

# 2022-2028年中国城市轨道交通 交通设备产业发展现状与未来前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2022-2028年中国城市轨道交通设备产业发展现状与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/278590.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

城市轨道交通设备包括：电动扶梯、AFC（自动售检票）系统、屏蔽门、自动门、车辆空调、中央空调、通风设备、给排水设备、消防喷淋系统、地铁车辆牵引、道岔转辙设备、电源控制系统等等。信号系统是轨道交通核心设备，政策支持力度大。轨道交通装备行业是国家一直大力支持的战略新兴产业，在《中国制造2025》、《增强制造业核心竞争力》、《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》等文件中，均强调要重点发展城市轨道交通装备等先进制造业。信号系统作为轨道交通的核心设备，亦是国家重点支持国产化的设备之一。此外，在《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》的“提升交通发展智能化水平”中明确提出对城市轨道交通信号系统行业技术发展的要求，即“推广应用城市轨道交通自主化全自动运行系统、基于无线通信的列车控制系统等，促进不同线路和设备之间相互联通”。

轨道交通装备行业相关政策 政策文件 发布时间 主要内容

《国家中长期科技发展规划纲要（2006-2020年）》 2006年 交通运输业列为重点发展领域，并把高速轨道交通系统、高效运输技术装备列入优先主题。明确指出要重点研究开发高速轨道交通控制和调速系统、车辆制造、线路建设和系统集成等关键技术，包括重载列车、城市轨道交通等新型运载工具，形成系统成套技术。 《关于加快振兴装备制造业的若干意见》 2006年 国务院针对铁路运输装备技术引进确定了“引进先进技术、联合设计生产、打造中国品牌”的原则，明确要求以铁路客运专线、城市轨道交通等项目为依托，通过引进消化吸收先进技术和自主创新相结合，掌握时速200公里以上高速列车、新型地铁车辆等装备的核心技术，使中国轨道交通装备制造业在较短的时间内达到世界先进水平。 《关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》 2010年 将加快培育和发展节能环保、新一代信息技术、生物、高端装备制造、新能源、新材料和新能源汽车等七个战略性新兴产业，将发展战略性新兴产业作为我国抢占新一轮经济和科技发展制高点的重大战略，力争2015年战略性新兴产业增加值占国内生产总值的比重达到8%左右，2020年达到15%左右。

《国家新型城镇化规划（2014-2020年）》 2014年 构建城市群内部综合交通运输网络，按照优化结构的要求，在城市群内部建设以轨道交通和高速公路为骨干，有效衔接大中小城市和小城镇的多层次快速交通运输网络，提升东部地区城市群综合交通运输一体化水平，建成以城际铁路、高速公路为主体的快速客运和大能力货运网络。 《关于印发“中国制造2025”的通知》 2015年 大力推动先进轨道交通装备领域突破发展，研发新一代绿色智能、高速重载轨道交通装备系统，围绕系统全寿命周期，向用户提供整体解决方案，建立世界领先的现代轨道交通产业体系。 《中长期铁路网规划（2016-2030年）》 2016年 进一步打造以沿海、京沪等“八纵”通道和陆桥、特大城市要强化铁路客运枢纽、机场、城

市轨道交通的便捷联接。 《智能制造发展规划（2016-2020年）》 2016年 围绕新一代信息技术、高档数控机床与工业机器人、航空装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备等重点领域，推进智能化、数字化技术在企业研发设计、生产制造、物流仓储、经营管理、售后服务等关键环节的深度应用。支持智能制造关键技术装备和核心支撑软件的推广应用，不断提高生产装备和生产过程的智能化水平。 《增强制造业核心竞争力（2018 - 2020年）》 2017年 将“轨道交通装备关键技术产业化”列为2018 - 2020年增强制造业核心竞争力的九大重点领域之一。提出发展高速、智能、绿色铁路装备，发展先进适用城市轨道交通装备，构建新型技术装备研发试验检测平台等重点任务。 《关于促进首台（套）重大技术装备示范应用的意见》 2018年 以首台套示范应用为突破口，推动重大技术装备水平整体提升，到2020年重大技术装备研发创新体系，首台套检测评定体系、示范应用体系、政策支撑体系全面形成，保障机制基本建立。到2025年，重大技术装备综合实力基本达到国际先进水平。 数据来源:公共资料整理

