2022-2028年中国车路协同
市场深度评估与发展前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司
www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国车路协同市场深度评估与发展前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.cction.com/report/202209/320471.html

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司
订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838
海外报告销售: 010-69365838
Email: kefu@gonyn.com
联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

智能车路协同系统（IVICS），简称车路协同系统，是智能交通系统（ITS）的最新发展方向。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国车路协同市场深度评估与发展前景预测报告》共十章。首先介绍了车路协同行业市场发展环境、车路协同整体运行态势等，接着分析了车路协同行业市场运行的现状，然后介绍了车路协同市场竞争格局。随后，报告对车路协同做了重点企业经营状况分析，最后分析了车路协同行业发展趋势与投资预测。您若想对车路协同产业有个系统的了解或者想投资车路协同行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章　车路协同相关概念
1.1　自动驾驶基本介绍
1.1.1　自动驾驶原理
1.1.2　自动驾驶目前分级
1.2　车路协同基本介绍
1.2.1　车路协同定义
1.2.2　行业名词解释
1.2.3　顶层设计特点
1.2.4　车路协同优势

第二章　2016-2020年中国车路协同行业发展环境分析
2.1　经济环境
2.1.1　宏观经济概况
2.1.2　工业运行情况
2.1.3　固定资产投资
2.1.4　投资环境情况
2.1.5　宏观经济展望

2.2　社会环境
2.2.1　社会消费规模
2.2.2　居民消费水平
2.2.3　消费结构升级
2.2.4　社会教育水平
2.2.5　研发经费投入
2.3　政策环境
2.3.1　移动物联网发展政策
2.3.2　行业相关政策汇总
2.3.3　信息服务技术要求
2.3.4　车联网相关发展政策
2.3.5　车联网行业技术标准
2.4　产业环境
2.4.1　汽车工业经济运行
2.4.2　移动网络运行状况
2.4.3　电子信息产业增速
2.4.4　电子信息设备规模
2.4.5　5G基站建设状况
2.4.6　新基建发展赋能
2.4.7　ETC基础建设发展
2.4.8　北斗系统应用促进

第三章　2016-2020年中国车联网产业发展综述
3.1　2016-2020年全球车联网发展态势
3.1.1　行业政策扶持
3.1.2　全球市场规模
3.1.3　车联网专利布局
3.1.4　车联网技术路线
3.1.5　验证示范项目建设
3.1.6　市场发展展望
3.2　2016-2020年中国车联网产业发展概况
3.2.1　标准体系建设

3.2.2　产业链企业布局
3.2.3　盈利模式分析
3.2.4　产业驱动因素
3.2.5　产业发展挑战
3.2.6　发展建设方向
3.3　2016-2020年中国车联网产业运行状况
3.3.1　行业应用分类
3.3.2　产业发展环境
3.3.3　市场规模分析
3.3.4　车联网需求分析
3.3.5　车联网普及率
3.3.6　车联网渗透率
3.3.7　企业布局状况
3.3.8　产业发展态势
3.4　车联网商业模式分析
3.4.1　商业模式发展现状
3.4.2　车企独立运营模式
3.4.3　互联网企业独立运营模式
3.4.4　车企和互联网企业合作模式
3.4.5　行业应用服务商独立运营模式
3.5　中国车联网产业存在的问题分析
3.5.1　相关标准尚未统一
3.5.2　信息安全问题分析
3.5.3　车企态度较为保守
3.5.4　数据传输和处理能力

第四章　2016-2020年中国车路协同行业发展综述
4.1　2016-2020年全球车路协同行业发展概况
4.1.1　行业发展政策
4.1.2　车路协同技术
4.1.3　行业发展动态
4.1.4　行业布局情况

4.1.5　行业主要主体
4.1.6　美国行业发展
4.1.7　美国企业布局
4.1.8　美国发展模式
4.2　2016-2020年中国车路协同行业发展状况
4.2.1　行业发展历程
4.2.2　解决方案架构
4.2.3　行业驱动因素
4.2.4　行业发展痛点
4.2.5　市场规模预测
4.2.6　市场结构预测
4.2.7　行业格局分析
4.2.8　行业重点项目
4.3　中国车路协同企业发展状况
4.3.1　企业进入时期
4.3.2　行业参与主体
4.3.3　利益主体作用
4.3.4　企业竞争排名
4.3.5　企业优化建议
4.3.6　企业合作状况
4.4　中国车路协同行业发展挑战及对策
4.4.1　车路协同落地发展挑战
4.4.2　基础设施建设存在问题
4.4.3　车路协同产业难协调
4.4.4　出行服务体验待提升
4.4.5　自动驾驶商用测试需求
4.4.6　车路协同行业发展对策

