2022-2028年中国民用机场
行业发展趋势与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司
www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国民用机场行业发展趋势与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.cction.com/report/202111/249480.html

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司
订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838
海外报告销售: 010-69365838
Email: kefu@gonyn.com
联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国民用机场行业发展趋势与投资前景分析报告》共十三章。首先介绍了民用机场行业市场发展环境、民用机场整体运行态势等，接着分析了民用机场行业市场运行的现状，然后介绍了民用机场市场竞争格局。随后，报告对民用机场做了重点企业经营状况分析，最后分析了民用机场行业发展趋势与投资预测。您若想对民用机场产业有个系统的了解或者想投资民用机场行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 民用机场相关概述
1.1机场简介
1.1.1机场的定义
1.1.2机场的分类
1.1.3机场的等级
1.2民用机场概念及分类
1.2.1民用机场的定义
1.2.2民用机场的分类
1、按定位和作用
2、按旅客吞吐量
1.2.3民用运输机场的分类
1.3民用机场的经济属性
1.3.1公共产品属性
1.3.2基础产业属性
1.3.3自然垄断属性

第二章 2017-2021年民用机场行业总体发展情况分析

2.1国际民用机场行业发展简析
2.1.1全球民用机场业发展综述
2.1.2欧洲民用机场业整合步伐加快
2.1.3亚洲民用枢纽机场货运政策介绍
1、马来西亚
2、新加坡
3、中国香港
2.2中国民用机场行业发展概况
2.2.1中国机场管理体制改革回顾
1、改革历程及其成效
2、改革规律分析
3、民航行政管理体制改革的经验教训总结
2.2.2我国民用机场建设发展历程
2.2.3中国民用机场建设步入快速发展阶段
1、强劲态势
2、旺盛需求
3、持续安全
2.2.4我国民用机场发展面临的形势
1、由大到强
2、创新驱动
3、改革攻坚
2.3 2017-2021年民用机场生产情况分析
2.3.1 2020年我国民用机场运输业务量统计
2.3.2 2021年我国民用机场运输业务情况分析
2.4中国民用机场发展的经济特征
2.4.1主要收支项目及特点
2.4.2民用机场的规模经济效应
2.4.3公益性与商业性并存

第三章 2017-2021年中国民用机场建设分析
3.1 2017-2021年中国民用机场建设发展综述
3.1.1中国掀起新一轮民用机场建设潮

3.1.2我国民用机场建设发展现状调研
3.1.3中国民用机场建设面临的挑战
3.1.4中国民用机场规划布局的战略性思考
（一）当前机场布局存在的问题
（二）规划机场布局的标准
（三）系统规划机场布局的战略措施
3.1.5民用机场建设实行项目代建制的管理策略
（一）项目代理制的概述
（二）项目代建制的管理方式
（三）机场建设项目管理现状及存在的主要问题
（四）机场建设项目代建制的方案比选分析
（五）机场建设项目实行代建制应注意的问题
3.2国内民用机场建设情况分析
3.2.1扬州泰州国际机场建设情况分析
3.2.2秦皇岛北戴河机场开工建设
3.2.3甘南夏河机场开工建设
3.2.4西藏日喀则民用机场正式通航
3.2.5贵州省凯里黄平民用机场项目奠基
3.3国内民用机场建设情况分析
3.3.1承德民用机场建设情况分析
3.3.2甘肃省金昌金川机场建设情况分析
3.3.3内蒙古巴彦淖尔天吉泰机场建设情况分析
3.3.4青藏高原花土沟民用机场建设情况分析
3.3.5湖南衡阳南岳机场建设情况分析
3.3.6四川省稻城亚丁机场建设情况分析
3.4国内部分地区民用机场建设情况分析
3.5制约我国民用机场发展的因素
3.5.1民用机场改扩建项目的建设内容
1、民用机场项目结构分解
2、改扩建项目的建设内容
3.5.2民用机场改扩建项目的业主方管理机构
3.5.3民用机场改扩建项目的建设管理组织