中企顾问网发布的《2022-2028年中国城市轨道交通设备产业发展现状与未来前景预测报告》共十三章。首先介绍了城市轨道交通设备行业市场发展环境、城市轨道交通设备整体运行态势等，接着分析了城市轨道交通设备行业市场运行的现状，然后介绍了城市轨道交通设备市场竞争格局。随后，报告对城市轨道交通设备做了重点企业经营状况分析，最后分析了城市轨道交通设备行业发展趋势与投资预测。您若想对城市轨道交通设备产业有个系统的了解或者想投资城市轨道交通设备行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2019年全球城市轨道交通产业运行态势解析

第一节 2019年世界城市轨道交通发展特点

一、发展趋势多样化

二、主要城市形成一定规模

三、发展中国家的轨道交通一般集中于大城市

四、具有稳定的资金来源

第二节 2019年国外城市轨道交通建设情况

一、世界城市轨道交通的现状

- 二、国外城市圈轨道交通概况
- 三、国外城市轨道交通建设的融资
- 四、政策、法规对城市轨道交通建设融资的保证

### 第三节2019年全球轨道交通装备业发展分析

- 一、全球轨道交通装备业发展阶段
- 二、主要国家轨道交通装备产业发展动态
- 三、主要国家轨道交通装备产业比较分析
- 四、对中国发展轨道交通装备产业的启示

## 第二章2019年中国城市轨道交通运营动态分析

### 第一节 中国城市轨道交通发展的历程

- 一、起步阶段
- 二、开始建设阶段
- 三、建设高潮开始阶段
- 四、调整阶段
- 五、建设高潮阶段

### 第二节2019年中国城市轨道交通发展现状分析

#### 一、中国城市轨道交通系统概况

我国城市轨道交通可分为七种类型。城市轨道交通是指采用专用轨道导向运行的城市公共客运交通系统。城市轨道交通包括七种类型，分别是：地铁系统、轻轨系统、单轨系统、有轨电车、磁浮系统、自动导向轨道系统和市域快速轨道系统。其中，地铁系统与轻轨系统外观相似度较高，根本区别在于轻轨系统线路采用的钢轨比地铁使用的钢轨重量轻，整体技术标准低于地铁，因此轻轨载客量远少于地铁，两者高峰时段每小时单向运输量分别为1-3万人次、3-7万人次。不同类型城市轨道交通系统特征对比

