

# 2022-2028年中国城市公共 交通产业发展现状与投资分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国城市公共交通产业发展现状与投资分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202201/260829.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2019年我国36个中心城市公共交通完成客运量673.5亿人，同比增长2.9%，其中城市轨道交通客运量增长12.4%，占比达34.6%、比上年提高2.9个百分点。2019年我国36个中心城市公共交通完成客运量分析

中企顾问网发布的《2022-2028年中国城市公共交通产业发展现状与投资分析报告》共十五章。首先介绍了中国城市公共交通行业市场发展环境、城市公共交通整体运行态势等，接着分析了中国城市公共交通行业市场运行的现状，然后介绍了城市公共交通市场竞争格局。随后，报告对城市公共交通做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国城市公共交通行业发展趋势与投资预测。您若想对城市公共交通产业有个系统的了解或者想投资中国城市公共交通行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：第一章 城市公共交通行业概述第一节 城市公共交通的界定第二节 城市公共交通的组成与分类一、城市公共交通系统的组成（一）公共交通运输工具和设施子系统（二）公共交通规划与运营管理子系统二、城市公共交通工具的分类第三节 城市公共交通的行业特性一、经营与公益的二重性二、地域化经营三、投资单一性四、资本密集性与沉没成本性五、接受公共管制性第四节 城市公共交通业在国民经济的地位一、城市空间与交通系统相互依赖二、环境质量与交通系统相互制约三、经济水平与交通系统相互促进四、资源消耗与交通系统相互转化第五节 城市公共交通行业重要术语一、基本术语二、公共交通工具三、公共交通线路及设施（一）公共交通线路（二）设施四、运营管理五、运营指标 第二章 国际城市公共交通所属行业发展状况与特征分析第一节 巴黎第二节 纽约第三节 莫斯科第四节 新加坡第五节 库里蒂巴市第六节 波兰特市第七节 澳大利亚 第三章 城市公共交通行业发展环境分析第一节 城市公共交通行业运营模式第二节 国家的补贴政策一、国外的补贴政策（一）公交财政补贴的立法和税收保障（二）国家城市公交财政补贴（三）公交财政补贴的监督考核二、我国的补贴政策（一）直接授权经营（二）招标授权经营第三节 城市基础设施投资情况第四节 城市公共交通价格指数与定价方式一、公共交通价格指数二、各重点城市公共交通定价第五节 分行业04年最新政策分析一、公共汽、电车二、轨道交通三、出租车 第四章 投融资体制第一节 政府加大对公共交通的投资力度，优选投资方式第二节 银行信贷适当向城市公共交通倾斜第三节 公共交通企业可通过发行股票和债券来筹集公共交通资金第四节 政府部门和公共交通企业积极拓展引用外资的渠道第五节 通过出让经营权吸引投资者建设和经营第六节 融资租赁 第五章 我国城市公共交通所属行业现状第一节 公共汽电车的发展规模

