

# 2022-2028年中国新能源汽车行业发展趋势与投资策略报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2022-2028年中国新能源汽车行业发展趋势与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202111/247806.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2022-2028年中国新能源汽车行业发展趋势与投资策略报告》共十三章。首先介绍了新能源汽车行业市场发展环境、新能源汽车整体运行态势等，接着分析了新能源汽车行业市场运行的现状，然后介绍了新能源汽车市场竞争格局。随后，报告对新能源汽车做了重点企业经营状况分析，最后分析了新能源汽车行业发展趋势与投资预测。若您对新能源汽车产业有个系统的了解或者想投资新能源汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 新能源汽车的相关概述

#### 1.1 新能源汽车的定义和分类

##### 1.1.1 新能源汽车的定义

##### 1.1.2 新能源汽车的五大类型

##### 1.1.3 新能源汽车技术的分类

#### 1.2 混合动力电动汽车概述

##### 1.2.1 混合动力汽车的定义

##### 1.2.2 混合动力汽车的分类

##### 1.2.3 混合动力汽车的发展历程

##### 1.2.4 混合动力汽车的缺点

#### 1.3 纯电动汽车概述

##### 1.3.1 纯电动汽车的定义

##### 1.3.2 纯电动汽车的结构原理

##### 1.3.3 纯电动汽车的实例

##### 1.3.4 纯电动汽车的优势

#### 1.4 燃料电池汽车概述

##### 1.4.1 燃料电池汽车的定义

##### 1.4.2 燃料电池汽车的实例

- 1.4.3 燃料电池汽车的优点
- 1.4.4 燃料电池汽车技术正快速发展
- 1.5 太阳能汽车概述
  - 1.5.1 太阳能汽车的定义
  - 1.5.2 太阳能在汽车上的主要应用途径
  - 1.5.3 太阳能汽车的实例
  - 1.5.4 太阳能汽车的劣势
- 1.6 其他新能源汽车及其特点
  - 1.6.1 天然气汽车和液化石油气汽车
  - 1.6.2 醇类汽车
  - 1.6.3 气动汽车
  - 1.6.4 以植物油为燃料的汽车

## 第二章 2017-2021年新能源汽车的发展环境分析

- 2.1 宏观经济环境
  - 2.1.1 全球经济形势
  - 2.1.2 国内生产总值
  - 2.1.3 工业运行情况
  - 2.1.4 固定资产投资
  - 2.1.5 经济发展趋势分析
- 2.2 中国汽车工业发展现状
  - 2.2.1 中国汽车工业发展势头
  - 2.2.2 2019年中国汽车工业运行状况
  - 2.2.3 2020年我国汽车工业运行状况
  - 2.2.4 2021年中国汽车工业运行状况
  - 2.2.5 汽车市场发展形势展望
- 2.3 汽车工业面临的能源危机
  - 2.3.1 能源问题成汽车业发展短板
  - 2.3.2 未来汽车业发展将受环境约束
  - 2.3.3 我国汽车能源消耗量大的成因
- 2.4 汽车环保问题分析
  - 2.4.1 汽车排放污染形势严峻

- 2.4.2 中国汽车污染主要特点
- 2.4.3 机动车污染防治力度加大
- 2.4.4 中国汽车环保问题解决对策
- 2.5 中国发展新能源汽车的机遇
- 2.5.1 新能源汽车对中国汽车工业意义重大
- 2.5.2 中国处于汽车动力技术变革机遇期
- 2.5.3 发展新能源汽车有利于优化能源结构
- 2.5.4 中国具有发展新能源汽车的后发优势

