3.6企业发展战略分析

9.4 航新科技

9.4.1企业发展基本情况

9.4.2企业主要产品分析

9.4.3企业竞争优势分析

9.4.4企业经营状况分析

9.4.5企业最新发展动态

9.4.6企业发展战略分析

9.5 华力创通

9.5.1企业发展基本情况

9.5.2企业主要产品分析

9.5.3企业竞争优势分析

9.5.4企业经营状况分析

9.5.5企业最新发展动态

9.5.6企业发展战略分析

第10章2022-2028年中国飞机行业投资机会与风险

10.1 飞机行业投资现状分析

10.1.1行业资金渠道分析

10.1.2行业投资项目分析

10.1.3行业兼并重组情况

10.2 飞机行业投资机会分析

10.2.1产业链投资机会

10.2.2细分市场投资机会

10.2.3重点区域投资机会

10.3 飞机行业投资风险及防范措施

10.3.1 行业政策风险及防范

10.3.2 宏观经济风险及防范

10.3.3 市场竞争风险及防范

10.3.4 关联产业风险及防范

10.3.5 产品结构风险及防范

10.3.6 技术研发风险及防范

10.3.7 其他投资风险及防范

第11章 2022-2028年中国飞机行业发展趋势与前景分析（）

11.1 2022-2028年中国飞机行业发展前景

11.1.1 2022-2028年飞机行业发展潜力

11.1.2 2022-2028年飞机行业规模预测

11.2 2022-2028年中国飞机行业发展趋势预测

11.2.1 2022-2028年飞机行业发展趋势

11.2.2 2022-2028年飞机行业价格走势预测

11.3 2022-2028年中国飞机行业供需预测

11.3.1 2022-2028年中国飞机行业供给预测

11.3.2 2022-2028年中国飞机行业需求预测（）

11.3.3 2022-2028年中国飞机供需平衡预测

图表目录：

图表：飞机行业特点

图表：飞机行业生命周期

图表：飞机行业产业链分析

图表：2015-2019年飞机行业产能分析

图表：2015-2019年飞机行业市场规模分析

图表：2015-2019年飞机行业产量分析

图表：2015-2019年飞机行业需求量分析

图表：2019年飞机行业需求领域分布格局

图表：2015-2019年飞机行业销售区域分布格局

图表：2022-2028年飞机行业市场规模预测

图表：中国飞机行业盈利能力分析

图表：中国飞机行业运营能力分析

图表：中国飞机行业偿债能力分析

图表：中国飞机行业发展能力分析

图表：中国飞机行业经营效益分析

图表：2022-2028年飞机行业产能预测

图表：2022-2028年飞机行业市场规模预测

图表：2022-2028年飞机行业产量预测

图表：2022-2028年飞机行业需求量预测

更多图表请见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/278497.html>