

2022-2028年中国高速公路 产业发展现状与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国高速公路产业发展现状与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202206/299809.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

高速公路，简称高速路，是指专供汽车高速行驶的公路。高速公路在不同国家地区、不同时代和不同的科研学术领域有不同规定。根据中国《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定：高速公路为专供汽车分向行驶、分车道行驶，全部控制出入的多车道公路。高速公路年平均日设计交通量宜在15000辆小客车以上，设计速度每小时80至120千米。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国高速公路产业发展现状与发展趋势研究报告》共十章。首先介绍了高速公路行业市场发展环境、高速公路整体运行态势等，接着分析了高速公路行业市场运行的现状，然后介绍了高速公路市场竞争格局。随后，报告对高速公路做了重点企业经营状况分析，最后分析了高速公路行业发展趋势与投资预测。您若想对高速公路产业有个系统的了解或者想投资高速公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 高速公路介绍及背景

1.1 高速公路简介

1.1.1 高速公路的定义及分类

1.1.2 高速公路的特点

1.1.3 高速公路的技术特征

1.1.4 高速公路的功能和经济效益

1.2 高速公路行业发展的宏观经济环境剖析

1.2.1 2019年中国经济发展状况

1.2.2 2020年中国经济发展状况

1.2.3 2020年中国经济发展态势

1.3 高速公路在国民经济中的地位

1.3.1 促进国土均衡开发提高经济竞争力

1.3.2 促进区域经济协调发展和城镇化进程

1.3.3 服务于现代物流业的发展

1.4 政府与高速公路行业

- 1.4.1 高速公路自身属性决定了政府的主导作用
- 1.4.2 政府通过特许经营权配置高速公路资源

第二章 2016-2020年高速公路发展现状分析

- 2.1 国外高速公路行业经验借鉴
 - 2.1.1 美国
 - 2.1.2 德国
 - 2.1.3 法国
 - 2.1.4 日本
- 2.2 2016-2020年中国高速公路的发展状况
 - 2.2.1 我国高速公路建设回顾
 - 2.2.2 我国高速公路工程施工标准化启动
 - 2.2.3 2019年中国高速公路建设发展状况
 - 2.2.4 2020年中国高速公路建设发展状况
 - 2.2.5 2020年中国高速公路建设总体形势
- 2.3 中国高速公路行业生命周期分析
 - 2.3.1 高速公路的生命周期
 - 2.3.2 我国高速公路产业的生命周期判断
 - 2.3.3 我国高速公路将较长时间处于发展期
- 2.4 2016-2020年高速公路替代行业竞争分析
 - 2.4.1 各种运输方式的综合比较
 - 2.4.2 高速公路的竞争优势及特点
 - 2.4.3 与铁路运输的竞争分析
 - 2.4.4 运输子行业间竞争的综合评价
- 2.5 高速公路发展趋势分析
 - 2.5.1 世界高速公路的发展趋势
 - 2.5.2 未来高速公路建设发展的新趋向
 - 2.5.3 未来高速公路管理体制的发展

第三章 2016-2020年高速公路运营管理分析

- 3.1 高速公路经营管理综述
 - 3.1.1 国际高速公路的运营与管理

- 3.1.2 国外高速公路管理的模式
- 3.1.3 中国高速公路管理的模式
- 3.1.4 我国高速公路管理的特点
- 3.2 我国高速公路管理体制分析
 - 3.2.1 行政隶属体制
 - 3.2.2 效益核算体制
 - 3.2.3 行业管理体制
 - 3.2.4 建设管理体制
 - 3.2.5 交通管理体制
- 3.3 中国高速公路经济管理解析
 - 3.3.1 新时期对经济管理的要求概述
 - 3.3.2 高速公路实施经济管理体制的意义和必要性
 - 3.3.3 高速公路经济管理的措施
- 3.4 中国高速公路施工标准化管理的思考
 - 3.4.1 标准化管理已成为我国高速公路建设的重要手段
 - 3.4.2 高速公路施工标准化管理的科学内涵
 - 3.4.3 高速公路施工标准化管理的主要举措
 - 3.4.4 标准化管理将推动我国高速公路建设快速发展
- 3.5 高速公路的特许经营与专业化管理
 - 3.5.1 高速公路的特许经营管理概况
 - 3.5.2 实行特许经营带动高速公路管理体制变革
 - 3.5.3 高速公路专业化管理的涵义与作用
 - 3.5.4 高速公路专业管理公司的属性分析
 - 3.5.5 高速公路专业管理公司的类型与运行机制