类型

高峰时段单向运输量（万人次/每小时）

特点

地铁系统

3-7

是一种大运量的轨道交通系统，全封闭方式能够实现信号自动化控制，适用于客运量较大的城市中心区段。

轻轨系统

1-3

早期轻轨一般是直接对旧式有轨电车系统改建而成，主要在城市的地面或高架上运行，在城市中心地带也可以修建在地下，主要用在连接市区与郊区。

#### 单轨系统

1-3

通常采用高架方式，列车多为橡胶轮胎，因其占地面积少，建设适应性强等特征，较为适合重庆等多山城市。

#### 有轨电车

&lt;1

使用电车牵引，轻轨导向运行在城市路面上，与其它地面交通混合运行，根据街道条件亦可修建为混合车道，半封闭专用车道和全封闭专用车道。

#### 磁浮系统

1.5-3

依靠电磁吸力或斥力将列车悬浮在空中，高速磁悬浮系统最高速度可达500km/h以上，是目前最快的地面交通工具。

#### 自动导向轨道系统

-

是一种中运量输送系统，沿特制导向装置行驶，车辆运行和车站可采用计算机控制，适用于城市机场线和城市客流相对集中的点对点运输线路。

#### 市域快速轨道系统

-

是一种大运量轨道运输系统，适用于城市区域内重大经济区之间中长距离运输，可实现与地铁线路共轨运营或“零距离”换乘。 数据来源:公共资料整理

## 二、中国城市轨道交通发展现状

### 三、城市轨道交通建设主要问题

#### 第三节2019年中国城市轨道交通运行形势分析

##### 一、中国城市轨道交通进入快速发展时期

##### 二、城市轨道交通建设情况分析

##### 三、城市轨道交通发展对策建议

##### 四、京沪城市轨道交通运营里程

##### 五、中国城市轨道交通发展速度

### 第三章2019年中国城市轨道交通设备行业市场发展环境分析（PEST分析法）

#### 第一节 2019年中国经济环境分析

- 一、国民经济运行情况GDP(季度更新)
- 二、消费价格指数CPI、PPI（按月度更新）
- 三、全国居民收入情况（季度更新）
- 四、恩格尔系数（年度更新）
- 五、工业发展形势（季度更新）
- 六、固定资产投资情况（季度更新）

#### 第二节 2019年中国城市轨道交通设备行业政策环境分析

- 一、中国城市轨道交通建设投融资政策
- 二、中国部分地区城市轨道交通发展政策
- 三、城市交通政策的作用

#### 第三节 2019年中国城市轨道交通设备行业社会环境分析

- 一、人口环境分析
- 二、教育环境分析
- 三、文化环境分析
- 四、生态环境分析
- 五、中国城镇化率
- 六、居民的各种消费观念和习惯

#### 第四节 2019年中国城市轨道交通设备行业技术环境分析

### 第四章2019年中国城市轨道交通设备产业运营状况综述

#### 第一节2019年中国城市轨道交通设备产业发展概况

- 一、我国轨道交通设备产业总体状况
- 二、中国重点发展高速列车及新型城市轨道交通设备
- 三、我国城市轨道交通设备市场广阔

#### 第二节2019年中国城市轨道交通设备产业动态分析

- 一、我国城市轨道交通设备业生产能力滞后
- 二、中国城轨交通供电系统设备国产化透析
- 三、城市轨道交通设备国产化带动钢材行业发展

#### 第三节2019年中国城市轨道交通设备产业发展存在问题分析

## 第五章2019年中国轨道交通设备产业市场运行态势透析

### 第一节 2019年中国轨道交通装备制造业发展分析

- 一、中国轨道交通装备自主创新的实践与探索
- 二、中国轨道交通装备制造企业的国际化经营
- 三、中国轨道交通装备外贸市场分析
- 四、中国城市轨道交通设备制造水平

### 第二节 2019年城市轨道交通共用信息平台功能及构建

- 一、共用信息平台建设目标
- 二、各智能子系统及其信息需求分析
- 三、共用信息平台的功能
- 四、共用信息平台的构建

### 第三节2019年中国轨道交通设备产业区域发展分析

- 一、湖南轨道交通设备产业的发展优势及不足
- 二、上海轨道交通装备产业发展迅速
- 三、南京轨道交通设备业形成完整产业链
- 四、哈尔滨轨道交通设备业注重自主研发
- 五、吉林长春建设轨道交通装备产业园