2018年年末全国拥有公共汽电车67.34万辆，同比增长3.41%，其中BRT车辆9110辆，增长3.5%

。2018年，国内拥有轨道交通车站3412个，增加362个；运营车辆34012辆，增长18.5%

。2016-2018年我国公共汽电车发展情况

第二节 城市轨道交通的发展规模

第三节 出租车的发展规模

第四节 城市公共交通面临的问题

第六章 重点城市公共交通业的市场结构分析

第一节 北京交通情况

一、公共汽电车及轨道交通发展状况

二、出租车

三、交通投资

四、发展趋势分析

第二节 上海交通情况

一、公共汽电车

二、轨道交通

三、出租车

四、交通投资与基础设施建设

五、发展趋势分析

第三节 广州交通情况

一、公共汽电车

二、轨道交通

三、出租车

四、交通投资与基础设施建设

五、发展趋势分析

第四节 天津交通情况

一、公共汽车

二、轨道交通

三、出租车

四、交通投资与基础设施建设

五、发展趋势分析

第七章 重点上市公司分析

第一节 北京巴士（600386）

一、北京巴士资本运作

二、北京巴士业绩分析

三、北京巴士发展趋势分析

第二节 大众交通（600611）

一、大众交通资本运作分析

二、大众交通业绩分析

三、大众交通发展趋势分析

第三节 巴士股份（600741）

一、巴士股份资本运作分析

二、巴士股份业绩分析

三、巴士股份发展趋势分析

第四节 强生控股（600662）

一、强生控股资本运作

二、强生控股业绩分析

三、强生控股发展趋势分析

第五节 城市公交上市公司分析

第八章 城市公共交通业的需求状况分析

第一节 需求影响因素

一、收入因素分析

二、各种替代交通方式

三、消费习惯和偏好

第二节 市场需求规模分析

第九章 我国城市公共交通行业发展趋势

第一节 城市公共交通行业发展趋势

一、公共汽车

二、轨道交通

三、出租车

第二节 城市公共交通行业私营化趋势

一、城市公共交通私营化中各部分之间的相互关系

二、城市公共交通私营化的主要特点

三、城市公共交通私营化的主要形式

第十章 宏观经济发展周期风险分析

第一节 城市公共交通行业增长的弹性分析

第二节 宏观经济在未来几年将适当减速

第三节 城市公共交通行业的宏观经济周期影响判断

第十一章 城市公共交通行业系统风险分析

第一节 城市公共交通行业生命周期及成长性分析

第二节 行业基本走势评价及2022-2028年预测

第三节 城市公共交通行业扩张性分析

第四节 城市公共交通行业稳定性分析

第十二章 城市公共交通行业投资风险分析

第一节 政策风险

一、投融资政策

二、公交客运市场的相关政策

第二节 行业需求与发展走势判断

一、城市公共交通客流量预测

二、城市公共交通行业总体发展趋势

第三节 经营风险

第四节 进入退出壁垒

一、进入壁垒

二、退出壁垒

第五节 行业内部竞争风险

第十三章 重点上市公司财务风险

第一节 城市公共交通上市企业整体财务状况

第二节 城市公共交通上市企业偿债能力分析

第三节 城市公共交通上市企业盈利能力分析

第四节 城市公共交通上市企业成长性分析

第十四章 城市公共交通行业投资机会

第一节 投资公共汽电车

第二节 投资城市地铁、轻轨

第三节 投资出租车

第十五章 城市公共交通行业投资以及经营风险建议()

第一节 行业投资风险建议

一、投资公共汽电车

二、投资轨道交通

三、投资出租车行业

第二节 行业经营风险建议

一、利用地面公交车辆的城市快速公交系统

二、在中国实施快速公交系统的建议()

图表目录

图表1.1 公共交通运输工具和设施子系统组成及特点

图表1.2 各种交通工具分类及特性

图表3.1 全国城市公用事业情况图

表3.2 2019年我国各地区的交通价格指数图表3.3 北京公共交通价格标准图表3.4 上海公共交通价格标准图表3.5 广州公共交通价格标准图表5.1 2019年各地区公共汽（电）车数量和运客总数图表5.2 全国地铁数量统计图表5.3 2019年各重点城市地铁数量与运客总数图表5.4 各个地区出租车辆数量统计图表6.1 2019年北京城市公共交通发展状况图表6.2 2015-2019年北京公交车辆发展状况图表6.3 2015-2019年北京公交线路发展状况图表6.4 2015-2019年北京公交客运量发展状况图表6.6 上海市公共汽电车发展情况统计图表6.7 上海市轨道交通发展情况统计图表6.8 上海市出租车发展情况统计图表6.9 2019年出租车经营单位及人员状况图表6.10 2019年广州市城市建设投资及道路状况图表6.11 2015-2019年天津市公共汽车发展状况图表8.1 重点城市城镇居民人均年收入情况（2019年）图表8.2 重点城市城镇居民人均年消费支出情况（2019年）图表8.3 重点城市人口规模发展情况图表9.1 2019年美国主要公共交通公司的财政补贴状况图表9.2 2019年美国洛杉矶郡主要公交公司平均每小时公共汽车营运成本比较图表10.1 不同行业对国民经济的敏感性图表10.2 我国国民经济发展的三个阶段图表10.3 城市行业受宏观经济周期影响的风险定位图表11.1 城市公共交通业系统风险评定更多图表请见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202201/260829.html>