第四章 2016-2020年高速公路的收费分析

- 4.1 2016-2020年高速公路收费状况
 - 4.1.1 高速公路的收费的方式
 - 4.1.2 高速公路收费权拍卖分析
 - 4.1.3 我国高速公路收费不合理
 - 4.1.4 我国高速收费亟需制度化约束
- 4.2 我国高速公路免费通行政策的思考

- 4.2.1 高速公路免费通行政策出台的背景
- 4.2.2 政策在行政决策程序上存在的问题
- 4.2.3 政策在实体法上存在的问题
- 4.2.4 高速公路免费通行政策的宪法透视
- 4.2.5 新一轮政策博弈的形势
- 4.3 中国高速公路联网收费和计重收费
 - 4.3.1 关于中国高速公路联网收费管理的问题
 - 4.3.2 高速公路实行计重收费后面临的瓶颈及发展对策
 - 4.3.3 中国高速公路计重和联网收费效果将长期显现
- 4.4 2016-2020年中国电子不停车收费（ETC）的发展
 - 4.4.1 我国积极推进高速公路ETC联网应用
 - 4.4.2 京津冀晋鲁高速公路ETC联网
 - 4.4.3 长三角和京津冀区域实现ETC互通
 - 4.4.4 我国推广实施ETC系统的问题及建议
 - 4.4.5 实施电子不停车收费系统的运营模式探析

第五章 2016-2020年高速公路行业区域分析

- 5.1 华北地区高速公路
 - 5.1.1 北京
 - 5.1.2 天津
 - 5.1.3 河北
 - 5.1.4 山西
 - 5.1.5 内蒙古
- 5.2 东北地区高速公路
 - 5.2.1 辽宁
 - 5.2.2 黑龙江
 - 5.2.3 吉林
- 5.3 华东地区高速公路
 - 5.3.1 上海
 - 5.3.2 山东
 - 5.3.3 浙江
 - 5.3.4 江苏

- 5.3.5 安徽
- 5.3.6 江西
- 5.4 华南地区高速公路
 - 5.4.1 广东
 - 5.4.2 福建
 - 5.4.3 广西
- 5.5 华中地区高速公路
 - 5.5.1 河南
 - 5.5.2 湖南
 - 5.5.3 湖北
- 5.6 西南地区高速公路
 - 5.6.1 云南
 - 5.6.2 四川
 - 5.6.3 重庆
 - 5.6.4 贵州
- 5.7 西北地区高速公路
 - 5.7.1 陕西
 - 5.7.2 甘肃
 - 5.7.3 新疆
 - 5.7.4 青海

第六章 高速公路重点投资企业分析

- 6.1 福建发展高速公路股份有限公司
 - 6.1.1 企业发展概况
 - 6.1.2 经营效益分析
 - 6.1.3 业务经营分析
 - 6.1.4 财务状况分析
- 6.2 广东省高速公路发展股份有限公司
 - 6.2.1 企业发展概况
 - 6.2.2 经营效益分析
 - 6.2.3 业务经营分析
 - 6.2.4 财务状况分析

- 6.3 江西赣粤高速公路股份有限公司
 - 6.3.1 企业发展概况
 - 6.3.2 经营效益分析
 - 6.3.3 业务经营分析
 - 6.3.4 财务状况分析
- 6.4 安徽皖通高速公路股份有限公司
 - 6.4.1 企业发展概况
 - 6.4.2 经营效益分析
 - 6.4.3 业务经营分析
 - 6.4.4 财务状况分析
- 6.5 深圳高速公路股份有限公司
 - 6.5.1 企业发展概况
 - 6.5.2 经营效益分析
 - 6.5.3 业务经营分析
 - 6.5.4 财务状况分析
- 6.6 江苏宁沪高速公路股份有限公司
 - 6.6.1 企业发展概况
 - 6.6.2 经营效益分析
 - 6.6.3 业务经营分析
 - 6.6.4 财务状况分析
- 6.7 现代投资股份有限公司
 - 6.7.1 企业发展概况
 - 6.7.2 经营效益分析
 - 6.7.3 业务经营分析
 - 6.7.4 财务状况分析
- 6.8 山东高速公路股份有限公司
 - 6.8.1 企业发展概况
 - 6.8.2 经营效益分析
 - 6.8.3 业务经营分析
 - 6.8.4 财务状况分析

