

2022-2028年中国汽车转向 柱控制模块行业分析与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国汽车转向柱控制模块行业分析与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202202/266801.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

整车制造从发动机到车身零部件成百上千，转向柱控制模块作为测算驾驶转向角度与速度、安全气囊传输信号、点火开关单元、控制雨刮转向功能以及ECU的产品，在汽车零部件中被定义为安全件（D零件）。它的可靠性和使用性将直接影响汽车驾驶安全。因为不同OEM厂商、不同平台有各自的整车控制原理，所以对于转向柱模块的控制原理、功能、造型都有不同的要求和定义。而且针对相同车型的高低配置，也会有不同的控制原理和功能的差异。

世界第一辆汽车诞生于18世纪中叶的欧洲，发展至今已经从单一的驾驶功能向个性化、舒适性、集成化发展。汽车转向柱控制模块也从由数字信号通信发展到了使用总线信号通信，从功能上由控制灯光演变成如今的可集成电子控制单元、角度传感器、雨刮变速控制、定速巡航控制，ELV等功能。在欧美国家，转向柱模块产品以总线控制为多，这与整车控制设计原理相关。目前奔驰、宝马、奥迪90%以上产品为总线信号控制类转向柱模块，大众、福特、通用则视其车型定位选装。日系与韩系车更注重成本控制，大部分车型都为数字信号控制的转向柱模块。

汽车技术的发展日新月异，整车到零部件趋于平台化设计，动力系统逐步由汽柴油发展到新能源，智能科技在未来也将大量整合到整车系统。在转向柱模块研发中，既要兼顾到现有产品的更新和开发，又要为未来的变革做前期研究。未来产品的发展，必将基于对未来市场的研究、技术的发展并结合公司能力和知识的积累，转向柱类产品的研发重点将集中在集成模块类产品。

汽车行业是国民经济重要的支柱产业，汽车产品是重要的交通运输工具，汽车市场的发展自有其与国计民生密不可分的内在规律。近十年来，中国的经济进入快速增长通道，作为我国的支柱产业之一，汽车业也得到迅速的发展，汽车产量、销量快速增加。随着我国经济的快速平稳增长，消费者收入预期、信心的不断增强以及城镇化水平的加快和交通设施的完善，私人汽车消费也正逐步成为主流消费品。汽车整车的零部件数量大约为3万个，按功能划分通常分为汽车发动机系统及零部件、车身系统及零部件、底盘系统及零部件、电子电器设备和通用件等五大类。汽车零部件行业作为汽车整车行业上游产业，是汽车工业发展的基础。汽车转向柱控制模块是汽车整车的重要零部件。随着国内整车市场的增长，特别是新能源汽车普及应用，汽车转向柱控制模块行业将保持稳步发展的态势，2016年汽车转向柱控制模块行业市场规模达到了86.92亿元，较2015年增长了18.06%，预计到2022年汽车转向柱控制模块行业市场规模将达到143.83亿元，市场前景较为广阔。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国汽车转向柱控制模块行业分析与投资前景预测报告

》共十章。首先介绍了汽车转向柱控制模块行业市场发展环境、汽车转向柱控制模块整体运行态势等，接着分析了汽车转向柱控制模块行业市场运行的现状，然后介绍了汽车转向柱控制模块市场竞争格局。随后，报告对汽车转向柱控制模块做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车转向柱控制模块行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车转向柱控制模块产业有个系统的了解或者想投资汽车转向柱控制模块行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车转向柱控制模块行业相关概述

1.1 汽车转向柱控制模块行业基本概述

1.1.1 汽车转向柱控制模块定义

1.1.2 汽车转向系统结构

1、助力转向定义

2、机械式液压助力转向

3、电子式液压助力转向

4、电动助力转向

5、随速可变助力转向

1.2 最近3-5年中国汽车转向柱控制模块行业市场特点分析

1.2.1 赢利性

1.2.2 成长速度

1.2.3 附加值的提升空间

1.2.4 进入壁垒 / 退出机制

1.2.5 风险性

1.2.6 行业周期

1.2.7 竞争激烈程度指标

第二章 2015-2019年中国汽车转向柱控制模块行业发展环境分析

2.1 汽车转向柱控制模块行业政治法律环境（P）

2.1.1 行业主管单位及监管体制

- 2.1.2 行业相关法律法规及政策
- 2.1.3 政策环境对行业的影响
- 2.2 汽车转向柱控制模块行业经济环境分析（E）
 - 2.2.1 国际宏观经济分析
 - 2.2.2 国内宏观经济分析
 - 2.2.3 产业宏观经济分析
 - 2.2.4 宏观经济环境对行业的影响分析
- 2.3 汽车转向柱控制模块行业社会环境分析（S）
 - 2.3.1 中国工业化水平分析
 - 2.3.2 城镇化水平
 - 2.3.3 社会文化教育水平
 - 2.3.4 社会环境对行业的影响
- 2.4 汽车转向柱控制模块行业技术环境分析（T）
 - 2.4.1 汽车转向柱控制模块行业主要技术
 - 2.4.2 行业主要技术发展趋势
 - 2.4.3 技术环境对行业的影响