### 第三章 2017-2021年新能源汽车行业发展分析

- 3.1 2017-2021年世界新能源汽车发展概况
- 3.1.1 全球新能源汽车产业政策解析
- 3.1.2 全球新能源汽车市场销量规模
- 3.1.3 全球主要国家新能源汽车销量
- 3.1.4 全球新能源汽车产业企业动态
- 3.1.5 全球新能源汽车市场分化趋势
- 3.2 2017-2021年部分国家新能源汽车发展分析
- 3.2.1 美国
- 3.2.2 日本
- 3.2.3 英国
- 3.2.4 德国
- 3.2.5 法国
- 3.2.6 荷兰
- 3.3 中国新能源汽车行业发展综述
- 3.3.1 新能源汽车业跨越式发展
- 3.3.2 新能源汽车研发推广情况
- 3.3.3 新能源汽车市场化提速
- 3.3.4 国外车企抢滩中国市场
- 3.3.5 开展新能源汽车国际合作
- 3.4 2017-2021年中国新能源汽车产业发展分析
- 3.4.1 2021年新能源汽车市场规模
- 3.4.2 2021年新能源汽车生产情况

- 3.4.3 2021年新能源汽车销量规模
- 3.4.4 2021年新能源汽车所属行业产销规模
- 3.5 2017-2021年新能源汽车行业区域动态
  - 3.5.1 北京市
  - 3.5.2 深圳市
  - 3.5.3 广州市
  - 3.5.4 上海市
  - 3.5.5 江苏省
  - 3.5.6 安徽省
- 3.6 新能源汽车知识产权发展分析
  - 3.6.1 中外新能源汽车专利申请对比
  - 3.6.2 中国新能源汽车专利分析
  - 3.6.3 特斯拉开放电动汽车专利
  - 3.6.4 丰田开放燃料电池车专利
  - 3.6.5 新能源车专利保护亟待加强
- 3.7 新能源汽车发展中存在的问题
  - 3.7.1 新能源汽车发展的阻滞因素
  - 3.7.2 中国新能源汽车存在的瓶颈
  - 3.7.3 新能源汽车产业面临的挑战
  - 3.7.4 新能源汽车企业的技术瓶颈
- 3.8 中国新能源汽车行业发展对策及战略
  - 3.8.1 加快新能源汽车发展的对策
  - 3.8.2 新能源汽车科技发展策略
  - 3.8.3 新能源汽车发展的战略选择
  - 3.8.4 新能源汽车专利标准化策略建议

#### 第四章 2017-2021年混合动力汽车行业发展分析

- 4.1 2017-2021年全球混合动力车市场规模
  - 4.1.1 世界混合动力汽车发展综述
  - 4.1.2 世界混合动力汽车销售情况
  - 4.1.3 美国混合动力汽车市场分析
  - 4.1.4 欧洲混合动力汽车产业分析

- 4.1.5 日本混合动力汽车产业分析
- 4.1.6 韩国混合动力汽车市场分析
- 4.2 2017-2021年中国混合动力车发展分析
  - 4.2.1 发展混合动力车适合国情
  - 4.2.2 混合动力汽车发展黄金期
  - 4.2.3 混合动力客车市场发展规模
  - 4.2.4 插电式混合动力车的发展
  - 4.2.5 混合动力车市场投资升温
- 4.3 2017-2021年中国混合动力汽车技术研究
  - 4.3.1 混合动力汽车整车系统匹配技术方案
  - 4.3.2 混合动力汽车核心技术及攻关难题
  - 4.3.3 混合动力电动汽车控制策略研究
  - 4.3.4 我国混合动力技术取得重大突破
- 4.4 中国混合动力汽车存在的问题及策略
  - 4.4.1 成本和价格偏高
  - 4.4.2 关键技术含量低
  - 4.4.3 产业链支撑不完善
  - 4.4.4 混合动力汽车发展策略
- 4.5 混合动力车的前景及趋势分析
  - 4.5.1 发展混合动力汽车是大势所趋
  - 4.5.2 2021年全球混合动力车市场展望
  - 4.5.3 2025年欧洲上路新车都将是混合动力
  - 4.5.4 未来混合动力车的发展趋势