第七章 中国高速公路行业面临的挑战及建议

- 7.1 高速公路建设中存在的问题及发展策略
 - 7.1.1 中国高速公路快速发展中需要解决的问题
 - 7.1.2 我国高速公路高收费及乱收费的问题
 - 7.1.3 交通基础设施工程质量的问题
 - 7.1.4 高速公路的建设对策
 - 7.1.5 国内山区高速公路设计观念的思路研究
- 7.2 高速公路安全问题及对策
 - 7.2.1 高速公路的安全与保障
 - 7.2.2 高速公路的雾情管制
 - 7.2.3 建立高速公路公共危机处理系统的重要性
 - 7.2.4 高速公路安防监控的应用状况及对策建议
- 7.3 高速公路的社会与自然环境问题及策略
 - 7.3.1 环城高速公路对沿线地区城镇化影响分析
 - 7.3.2 高速公路网与自然环境
 - 7.3.3 我国高速公路的环境保护问题
 - 7.3.4 高速公路的空间环境及其与景观设计的关系
- 7.4 高速公路养护管理问题及对策措施分析
 - 7.4.1 国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示
 - 7.4.2 高速公路养护安全管理问题分析
 - 7.4.3 中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策
 - 7.4.4 我国高速公路养护的管理措施

第八章 2022-2028年高速公路投融资分析及建议

- 8.1 我国高速公路投融资体系的发展变化
 - 8.1.1 早期高速公路建设的投资主体
 - 8.1.2 收费制度纳入高速公路投融资体系
 - 8.1.3 高速公路投融资市场化
 - 8.1.4 高速公路多元化投融资体制
- 8.2 高速公路投资效益分析
 - 8.2.1 早期高速公路项目的投资效益
 - 8.2.2 高速公路项目投资效益的影响因素
 - 8.2.3 高速公路投资收益看好

- 8.2.4 保障高速公路经济效益的主要措施
- 8.3 我国高速公路投融资解析
 - 8.3.1 高速公路建设的主要投融资方式
 - 8.3.2 我国高速公路投融资的特点
 - 8.3.3 我国高速公路投融资及运营中存在的主要问题剖析
 - 8.3.4 解决高速公路投融资的建议及意见
- 8.4 高速公路BOT项目投资探析
 - 8.4.1 BOT项目的运作特点
 - 8.4.2 BOT融资模式的法律性质分析
 - 8.4.3 高速公路BOT项目风险分析
 - 8.4.4 高速公路BOT项目投资风险规避对策
- 8.5 高速公路成本与效益对投融资模式的影响分析
 - 8.5.1 投融资模式选择关键在于成本与效益
 - 8.5.2 影响高速公路投融资模式的因素
 - 8.5.3 分析结论
- 8.6 高速公路建设项目风险管理分析
 - 8.6.1 工程保险的方式和保险公司的选择
 - 8.6.2 免赔额和保费确定
 - 8.6.3 理赔应注意问题
- 8.7 高速公路投资风险及对策
 - 8.7.1 经营风险
 - 8.7.2 行业风险
 - 8.7.3 市场风险
 - 8.7.4 政策性风险
 - 8.7.5 规避风险的建议

第九章 2016-2020年高速公路行业政策法规分析

- 9.1 中国高速公路相关政策法规
 - 9.1.1 中华人民共和国公路法
 - 9.1.2 公路安全保护条例
 - 9.1.3 中华人民共和国收费公路管理条例
 - 9.1.4 中华人民共和国道路交通安全法

