

# 2022-2028年中国城市公共交通市场深度分析与市场全景评估报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国城市公共交通市场深度分析与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202201/260831.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

从2006年开始，我国已经明确了城市公共交通行业的重要性的发展趋势，2016年，交通部发布《城市公共交通“十三五”发展纲要》提出全面现代化城市公共交通体现，截至2019年，司法部发出《城市公共交通安全管理条例（征求意见稿）》，进一步完善了国内城市公共交通行业的规范程度。我国城市公共交通行业相关政策梳理 中企顾问网发布的《2022-2028年中国城市公共交通市场深度分析与市场全景评估报告》共八章。首先介绍了中国城市公共交通行业市场发展环境、城市公共交通整体运行态势等，接着分析了中国城市公共交通行业市场运行的现状，然后介绍了城市公共交通市场竞争格局。随后，报告对城市公共交通做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国城市公共交通行业发展趋势与投资预测。您若想对城市公共交通产业有个系统的了解或者想投资中国城市公共交通行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第一章 2019年中国城市公共交通行业市场发展环境分析第一节 2019年中国经济环境分析一、国民经济运行情况gdp（季度更新）二、消费价格指数cpi、ppi三、全国居民收入情况四、恩格尔系数五、工业发展形势六、固定资产投资情况第二节 2019年中国城市公共交通行业政策环境分析一、城市公共交通运输安全法规日益完善二、城市公共交通建设加速进行三、各地区公共交通发展规划纷纷出台第三节 2019年中国城市公共交通行业社会环境分析一、人口环境分析二、教育环境分析三、文化环境分析四、生态环境分析五、中国城镇化率六、居民的各种消费观念和习惯 第二章 2019年中国城市公共交通业发展回顾第一节 城市公共交通发展历程一、20世纪90年代以来城市公共取得快速发展三、城市公共建设目前发展方向第二节 2019年中国主要城市公共建设情况分析一、北京城市公共建设现状二、上海城市公共建设现状三、广州城市公共建设现状四、武汉城市公共建设现状五、大连城市公共建设现状第二节 2019年中国城市公共交通供需形势分析一、主要城市交通现状分析二、城市居民居住区域分布及出行情况分析三、城市公共交通投资状况分析四、近期公共交通投资动态 第三章 中国公共交通业发展、挑战与变革第一节 中国公共交通业发展的关键因素一、生产要素二、需求条件三、支援与相关产业四、战略结构和竞争状况五、政府作用第二节 城市公共交通发展现状评价一、城市公共交通优势分析（s）二、城市公共交通劣势分析（w）三、城市公共交通的发展机会（o）四、城市公共交通的替代威胁（t）第三节 中国城市公共交通发展趋势一、“十一五”期间全国城市公共交通投资会进一步增加二、城市公共交通融资将向多元化方向发展三、城市公共交通建设成为推动区域经济合作的重要手段 第四章 2019年国内外公共交通的发展比较分析

第一节 世界公共交通的发展概况一、全球城市公共交通发展的特点二、世界主要大城市公共交通发展现状三、世界公共交通发展呈多样化四、国外城市公共交通建设的融资

第二节 2019年中国的城市公共交通的发展现状 2018年年末全国拥有公共汽电车67.34万辆，同比增长3.41%，其中BRT车辆9110辆，增长3.5%。2018年，国内拥有轨道交通车站3412个，增加362个；运营车辆34012辆，增长18.5%。受网约车市场竞争影响，2018年国内巡游出租车138.89万辆，相比2017年的139.58万辆，下降0.5%。拥有城市客运轮渡船舶250艘，下降5.3%。

2016-2018年我国城市公交系统运营工具情况

第三节 2019年中国城市公共交通面临的问题分析一、城市公共交通的问题及原因二、城市公共交通系统安全保障面临的挑战三、城市公共交通安全隐患须重视四、城市公共交通经营管理体制有待完善

第四节 2019年中国城市公共交通发展的对策分析一、发展城市公共交通系统的途径与政策二、发展中国公共交通的经验借鉴与对策三、发展中国城市公共交通应对的几个基本问题四、中国城市公共交通的发展战略与规划

第五章 中国城市公共交通子行业具体分析第一节 全国城市公共汽车、无轨电车交通供需情况分析一、公共汽车、无轨电车的供给现状二、公共汽车、无轨电车需求现状三、公共汽车、无轨电车供需平衡情况