第五章　2016-2020年中国车路协同产业链发展分析
5.1　车路协同产业链分析
5.1.1　产业链全景
5.1.2　产业链受益顺序

5.2　车路协同产业链基础层发展状况
5.2.1　基础层分析
5.2.2　车载单元分析
5.2.3　路侧单元分析
5.2.4　设备与终端分析
5.2.5　设备市场需求空间
5.2.6　车端单元规模预测
5.2.7　路侧单元规模预测
5.2.8　重点企业分析
5.3　车路协同产业链平台层发展状况
5.3.1　平台层分析
5.3.2　重点企业分析
5.4　车路协同产业链应用层发展状况
5.4.1　应用场景分析
5.4.2　高精地图服务
5.4.3　重点企业分析
5.5　中国车路协同主要应用场景案例分析
5.5.1　智能路口
5.5.2　城市道路
5.5.3　高速公路

第六章　2016-2020年中国车路协同建设及应用案例分析
6.1　车路协同基础技术分析
6.1.1　基础技术概述
6.1.2　感知技术分析
6.1.3　通信技术分析
6.1.4　边缘计算技术
6.2　智慧交通车路协同架构及要素
6.2.1　智慧交通车路协同架构
6.2.2　端侧基础设施能力
6.2.3　网络通信能力
6.2.4　云侧平台能力

6.3　车路协同云控平台
6.3.1　V2X基础设施运维管理子平台
6.3.2　SLA网络质量监控子平台
6.4　联通车路协同应用实践
6.4.1　自主泊车
6.4.2　城市快速BRT
6.4.3　景区无人驾驶
6.4.4　智能网联测试/示范园区

第七章　2016-2020年中国车路协同行业区域建设情况
7.1　华北地区
7.1.1　北京市
7.1.2　雄安新区
7.1.3　山西省
7.2　华中地区
7.2.1　武汉市
7.2.2　长沙市
7.2.3　江西省
7.3　华东地区
7.3.1　上海市
7.3.2　福建省
7.3.3　江苏省
7.3.4　浙江省
7.4　华南地区
7.4.1　深圳市
7.4.2　广西省
7.4.3　云南省
7.4.4　粤港澳大湾区
7.5　西南地区
7.5.1　贵州省
7.5.2　四川省
7.5.3　重庆市

第八章　中国车路协同行业重点企业经营状况
8.1　联通
8.1.1　企业发展概况
8.1.2　企业业务布局
8.1.3　经营效益分析
8.2　华为
8.2.1　企业发展概况
8.2.2　企业业务布局
8.2.3　企业发展动态
8.3　腾讯
8.3.1　企业发展概况
8.3.2　企业业务布局
8.4　百度
8.4.1　企业发展概况
8.4.2　企业业务布局
8.4.3　企业经营状况分析
8.5　千方科技
8.5.1　企业发展概况
8.5.2　企业业务布局
8.5.3　经营效益分析
8.6　金溢科技
8.6.1　企业发展概况
8.6.2　企业业务布局
8.6.3　经营效益分析
8.7　其他企业
8.7.1　中电海康
8.7.2　万集科技
8.7.3　东软集团
8.7.4　亮道智能

第九章　2016-2020年中国车路协同行业投资分析

9.1　车路协同行业投资状况
9.1.1　行业发展阶段
9.1.2　设备投资规模
9.1.3　行业投资事件
9.1.4　行业投资风险
9.2　车路协同行业投资机会
9.2.1　产业链投资机会
9.2.2　企业进入时机
9.2.3　初创企业机会
9.3　车路协同行业投资壁垒

第十章　2022-2028年中国车路协同行业发展趋势及前景预测
10.1　中国车路协同行业发展趋势
10.1.1　行业发展方向分析
10.1.2　商业模式发展趋势
10.1.3　行业产品趋势预判（）
10.2　中国车路协同行业发展前景
10.2.1　行业应用前景
10.2.2　新基建助推发展
10.2.3　政策支持技术应用
10.3　2022-2028年中国车路协同行业发展预测分析
10.3.1　2022-2028年中国车路协同行业发展影响因素分析
10.3.2　2022-2028年中国车联网产业市场规模预测

图表目录

图表　自动驾驶汽车分级
图表　车路协同系统示意图
图表　2016-2020年国内生产总值及其增长速度
图表　2016-2020年三次产业增加值占国内生产总值比重
图表　2020年GDP初步核算数据
图表　2016-2020年GDP同比增长速度
图表　2016-2020年GDP环比增长速度

更多图表见正文……

详细请访问：http://www.cction.com/report/202209/320471.html