## 第六章 2015-2019年中国铁道或电车道用电气信号等设备所属行业进出口数据统计

### 第一节 2015-2019年中国铁道或电车道用电气信号等设备进口数据分析

- 一、进口数量分析
- 二、进口金额分析

### 第二节 2015-2019年中国铁道或电车道用电气信号等设备出口数据分析

- 一、出口数量分析
- 二、出口金额分析

### 第三节 2015-2019年中国铁道或电车道用电气信号等设备进出口平均单价分析

### 第四节 2015-2019年中国铁道或电车道用电气信号等设备进出口国家及地区分析

- 一、进口国家及地区分析
- 二、出口国家及地区分析

## 第七章2015-2019年中国交通运输设备所属行业数据监测分析

### 第一节 2015-2019年中国交通运输设备行业规模分析



一、企业数量增长分析

二、从业人数增长分析

三、资产规模增长分析

第二节 2019年中国交通运输设备行业结构分析

一、企业数量结构分析

二、销售收入结构分析

第三节 2015-2019年中国交通运输设备行业产值分析

一、产成品增长分析

二、工业销售产值分析

三、出口交货值分析

第四节 2015-2019年中国交通运输设备行业成本费用分析

一、销售成本统计

二、费用统计

第五节 2015-2019年中国交通运输设备所属行业盈利能力分析

一、主要盈利指标分析

二、主要盈利能力指标分析

第八章 2019年中国城市轨道交通车辆设备行业市场调研

第一节 地铁车辆

一、中国地铁车辆发展现状

二、中国地铁车辆市场供需分析

三、地铁车辆生产基地将在广州建成

第二节 轻轨车辆

一、世界轻轨车辆发展分析

二、中国轻轨列车出口情况

三、中国轻轨车辆发展及其应用前景

第三节 磁悬浮列车

一、中国中低速磁悬浮列车制造能力

二、中低速磁悬浮列车研制情况

三、中国自产磁悬浮列车投入使用

四、北京中低速磁悬浮列车的未来

第四节 有轨电车

## 第九章 中国城市轨道交通信息通信系统市场分析

### 第一节 传输系统

### 第二节 电话系统

### 第三节 广播系统

### 第四节 电视监控系统

### 第五节 电源系统

### 第六节 时钟系统

### 第七节 无线通信系统

## 第十章 2019年中国城市轨道交通设备制造业的竞争格局分析

### 第一节 2019年中国城市轨道交通设备制造竞争力分析

#### 一、产业竞争力系统

#### 二、中国轨道交通装备制造产业竞争力总体分析

#### 三、国外主要轨道交通设备企业在华发展概况

### 第二节 2019年中国城市轨道交通设备制造业集中度分析

#### 一、城市轨道交通设备制造区域集中度分析

#### 二、城市轨道交通设备制造市场集中度分析

### 第三节 2019年提升中国轨道交通装备制造业竞争力策略分析

## 第十一章 中国城市轨道交通及设备行业上市企业竞争指标对比分析

### 第一节 上海申通地铁股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第二节 中国北车股份有限公司

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 中国南车股份有限公司

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十二章 2022-2028年中国城市轨道交通设备行业发展趋势预测分析

第一节 2022-2028年中国城市轨道交通设备市场预测分析

一、中国轨道交通设备制造业展望

二、我国轨道交通设备市场未来发展预测

三、中国机车车辆制造业前景广阔

第二节 2022-2028年中国城市轨道交通设备制造发展预测分析

一、城市轨道交通设备制造产品供给预测分析

二、城市轨道交通设备制造需求预测分析

三、城市轨道交通设备制造进出口预测分析

第三节 2022-2028年中国城市轨道交通设备制造市场盈利预测分析

第十三章 2022-2028年中国城市轨道交通设备业投资战略研究

第一节 2022-2028年中国城市轨道交通设备业投资环境分析

第二节 2022-2028年中国城市轨道交通设备业投资机会分析

一、城市轨道交通设备投资潜力分析

二、城市轨道交通设备投资吸引力分析

第三节 2022-2028年中国城市轨道交通设备业投资风险分析

一、市场竞争风险分析

二、政策风险分析

三、技术风险分析

第四节 建议

图表目录：

图表：2015-2019年中国GDP总量及增长趋势图

图表：2019年中国月度CPI、PPI指数走势图

图表：2015-2019年我国城镇居民可支配收入增长趋势图

图表：2015-2019年我国农村居民人均纯收入增长趋势图

图表：2015-2019中国城乡居民恩格尔系数走势图

图表：2015-2019年我国工业增加值增速统计

图表：2015-2019年我国全社会固定资产投资额走势图（2011年不含农户）

图表：2015-2019年我国财政收入支出走势图 单位：亿元

图表：近期人民币汇率中间价（对美元）

图表：2015-2019中国货币供应量月度数据统计

图表：2015-2019年中国外汇储备走势图

图表：2015-2019年央行存款利率调整统计表

图表：2015-2019年央行贷款利率调整统计表

图表：我国近几年存款准备金率调整情况统计表

图表：2015-2019年中国社会消费品零售总额增长趋势图

图表：2015-2019年我国货物进出口总额走势图

图表：2015-2019年中国货物进口总额和出口总额走势图

图表：2015-2019年我国人口及其自然增长率变化情况

图表：各年龄段人口比重变化情况

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/278590.html>