第四章 2017-2021年中国民用机场细分市场分析
4.1枢纽机场
4.1.1我国将建成面向日韩门户机场东北亚区域枢纽机场
4.1.2中国大力增强枢纽机场竞争力
4.1.3建设枢纽机场有利于发展临空经济
4.1.4大型枢纽机场的功能定位
4.1.5新形势下枢纽机场的总体规划思路
4.2干线机场
4.2.1干线机场简介
4.2.2我国加大干线机场建设投资力度
4.2.3国内干线机场外商投资限制有望放开
4.3支线机场
4.3.1支线机场发展影响因素定性分析
1、区域地理因素
2、经济发展水平和人口结构因素
3、支线机场运营水平
4、地方政府政策
4.3.2我国继续加快支线机场建设
4.3.3我国支线机场面临发展困局
4.3.4促进支线机场发展的对策建议
4.4通用机场
4.4.1通用机场简介
4.4.2我国通用机场建设加速
1、我国通用机场发展阶段划分
2、我国通用机场的发展现状调研
4.4.3我国出台通用机场建设规范
4.4.4通用机场规划建设存在的问题
1、可供通用飞机起降的机场数量少
2、通用机场分布不均衡
3、通用机场布局尚未网络化、体系化
4、通用机场布局规划和建设相对脱节

5、通用机场建设过度依赖于通用航空制造产业

第五章 2017-2021年中国民用机场管理分析

5.1国外民用机场管理模式介绍

5.1.1公益型机场管理模式

5.1.2企业型机场管理模式

5.1.3混合型机场管理模式

5.2中国民用机场主要管理模式

5.2.1国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

5.2.2省级（跨省级）机场集团管理

5.2.3地方（省、市）政府（委托）管理

5.2.4航空运输企业（航空公司）管理

5.3民用机场属地化管理

5.3.1属地化管理对民用机场发展的促进作用

5.3.2民用机场属地化管理中存在的问题

1、夸大了机场对地方的经济贡献

2、缺乏科学发展观

3、片面追求短期效应

4、机场管理出现混乱

5.3.3完善民用机场属地化管理的对策建议

1、机场发展应与地区经济发展相结合

2、多渠道引入资金

3、组建机场集团，做大做强

4、政企分开，加快建立现代企业制度

5.4民用机场设施管理

5.4.1民用机场设施管理的内涵

5.4.2民用机场设施管理的多样性

5.4.3民用机场设施管理的主要模式

1、自行维修模式

2、“自行管理+合作外包”模式

3、“公司管理+市场外包”模式

4、联营公司管理模式

5.5优化民用机场管理的策略建议
5.5.1统筹中央和地方两个积极性的关系
5.5.2统筹公共基础设施定位和经营收益的关系
5.5.3统筹管理及投资者利益与公共利益等关系
5.5.4统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系
5.5.5统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

第六章 2017-2021年民用机场的商业化运营
6.1中国民用机场商业化运营发展概况
6.1.1我国机场商业总体发展情况分析
6.1.2国内民用机场商业运营收入来源状况分析
6.1.3枢纽型民用机场商业开发优势明显
6.1.4民用机场商业化开发的主要盈利领域
1、零售租赁业务：非航业务的重中之重
2、机场餐饮业：前景也可期
3、广告业务：利润丰厚的一块大蛋糕
6.2民用机场收费改革
6.2.1《民用机场收费改革方案》
6.2.2《民用机场收费改革实施方案》
6.2.3民用机场收费改革的现实意义及影响
6.2.4收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”
6.3民用机场特许经营
6.3.1机场特许经营简述
6.3.2民用机场实施特许经营制度的必要性
6.3.3民用机场特许经营的实现方式
6.3.4我国机场特许经营运作中存在的问题
6.4民用机场广告发展分析
6.4.1民用机场广告的传播特点
6.4.2民用机场广告的客户群体
6.4.3国内民用机场广告业存在的主要问题
1、民用机场广告的体制问题
2、民用机场广告的竞争问题