第三章 中国汽车转向柱控制模块行业发展概述

- 3.1 中国汽车转向柱控制模块行业发展状况分析
 - 3.1.1 中国汽车转向柱控制模块行发展概况
 - 3.1.2 中国汽车转向柱控制模块行发展特点
- 3.2 2015-2019年汽车转向柱控制模块行业发展现状
 - 3.2.1 2015-2019年汽车转向柱控制模块行业市场规模
 - 3.2.2 2015-2019年汽车转向柱控制模块行业发展现状
- 3.3 2022-2028年中国汽车转向柱控制模块行业面临的困境及对策
 - 3.3.1 汽车转向柱控制模块行业发展面临的瓶颈及对策分析
 - 1、汽车转向柱控制模块行业面临的瓶颈
 - 2、汽车转向柱控制模块行业发展对策分析
 - 3.3.2 汽车转向柱控制模块企业发展存在的问题及对策
 - 1、汽车转向柱控制模块企业发展存在的不足
 - 2、汽车转向柱控制模块企业发展策略

第四章 中国汽车转向柱控制模块所属行业市场运行分析

4.1 2015-2019年中国汽车转向柱控制模块所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2015-2019年中国汽车转向柱控制模块所属行业市场供需分析

4.2.1 中国汽车转向柱控制模块所属行业供给分析

4.2.2 中国汽车转向柱控制模块所属行业需求分析

4.2.3 中国汽车转向柱控制模块所属行业供需平衡

4.3 2015-2019年中国汽车转向柱控制模块所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 中国汽车转向柱控制模块行业应用分析