第二节 全国城市轨道交通发展趋势一、城市轨道交通供给现状二、城市轨道交通需求现状三、城市轨道交通供需平衡情况

第三节 全国城市出租汽车发展趋势分析一、出租汽车供给现状二、出租汽车需求现状三、出租汽车供需平衡情况

第四节 城市道路和桥梁发展趋势

第六章 中国城市公共交通优势企业经营与竞争分析第一节 大众交通（集团）股份有限公司一、企业概况二、企业主要经济指标分析三、企业盈利能力分析四、企业偿债能力分析五、企业运营能力分析六、企业成长能力分析

第二节 上海申通地铁股份有限公司一、企业概况二、企业主要经济指标分析三、企业盈利能力分析四、企业偿债能力分析五、企业运营能力分析六、企业成长能力分析

第三节 北京巴士传媒股份有限公司一、企业概况二、企业主要经济指标分析三、企业盈利能力分析四、企业偿债能力分析五、企业运营能力分析六、企业成长能力分析

第四节 上海锦江国际实业投资股份有限公司一、企业概况二、企业主要经济指标分析三、企业盈利能力分析四、企业偿债能力分析五、企业运营能力分析六、企业成长能力分析

第七章 2022-2028年中国城市公共交通投资机会与风险分析第一节 2022-2028年中国城市公共交通投资机会与风险分析一、公共交通产业投资加速二、公共交通建设拉动投资与相关产业增长三、未来全球轨道交通3/4将投资在中国四、中国城市轨道交通规划投资将超8000亿

第二节 中国城市公共交通投资环境的分析与对策一、国内城市公共交通项目的整体规划二、国内城市公共交通项目投资环境的现状三、创造良好投资环境的对策

第三节 国内外城市公共交通投资及经营模式一、国外城市公共交通投资与经营模式二、中国城市公共交通投资与经营模式三、中国城市公共交通的发展模式

第四节 融资方式一、设立城市交通基础设施建设专项基金二、bot模式三、tot模式四、ppp模式五、土地开发引导投资六、

证券融资第五节 投资建议一、城市公共交通应注重科学规划二、提高公共交通投资建设和运营管理效率三、鼓励和支持各类社会资本投资铁路建设四、应加强技术风险管理确保建设安全 第八章 2022-2028年城市公共交通业的发展前景与趋势预测()第一节 发展环境展望一、经济发展持续稳步向前二、交通建设投资力度加大三、&quot;十四五&quot;交通运输整体能力展望第二节 城市交通的发展目标与策略一、大城市交通发展的目标与方向二、中国改革城市交通模式势在必行三、中国城市交通的可持续发展四、轻轨将成为未来城市交通的主干线第三节 公共交通的发展前景与趋势一、中国城市公共交通成长空间大二、中国高速铁路与城市公共交通发展趋势三、京沪穗公共交通展望五、未来公共交通人才将看好第四节 2022-2028年中国城市公共交通设备市场预测一、中国公共交通设备预测二、中国机车车辆制造业市场广阔() 图表目录 图表 上海市内居民出行目的的特征 图表 工作出行时间分配 图表 主要城市公共交通投资完成额 图表 2019年前国内主要城市公共交通规划统计 图表 截至2019年北京市运营地铁线路情况 图表 截至2019年北京公共交通已建、在建、规划公里数总结 图表 北京公共交通投资情况 图表 2015-2019年北京市公共汽车、轻轨、地铁运力情况比较 图表 上海市2015-2019年公共交通基本情况统计 图表 广州地铁线路情况 图表 武汉市快速公共交通线网规划 图表 2019年交通运输主要子行业城镇固定资产投资情况 图表 2015-2019年交通运输业累计城镇固定资产投资及增长情况 图表 2019年份交通固定资产投资完成情况 图表 2019年各种运输方式客货运输需求量预测表 图表 北京城市公共交通近期规划方案 图表 北京市区公共交通线网规划调整方案图 图表 北京城市公共交通中期建设方案 图表 北京市公共交通线网规划方案 ( 图表 广州市公共交通线网规划方案 图表 广州市公共交通建设目标

更多图表请见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202201/260831.html>