3、民用机场广告的管理问题
4、民用机场广告的策划设计问题
5、民用机场广告的服务问题
6.4.4推动民用机场广告业发展的对策措施
1、找准民用机场广告的市场定位
2、推进民用机场广告特许经营权制度建立
3、推进民用机场广告全面市场化运作
4、健全民用机场广告管理制度
5、推进民用机场广告经营理念创新

第七章 2017-2021年民用机场的竞争及整合
7.1民用机场业竞争概述
7.1.1机场垄断的不充分性
7.1.2机场的直接腹地市场竞争
7.1.3机场的航空中转市场竞争
7.1.4民用机场竞争的“五力”模型
1、机场行业内的竞争
2、供应商的议价能力
3、客户的议价能力
4、替代品的威胁
5、新进入者的威胁
7.2中国民用机场业竞争概况
7.2.1民用机场竞争力的内涵及影响因素
1、机场竞争力的内涵
2、机场竞争力的影响因素
7.2.2长三角民用机场须避免同质竞争
7.2.3珠三角地区民用机场竞争激烈
7.2.4京津机场以错位竞争促进共同发展
7.3民用机场群的整合
7.3.1机场群简述
7.3.2机场群与航空资源配置的关系
1、机场群决策的必然要求

2、机场群决策的资源要素
7.3.3机场群的确定标准及原则
1、区位原则
2、服务原则
3、社会原则
4、经济原则
5、消费原则
7.3.4机场群的组合类型
1、等级结构决策
2、空域及地域决策
3、组织类型决策
4、功能定位决策
5、规划层次决策
7.3.5机场资源配置的有效途径
1、完全依托市场配置的机场资源
2、依托政府调控但受市场规律调节的机场资源
3、机场资源配置离不开政府行政经济和法律手段的有效配合

第八章中国主要民用机场发展状况分析
8.1北京首都国际机场
8.1.1机场简介
8.1.2北京首都国际机场发展历程
8.1.3首都机场向大型国际枢纽机场迈进
8.1.4首都机场发展壮大的战略措施
8.2上海浦东机场
8.2.1机场简介
8.2.2浦东机场实施分阶段扩建战略
8.2.3上海浦东机场发展势头良好
8.2.4浦东机场综合保税区获批建设
8.3上海虹桥机场
8.3.1机场简介
8.3.2虹桥机场历年运输生产情况统计

8.3.3虹桥机场未来发展规划
8.4广州白云国际机场
8.4.1机场简介
8.4.2白云机场客运量再创新高
8.4.3白云机场航空货物运输发展前景
8.5深圳宝安国际机场
8.5.1机场简介
8.5.2深圳宝安机场实现跨越式发展
8.5.3宝安机场客货运量全国前五
8.6成都双流国际机场
8.6.1机场简介
8.6.2成都双流机场成为中国西部面向世界的空中门户
8.6.3成都/双流CTU历年生产统计
8.7昆明长水国际机场
8.7.1机场简介
8.7.2昆明/长水KMG历年生产统计
8.7.3昆明长水国际机场建设价值意义
8.8西安咸阳国际机场
8.8.1机场简介
8.8.2咸阳机场的设施条件
8.8.3咸阳机场运营情况分析
8.8.4咸阳机场建设规划

第九章 中国民用机场行业重点企业财务情况分析
9.1北京首都国际机场股份有限公司
9.1.1企业简介
9.1.2企业业务构成
9.1.3企业经营情况分析
9.2上海国际机场股份有限公司
9.2.1企业简介
9.2.2企业业务构成
9.2.3企业经营情况分析