## 第五章 2017-2021年纯电动汽车行业发展分析

- 5.1 2017-2021年世界纯电动汽车的发展
  - 5.1.1 世界纯电动汽车历史沿革
  - 5.1.2 世界电动汽车市场规模
  - 5.1.3 全球纯电动车技术区域格局
  - 5.1.4 欧盟纯电动汽车市场态势
  - 5.1.5 北美电动汽车市场规模
- 5.2 中国纯电动汽车发展综述

- 5.2.1 纯电动汽车具备产业化基础
- 5.2.2 纯电动汽车产业化发展探索
- 5.2.3 纯电动汽车带动新兴产业发展
- 5.2.4 纯电动汽车在出租车领域的优势
- 5.3 2017-2021年中国纯电动汽车市场分析
  - 5.3.1 2021年纯电动汽车市场格局
  - 5.3.2 2021年纯电动汽车产销规模
  - 5.3.3 2021年纯电动汽车市场规模
  - 5.3.4 2021年纯电动汽车发展形势
- 5.4 2017-2021年纯电动汽车技术发展分析
  - 5.4.1 电动汽车核心技术
  - 5.4.2 电动汽车标准化体系初步建立
  - 5.4.3 我国纯电动客车技术已成熟
  - 5.4.4 纯电动客车核心技术全球领先
  - 5.4.5 未来纯电动汽车技术转型战略
- 5.5 中国发展纯电动汽车的瓶颈因素
  - 5.5.1 技术争议
  - 5.5.2 运行经济性
  - 5.5.3 基础设施装备
  - 5.5.4 政府政策支持
- 5.6 中国纯电动汽车产业化发展策略
  - 5.6.1 降低纯电动汽车成本路径
  - 5.6.2 绿色电力解决电能生产污染
  - 5.6.3 推动技术进步减少电池污染
  - 5.6.4 充电设施建设寻求合作共赢

## 第六章 2017-2021年燃料电池汽车行业发展分析

- 6.1 2017-2021年世界燃料电池汽车发展综述
  - 6.1.1 世界燃料电池汽车业总体概况
  - 6.1.2 车企布局氢燃料电池汽车市场
  - 6.1.3 全球氢燃料电池汽车新机遇
  - 6.1.4 美国燃料电池汽车发展动态



- 6.1.5 英国大力推动氢燃料电池车发展
- 6.1.6 日本政企发力燃料电池汽车
- 6.2 2017-2021年中国燃料电池汽车发展分析
  - 6.2.1 燃料电池汽车研发进展
  - 6.2.2 燃料电池汽车发展现状
  - 6.2.3 燃料电池汽车产业化概况
  - 6.2.4 燃料电池车商业化进展分析
  - 6.2.5 国内外燃料电池汽车发展模式对比
  - 6.2.6 燃料电池汽车技术研究
- 6.3 氢燃料电池车的发展分析
  - 6.3.1 工作原理介绍
  - 6.3.2 环境效益分析
  - 6.3.3 比较优势分析
  - 6.3.4 在现实中的应用
  - 6.3.5 发展的阻碍因素
  - 6.3.6 加速推广的对策
- 6.4 国内外燃料电池汽车技术的比较分析
  - 6.4.1 燃料电池整车集成技术
  - 6.4.2 燃料电池发动机技术
  - 6.4.3 高压储氢系统技术
- 6.5 中国燃料电池汽车发展策略及前景趋势
  - 6.5.1 我国燃料电池汽车的发展建议
  - 6.5.2 燃料电池汽车的发展前景分析
  - 6.5.3 燃料电池汽车将加速氢能应用

## 第七章 2017-2021年其它新能源汽车发展分析

- 7.1 天然气汽车（NGV）和液化石油气汽车（LPGV）
  - 7.1.1 天然气汽车和液化石油气汽车发展优势
  - 7.1.2 NGV车和LPGV市场影响因素
  - 7.1.3 天然气汽车行业发展规模
  - 7.1.4 液化石油气汽车市场空间
  - 7.1.5 天然气汽车存在的问题及对策