- 9.1.5 道路旅客运输及客运站管理规定
- 9.2 中国各地区公路法规条例
 - 9.2.1 辽宁省高速公路管理条例
 - 9.2.2 安徽省高速公路管理条例
 - 9.2.3 浙江省高速公路运行管理办法
 - 9.2.4 山西省高速公路管理条例
 - 9.2.5 山东省高速公路交通安全条例
 - 9.2.6 甘肃省高速公路管理条例
 - 9.2.7 江西省高速公路管理条例
 - 9.2.8 湖北省高速公路管理条例
 - 9.2.9 广西壮族自治区高速公路管理办法
 - 9.2.10 吉林省高速公路管理办法
 - 9.2.11 江苏省高速公路条例
 - 9.2.12 湖南省高速公路条例
 - 9.2.13 贵州省高速公路管理条例
- 9.3 高速公路产业政府管制体制改革的建议
 - 9.3.1 高速公路产业政府管制体制中存在的掣肘
 - 9.3.2 设置集中统一的高速公路产业政府管制机构
 - 9.3.3 建立健全高速公路产业化发展所需的法律法规
 - 9.3.4 建立规范的高速公路经营企业
 - 9.3.5 建立和完善对管制机构的社会参与和监督机制
- 9.4 加强我国高速公路服务设施建设管理的政策建议
 - 9.4.1 提高思想认识实现科学发展
 - 9.4.2 明确建设原则提高服务品质
 - 9.4.3 科学布局规划保证服务功能
 - 9.4.4 合理控制规模提高设计质量
 - 9.4.5 严格基建程序规范建设行为
 - 9.4.6 加强运营管理提升服务质量

第十章 中国高速公路规划发展及建议

- 10.1 高速公路的规划原则及设计要求
 - 10.1.1 高速公路的规划原则

- 10.1.2 高速公路的设计要求
- 10.2 高速公路网规划和建设的重要性
 - 10.2.1 高速公路在现代文明中占有重要地位
 - 10.2.2 高速公路网产生的规模效应
 - 10.2.3 高速公路网成为建设小康社会的必需
- 10.3 国家高速公路网规划状况
 - 10.3.1 国家高速公路网规划的背景和意义
 - 10.3.2 国家高速公路网的功能和布局目标
 - 10.3.3 国家高速公路网的布局方法和过程
 - 10.3.4 国家高速公路网规划的方案
 - 10.3.5 国家高速公路网规划的特点及效果
- 10.4 2022-2028年中国高速公路规划新动向
 - 10.4.1 高速公路的规划目标
 - 10.4.2 国家高速公路网规划的扩容调整
 - 10.4.3 地方高速公路规划的总和规模
- 10.5 国家高速公路网交通量调查观测站点布局规划
 - 10.5.1 规划的必要性及功能定位
 - 10.5.2 国家高速公路交通量调查与信息服务体系架构
 - 10.5.3 规划目标
 - 10.5.4 总体布局
 - 10.5.5 规划实施建议及地方高速公路调查站布设
- 10.6 地方政府规划
 - 10.6.1 北京高速公路建设规划
 - 10.6.2 天津高速公路建设规划
 - 10.6.3 河北高速公路建设规划
 - 10.6.4 湖北高速公路建设规划
 - 10.6.5 海南高速公路建设规划
 - 10.6.6 新疆高速公路建设规划
 - 10.6.7 贵州高速公路建设规划
 - 10.6.8 云南高速公路建设规划
 - 10.6.9 江西高速公路建设规划
 - 10.6.10 河南高速公路建设规划

- 10.6.11 广东高速公路建设规划
- 10.6.12 四川省高速公路网规划
- 10.6.13 甘肃省高速公路网规划

部分图表目录：

- 图表 德国高速公路收费标准
 - 图表 法国收费车型的分类
 - 图表 “十二五”时期全国高速公路里程
 - 图表 我国高速公路里程
 - 图表 高速公路通车里程超过3000公里的省份
 - 图表 全国高速公路密度（公里/百平方公里）
 - 图表 2020年部分省份高速公路投资计划
 - 图表 2020年各省高速公路计划通车里程
 - 图表 2020年新开工高速公路数量地区分布
 - 图表 2020年全国新开工高速公路项目
 - 图表 高速公路密度排名前十名的省份
 - 图表 国家高速公路网项目表
 - 图表 国家高速公路项目进展阶段划分
- 更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202206/299809.html>