9.3广州白云国际机场股份有限公司
9.3.1企业简介
9.3.2企业业务构成
9.3.3企业经营情况分析
9.4深圳市机场股份有限公司
9.4.1企业简介
9.4.2企业业务构成
9.4.3企业经营情况分析
9.5中国东方航空股份有限公司
9.5.1企业简介
9.5.2企业业务构成
9.5.3企业经营情况分析

第十章 中国民用机场融资分析
10.1民用机场投融资模式发展概述
10.1.1国外民用机场投融资模式借鉴
1、美国模式
2、日本模式
3、英国模式
10.1.2我国民用机场投融资过程中存在的问题
10.1.3国内机场建设融资困境的对策探析
10.2民用机场项目投融资原则
10.2.1民用机场融资方式原则
10.2.2民用机场机场融资的渠道
10.2.3中小民用机场融资方式创新
10.3中国民用机场建设主要融资模式
10.3.1 bot模式
10.3.2 abs模式
10.3.3短期融资券
10.3.4 reits模式
10.4民用机场建设融资策略
10.4.1建立政府主导的多渠道融资模式

10.4.2枢纽机场建设融资对策
10.4.3支线机场建设融资对策

第十一章 2017-2021年中国民用机场行业投资分析
11.1中国民用机场行业投资概况
11.1.1航空运输带动我国民用机场业迅猛发展
11.1.2中国进一步加大民用机场投资力度
11.1.3海航集团介入民用机场运营
11.2民用机场建设工程的造价控制
11.2.1工程造价管理影响因素分析
1、政策法规性因素
2、地区性与市场性因素
3、设计因素
4、施工因素
5、人员素质因素
11.2.2民用机场工程造价控制难点分析
11.2.3提升民用机场各个阶段的工程造价控制的措施
1、项目立项阶段
2、工程项目设计阶段
3、工程的招投标阶段
4、工程的施工阶段
5、竣工结算阶段
11.3民用机场建设投资监管分析
11.3.1投资监管的内容及必要性
11.3.2民用机场建设投资监管存在的问题
（一）监管主体方面存在的问题
（二）民用机场建设中技术与财务方面存在的问题
11.3.3完善民用机场建设投资监管的措施
（一）民用机场建设投资监管的保障措施
（二）建立完善的民用机场建设投资监管体系
11.4民用机场项目投资建议
11.4.1做好项目的投资决策

11.4.2做好设计的经济优化
11.4.3加强招投标阶段管理
11.4.4加强施工阶段管理
11.4.5加强竣工结算阶段管理

第十二章 民用机场行业发展趋势及前景
12.1中国民用机场行业发展趋势预测分析
12.1.1我国民用机场行业运行利弊
12.1.2中国民用机场未来发展方向
12.2中国民用机场行业前景展望
12.2.1国内民用机场建设仍将保持快速增长
12.2.2中国民用机场未来建设规划

第十三章中国民用机场政策环境分析
13.1民用机场管理政策
13.1.1《民用机场管理条例》
13.1.2《民用机场建设管理规定》
13.1.3《民用机场使用许可规定》
13.1.4《民用机场专用设备使用管理规定》
13.2财政扶持政策
13.2.1支线航空补贴管理暂行办法
13.2.2民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法
13.3投资政策
13.3.1《国内投资民用航空业规定》
13.3.2《外商投资民用航空业规定》
13.3.3《外商投资民用航空业规定》的补充规定
13.4《全国民用机场布局规划》
13.4.1定位及目标
13.4.2布局原则
13.4.3布局方案
13.4.4保障措施

部分图表目录：

图表1：飞行区等级指标划分

图表2：飞行区等级区分

图表3：航站业务量规模分级标准表

图表4：民航运输机场规划等级表

图表5：2022-2028年全球客机交付量预测（架）

图表6：2034年全球客机保有量预测（架）

图表7：全球客机存量结构（分机型）

图表8：全球客机区域分布结构

图表9：2021年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布

图表10：2021年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布

更多图表见正文……

详细请访问：http://www.cction.com/report/202111/249480.html