- 7.1.6 液化石油气汽车发展的建议
- 7.2 甲醇汽车
  - 7.2.1 国外甲醇汽车发展停滞的原因
  - 7.2.2 我国甲醇汽车产业发展优势
  - 7.2.3 我国甲醇汽车市场推广现状
  - 7.2.4 我国甲醇汽车发展面临的挑战
  - 7.2.5 各地甲醇汽车推广应用建议
- 7.3 二甲醚汽车
  - 7.3.1 中国二甲醚汽车的研发历程
  - 7.3.2 《车用燃料用二甲醚》国标实施
  - 7.3.3 我国二甲醚汽车推广尚待时日
  - 7.3.4 二甲醚汽车的发展前景
- 7.4 太阳能汽车
  - 7.4.1 光伏产业为太阳能汽车奠定基础
  - 7.4.2 世界太阳能汽车的研究历史
  - 7.4.3 中国太阳能汽车行业发展历程
  - 7.4.4 太阳能汽车实用化对策及前景

## 第八章 国内外主要新能源汽车厂商的发展

- 8.1 丰田汽车公司
  - 8.1.1 企业发展概况
  - 8.1.2 技术路线解析
  - 8.1.3 布局中国市场
  - 8.1.4 混合动力车销量
  - 8.1.5 推出新型燃料电池车
- 8.2 上海汽车集团股份有限公司
  - 8.2.1 企业发展概况
  - 8.2.2 新能源汽车研发进程
  - 8.2.3 新能源汽车技术路线
  - 8.2.4 新能源汽车市场化进程
  - 8.2.5 集团新能源汽车业务目标
- 8.3 中国第一汽车集团公司

- 8.3.1 企业发展概况
- 8.3.2 新能源汽车市场销量
- 8.3.3 新能源汽车业务成就
- 8.3.4 对外合作业务分析
- 8.3.5 业务发展策略分析
- 8.3.6 企业业务战略规划
- 8.4 奇瑞汽车股份有限公司
  - 8.4.1 企业发展概况
  - 8.4.2 新能源汽车业务综述
  - 8.4.3 新能源汽车业务成就
  - 8.4.4 新能源汽车研发进展
  - 8.4.5 新能源汽车业务规划
- 8.5 重庆长安汽车股份有限公司
  - 8.5.1 企业发展概况
  - 8.5.2 新能源汽车业务成就
  - 8.5.3 新能源汽车市场销量
  - 8.5.4 新能源汽车业务规划
- 8.6 比亚迪汽车有限公司
  - 8.6.1 企业发展概况
  - 8.6.2 企业核心竞争力
  - 8.6.3 新能源汽车市场地位
  - 8.6.4 积极布局海外市场
  - 8.6.5 比亚迪主力车型介绍
  - 8.6.6 新能源汽车业务战略
- 8.7 东风汽车股份有限公司
  - 8.7.1 企业发展概况
  - 8.7.2 新能源汽车业务进展
  - 8.7.3 新能源客车基地投运
  - 8.7.4 纯电动轿车市场化起航

## 第九章 2017-2021年车用替代燃料的发展

### 9.1 煤直接液化（CTL-CDD）和煤间接液化合成油（CTL-FTD）

- 9.1.1 煤直接液化简述
- 9.1.2 煤间接液化简述
- 9.1.3 中国煤直接液化工工艺的研发
- 9.1.4 中国煤间接液化技术的研发
- 9.1.5 国内煤炭液化技术商业化进展
- 9.2 甲醇
  - 9.2.1 甲醇作为车用燃料的可行性分析
  - 9.2.2 中国甲醇市场供需分析
  - 9.2.3 中国甲醇市场现状分析
  - 9.2.4 甲醇燃料技术创新成效
  - 9.2.5 中国甲醇燃料市场前景展望
- 9.3 二甲醚（DME）
  - 9.3.1 二甲醚作为车用燃料的可行性分析
  - 9.3.2 二甲醚市场发展态势
  - 9.3.3 二甲醚市场走势分析
  - 9.3.4 二甲醚发展面临的难题
- 9.4 生物质燃料
  - 9.4.1 生物质燃料的发展概况
  - 9.4.2 生物质成型燃料规模化发展
  - 9.4.3 中国燃料乙醇市场分析
  - 9.4.4 生物柴油市场持续扩张
  - 9.4.5 生物质液体燃料前景展望