5.1 汽车转向柱控制模块行业产业链概述

5.1.1 产业链定义

5.1.2 汽车转向柱控制模块行业产业链

5.2 汽车转向柱控制模块行业应用分析

5.2.1 汽车转向柱控制模块行业应用现状

5.2.2 汽车转向柱控制模块行业应用需求

5.3 汽车SCCM应用分析

5.3.1 材料组成分析

5.3.2 示例图片分析

5.3.3 功能作用分析

5.3.4 产品用量分析

5.3.5 问题对策建议

5.4 汽车表簧应用分析

5.4.1 材料组成分析

5.4.2 示例图片分析

5.4.3 功能作用分析

5.4.4 产品用量分析

5.4.5 问题对策建议

5.5 汽车转向角传感器应用分析

5.5.1 材料组成分析

5.5.2 示例图片分析

5.5.3 功能作用分析

5.5.4 产品用量分析

5.5.5 问题对策建议

第六章 中国汽车转向柱控制模块行业市场竞争格局分析

6.1 中国汽车转向柱控制模块行业竞争格局分析

6.1.1 汽车转向柱控制模块行业区域分布格局

6.1.2 汽车转向柱控制模块行业企业规模格局

6.1.3 汽车转向柱控制模块行业企业性质格局

6.2 中国汽车转向柱控制模块行业竞争五力分析

6.2.1 汽车转向柱控制模块行业上游议价能力

6.2.2 汽车转向柱控制模块行业下游议价能力

6.2.3 汽车转向柱控制模块行业新进入者威胁

6.2.4 汽车转向柱控制模块行业替代产品威胁

6.2.5 汽车转向柱控制模块行业现有企业竞争

6.3 中国汽车转向柱控制模块行业竞争SWOT分析

6.3.1 汽车转向柱控制模块行业优势分析（S）

6.3.2 汽车转向柱控制模块行业劣势分析（W）

6.3.3 汽车转向柱控制模块行业机会分析（O）

6.3.4 汽车转向柱控制模块行业威胁分析（T）

6.4 中国汽车转向柱控制模块行业重点企业竞争策略分析

第七章 中国汽车转向柱控制模块行业领先企业竞争力分析

7.1 ZF TRW企业

7.1.1 企业发展基本情况

7.1.2 企业主要产品分析

7.1.3 企业竞争优势分析

7.1.4 企业经营状况分析

7.1.5 企业最新发展动态

7.1.6 企业发展战略分析

7.2 浙江万达汽车方向机股份有限公司

7.2.1 企业发展基本情况

7.2.2 企业主要产品分析

7.2.3 企业竞争优势分析

7.2.4 企业经营状况分析

7.2.5 企业最新发展动态

7.2.6 企业发展战略分析

7.3 爱柯迪股份有限公司

7.3.1 企业发展基本情况

7.3.2 企业主要产品分析

7.3.3 企业竞争优势分析

7.3.4 企业经营状况分析

7.3.5 企业最新发展动态

7.3.6 企业发展战略分析

7.4 青岛建邦供应链股份有限公司

7.4.1 企业发展基本情况

7.4.2 企业主要产品分析

7.4.3 企业竞争优势分析

7.4.4 企业经营状况分析

7.4.5 企业最新发展动态

7.4.6 企业发展战略分析

7.5 华域汽车系统股份有限公司

7.5.1 企业发展基本情况

7.5.2 企业主要产品分析

7.5.3 企业竞争优势分析

7.5.4 企业经营状况分析

7.5.5 企业最新发展动态

7.5.6 企业发展战略分析

7.6 耐世特汽车系统（苏州）有限公司

7.6.1 企业发展基本情况

7.6.2 企业主要产品分析

7.6.3 企业竞争优势分析

7.6.4 企业经营状况分析

7.6.5 企业最新发展动态

7.6.6 企业发展战略分析

7.7 北京经纬恒润科技有限公司

7.7.1 企业发展基本情况

7.7.2 企业主要产品分析

7.7.3 企业竞争优势分析

7.7.4 企业经营状况分析

7.7.5 企业最新发展动态

7.7.6 企业发展战略分析

7.8 宁波均胜电子股份有限公司

7.8.1 企业发展基本情况

7.8.2 企业主要产品分析

7.8.3 企业竞争优势分析

7.8.4 企业经营状况分析

7.8.5 企业最新发展动态

7.8.6 企业发展战略分析

7.9 法雷奥集团

7.9.1 企业发展基本情况

7.9.2 企业主要产品分析

7.9.3 企业竞争优势分析

7.9.4 企业经营状况分析

7.9.5 企业最新发展动态

7.9.6 企业发展战略分析

7.10 浙江世宝控股集团有限公司

7.10.1 企业发展基本情况

7.10.2 企业主要产品分析

7.10.3 企业竞争优势分析

7.10.4 企业经营状况分析

7.10.5 企业最新发展动态

7.10.6 企业发展战略分析

第八章 2022-2028年中国汽车转向柱控制模块行业发展趋势与前景 分析

8.1 2022-2028年中国汽车转向柱控制模块市场发展前景

8.1.1 2022-2028年汽车转向柱控制模块市场发展潜力

8.1.2 2022-2028年汽车转向柱控制模块市场发展前景展望

8.2 2022-2028年中国汽车转向柱控制模块市场发展趋势预测

8.2.1 2022-2028年汽车转向柱控制模块行业发展趋势

8.2.2 2022-2028年汽车转向柱控制模块市场规模预测

8.3 2022-2028年中国汽车转向柱控制模块行业供需预测

8.3.1 2022-2028年中国汽车转向柱控制模块行业供给预测

8.3.2 2022-2028年中国汽车转向柱控制模块行业需求预测

8.3.3 2022-2028年中国汽车转向柱控制模块供需平衡预测

8.4 影响企业经营的关键趋势

8.4.1 行业发展有利因素与不利因素

8.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

8.4.3 服务业开放对汽车转向柱控制模块行业的影响

8.4.4 互联网+背景下汽车转向柱控制模块行业的发展趋势

第九章 2022-2028年中国汽车转向柱控制模块行业投资前景 ()

9.1 汽车转向柱控制模块行业投资现状分析

9.2 汽车转向柱控制模块行业投资特性分析

9.2.1 汽车转向柱控制模块行业进入壁垒分析

9.2.2 汽车转向柱控制模块行业盈利模式分析

9.2.3 汽车转向柱控制模块行业盈利因素分析

9.3 汽车转向柱控制模块行业投资机会分析

9.3.1 产业链投资机会

9.3.2 重点区域投资机会

9.3.3 产业发展的空白点分析

9.4 汽车转向柱控制模块行业投资风险分析

- 9.4.1 汽车转向柱控制模块行业政策风险
- 9.4.2 宏观经济风险
- 9.4.3 市场竞争风险
- 9.4.4 关联产业风险
- 9.4.5 技术研发风险
- 9.4.6 其他投资风险
- 9.5 国家战略下企业的投资机遇
 - 9.5.1 “互联网+”投资机遇
 - 9.5.2 “中国制造2025”投资机遇
 - 9.5.3 企业投资问题和投资策略
- 9.6 汽车转向柱控制模块行业投资潜力与建议
 - 9.6.1 汽车转向柱控制模块行业投资潜力分析
 - 9.6.2 汽车转向柱控制模块行业最新投资动态
 - 9.6.3 汽车转向柱控制模块行业投资机会与建议

第十章 研究结论及建议

- 10.1 研究结论
- 10.2 建议（）

图表目录

- 图表：转向系统结构示意图
- 图表：液压助力转向系统构造图
- 图表：机械液压式转向系统构造图
- 图表：液压转向助力工作原理图
- 图表：电子液压转向系统结构图
- 图表：电力助力转向系统结构图（1）
- 图表：电动助力转向系统结构图（2）
- 图表：电子液压随速可变助力转向示意图
- 图表：2015-2019年中国汽车转向柱控制模块行业市场规模增长情况分析
- 图表：行业主要政策
- 更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202202/266801.html>