## 第十章 2017-2021年新能源汽车电池市场发展分析

- 10.1 车用锂电池
  - 10.1.1 车用锂电池的应用优势
  - 10.1.2 中国车用锂电池投资升温
  - 10.1.3 车用锂电池市场竞争格局
  - 10.1.4 车用锂电池标准体系分析
  - 10.1.5 车用锂电池推广的制约因素
  - 10.1.6 未来车用锂电池市场前景预测
- 10.2 车用燃料电池

- 10.2.1 燃料电池相关概述
- 10.2.2 中国车用燃料电池技术进展
- 10.2.3 中国燃料电池行业标准体系
- 10.2.4 燃料电池行业商业化进程
- 10.2.5 车用燃料电池的发展前景
- 10.3 车用镍氢电池
  - 10.3.1 车用镍氢电池的优越性
  - 10.3.2 镍氢电池市场需求规模
  - 10.3.3 中国镍氢电池知识产权体系
  - 10.3.4 中国车用镍氢电池发展动态
  - 10.3.5 政策支持镍氢动力电池发展
  - 10.3.6 车用镍氢电池迎来发展机遇

## 第十一章 2017-2021年中国新能源汽车配套设施建设分析

- 11.1 电动汽车充（换）电站
  - 11.1.1 充（换）电站市场规模
  - 11.1.2 充（换）电站竞争格局
  - 11.1.3 充（换）电站建设模式
  - 11.1.4 充（换）电站服务模式
  - 11.1.5 充（换）电站运营模式
  - 11.1.6 充（换）电站综合效益
  - 11.1.7 充（换）电站建设规划
- 11.2 LNG加气站
  - 11.2.1 LNG加气站发展规模
  - 11.2.2 LNG加气站建设提速
  - 11.2.3 LNG加气站盈利水平
  - 11.2.4 LNG加气站气源渠道
- 11.3 加油站
  - 11.3.1 加油站数量规模
  - 11.3.2 加油站竞争格局
  - 11.3.3 加油站经营模式
  - 11.3.4 加油站选址布局

## 11.4 其他配套设施分析

### 11.4.1 CNG加气站

### 11.4.2 LPG加气站

### 11.4.3 甲醇燃料加注站

## 第十二章 2017-2021年中国新能源汽车的政策背景解析

### 12.1 中国新能源汽车政策研究

#### 12.1.1 我国新能源汽车相关政策回顾

#### 12.1.2 我国新能源汽车政策存在的问题

#### 12.1.3 健全新能源汽车政策的对策思路

### 12.2 2021年中国新能源汽车推广应用政策解读

#### 12.2.1 加快新能源汽车推广应用新政发布

#### 12.2.2 政府进一步加大对国内新能源车企扶持力度

#### 12.2.3 破除地方保护构建新能源汽车有序竞争环境

#### 12.2.4 放宽新能源汽车市场准入鼓励社会资本参与

#### 12.2.5 新能源汽车充电设施建设纳入城市规划

### 12.3 2021年中国新能源汽车行业政策解读

#### 12.3.1 2021年我国新能源汽车行业政策盘点

#### 12.3.2 完善电动汽车动力系统体系和产业链

#### 12.3.3 加快新能源汽车在交通运输行业推广

#### 12.3.4 新能源汽车生产企业准入门槛提升

#### 12.3.5 第三轮新能源汽车补贴政策出台

#### 12.3.6 加快电动汽车充电基础设施建设

#### 12.3.7 “中国制造2025”新能源汽车发展路线

#### 12.3.8 各地出台新能源汽车补贴政策

### 12.4 2021年中国新能源汽车领域政策动态

#### 12.4.1 电动汽车充电接口及通信协议国家标准

#### 12.4.2 十四五新能源汽车充电设施奖励政策

#### 12.4.3 新能源汽车生产企业及产品准入管理

#### 12.4.4 新能源汽车试点城市补贴政策盘点

#### 12.4.5 2021年工信部严查新能源汽车骗补

### 12.5 节能与新能源汽车产业发展规划

- 12.5.1 发展现状及面临的形势
- 12.5.2 指导思想和基本原则
- 12.5.3 技术路线和主要目标
- 12.5.4 主要任务
- 12.5.5 保障措施

## 第十三章 新能源汽车产业的前景趋势分析

- 13.1 世界新能源汽车产业的发展前景及趋势
  - 13.1.1 全球新能源汽车前景展望
  - 13.1.2 全球新能源汽车市场规模预测
  - 13.1.3 世界新能源汽车的发展趋势
  - 13.1.4 主要区域新能源汽车的发展方向
- 13.2 中国新能源汽车产业的前景及趋势
  - 13.2.1 中国新能源汽车发展空间广阔
  - 13.2.2 中国新能源汽车产业机遇与挑战
  - 13.2.3 中国新能源汽车未来发展趋势
- 13.3 “十四五”中国新能源汽车产业展望
  - 13.3.1 新能源汽车产业发展目标
  - 13.3.2 新能源汽车产业发展机遇
  - 13.3.3 新能源汽车产业发展趋势

附录：

- 附录一：汽车产业发展政策
- 附录二：新能源汽车生产准入管理规则
- 附录三：新能源汽车生产企业及产品准入管理规则
- 附录四：关于加快新能源汽车推广应用的指导意见
- 附录五：新建纯电动乘用车企业管理规定
- 附录六：新能源汽车推广应用财政支持政策

部分图表目录：

- 图表1 2017-2021年国内生产总值及其增速
- 图表2 2017-2021年国内生产总值及其增长速度

- 图表3 2017-2021年全部工业增加值及其增速
  - 图表4 2021年规模以上工业增加值同月度增长情况
  - 图表5 2017-2021年全社会固定资产投资规模
  - 图表6 2021年全国固定资产投资（不含农户）同比增长情况
  - 图表7 2021年全国固定资产投资到位资金同比增长情况
  - 图表8 2017-2021年中国汽车销量月度增长走势
  - 图表9 2017-2021年中国乘用车销量月度增长走势
  - 图表10 2017-2021年中国商用车销量月度增长走势
  - 图表11 2017-2021年中国1.6升及以下乘用车销量月度走势
  - 图表12 2021年中国乘用车市场各系别市场份额情况
  - 图表13 2021年中国主要车企汽车销售市场占有率
  - 图表14 2017-2021年我国月度汽车销量及同比增长情况
  - 图表15 2017-2021年我国乘用车月度销量走势情况
  - 图表16 2017-2021年我国商用车月度销量走势情况
  - 图表17 2017-2021年我国1.6升及以下排量乘用车月度销量
  - 图表18 2017-2021年我国乘用车市场各系别市场份额
  - 图表19 2021年我国汽车销售市场占有率情况
  - 图表20 2021年全球主要国家电动乘用车销售量
  - 图表21 2020年全球电动车企业销量排名
  - 图表22 2021年全球电动车企业销量排名
  - 图表23 美国2017-2021年插电式汽车销量
  - 图表24 2021年美国电动汽车销量排名
  - 图表25 2017-2021年德国插电式汽车销量
  - 图表26 2021年德国电动汽车销量排名
  - 图表27 2021年英国电动汽车销量排名
  - 图表28 2017-2021年挪威电动汽车销售量
  - 图表29 2021年日本电动汽车销量排名
  - 图表30 2021年法国电动汽车销量排名
- 更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202111/247806.html>