

2022-2028年中国纯电动汽 车行业前景展望与前景趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国纯电动汽车行业前景展望与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202201/265846.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

纯电动汽车是指以车载电源为动力，用电机驱动车轮行驶，符合道路交通、安全法规各项要求的车辆。由于对环境影响相对传统汽车较小，其前景被广泛看好，但当前技术尚不成熟。

纯电动汽车(Battery Electric Vehicle,简称BEV)，它是完全由可充电电池（如铅酸电池、镍镉电池、镍氢电池或锂离子电池）提供动力源的汽车。虽然它已有134年的悠久历史，但一直仅限于某些特定范围内应用，市场较小。主要原因是由于各种类别的蓄电池，普遍存在价格高、寿命短、外形尺寸和重量大、充电时间长等严重缺点。

中企顾问网发布的《2022-2028年中国纯电动汽车行业前景展望与前景趋势报告》共十四章。首先介绍了纯电动汽车行业市场发展环境、纯电动汽车整体运行态势等，接着分析了纯电动汽车行业市场运行的现状，然后介绍了纯电动汽车市场竞争格局。随后，报告对纯电动汽车做了重点企业经营状况分析，最后分析了纯电动汽车行业发展趋势与投资预测。您若对纯电动汽车产业有个系统的了解或者想投资纯电动汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章2015-2019年纯电动汽车产业基础

第一节电动汽车分类

一、纯电动汽车的定义

二、混合动力电动汽车

三、燃料电池电动汽车

四、纯电动汽车优势分析

第二节纯电动汽车历史

第二章2015-2019年新能源汽车市场概述

第一节新能源汽车界定及分类

一、新能源汽车范围界定

二、新能源汽车类别比较

三、新能源汽车产业化路径

第二节2015-2019年世界新能源汽车运行概况

一、全球新能源汽车的技术研究现状

二、世界主要国家新能源汽车发展概况

三、全球新能源汽车市场发展及预测

四、欧洲新能源汽车发展分析

五、美国新能源汽车市场发展情况

六、日本新能源汽车发展分析

七、国外值得借鉴的新能源汽车发展经验

第三节2015-2019年中国新能源汽车发展分析

一、2019年新能源汽车产销量

二、2019新能源汽车发展综述

三、中国新能源汽车总保有量分析

四、2019年新能源汽车潜在需求待释放

五、2019年各车企新能源汽车发展路线

六、2019年新能源汽车发展目标

第四节2015-2019年中国新能源汽车产业竞争现状

一、竞争催生新能源汽车发展

二、新能源汽车电机技术竞争分析

三、新能源汽车电机价格竞争分析

四、新能源汽车电机行业竞争力分析

五、2019年通用丰田新能源汽车竞争情况分析

六、国内新能源汽车竞争格局亟须改变

七、未来电动汽车电池技术专利竞争激烈

第三章2015-2019年新能源汽车市场发展分析

第一节2015-2019年中国新能源汽车产业政策分析

一、中国新能源汽车行业相关政策

二、中国电动汽车行业的相关标准

三、节能与新能源汽车政策盘点

四、新能源汽车产业发展政策

五、新能源汽车免征车船税

六、标准化为电动汽车行业发展加速

七、国家补贴政策大力推动电动汽车进入推广期

八、《节能与新能源汽车产业发展规划(2022-2028年)》获得国务院通过

第二节2019年中国新能源汽车产业技术环境分析

一、2019年我国新能源汽车研发取得重要突破

二、“十三五”新能源汽车技术路线图浮出水面

第三节2019年中国新能源汽车运行社会环境分析

一、汽车工业面临能源问题重大挑战

二、发展绿色交通是城市环境的需求

三、电动车能满足更为苛刻的环保要求

四、电动汽车是汽车工业发展必然选择

五、我国发展电动汽车有根本社会需求

六、8元油价对新能源汽车的影响

第四节2019年中国新能源汽车所属行业市场运行分析

一、综述

二、新能源汽车路线分析

三、新能源汽车厂商分析

四、新能源车型产销数据及分析

五、新能源汽车产业趋势变化

六、使用新能源车辆减免车船税车型目录（第二批）：

七、不属于车船税征收范围的纯电动

八、关于深圳526交通事故有关情况的说明

九、2019年新能源汽车合作模式

第五节2015-2019地方新能源汽车产业及政策

一、北京

二、上海

三、广州

四、深圳

五、武汉

六、重庆

七、长春

第六节2015-2019年重点企业研发及市场动态

一、国内新能源汽车竞争动态

二、一汽新能源汽车开发

三、上汽新能源汽车开发

四、东风新能源汽车开发

五、奇瑞新能源汽车开发

六、长安新能源汽车开发

七、吉利新能源汽车开发

八、比亚迪新能源汽车开发

第四章2015-2019年全球及中国汽车市场现状

第一节2015-2019年全球汽车市场分析

一、2019年全球汽车产量分析

二、2019年全球汽车主要市场销量分析

三、2019年全球汽车形势的六大事件

四、2019年全球各国汽车市场销量

第二节2015-2019年我国汽车发展政策环境分析

一、2019年汽车行业政策环境综述

二、2019年汽车行业政策环境综述

第三节2019年汽车工业经济运行分析

一、汽车行业总体情况

二、汽车产销情况

三、市场结构情况

四、重点企业销售情况

五、汽车出口情况

六、汽车市场价格继续走低

七、行业经济效益情况

八、2019年汽车产业发展亮点

第四节2019年汽车工业经济运行分析

一、汽车产销情况

二、乘用车产销情况

三、市场结构情况

- 四、自主品牌乘用车情况
- 五、市场集中度情况
- 六、汽车出口情况
- 七、行业经济效益情况

第二部分全球纯电动汽车产业分析

第五章2015-2019年全球纯电动汽车产业现状

第一节世界纯电动汽车产业化发展概况

- 一、第一代纯电动汽车阶段
- 二、第二代纯电动汽车阶段
- 三、世界纯电动汽车产业发展分析
- 四、世界纯电动汽车技术专利态势综述

第二节世界各国纯电动汽车市场情况分析

- 一、美国纯电动汽车产业
- 二、欧洲纯电动汽车产业
- 三、德国纯电动汽车产业
- 四、日本纯电动汽车产业
- 五、以色列纯电动汽车产业

第三节2015-2019年纯电动汽车产业最新动态

- 一、雷诺电动汽车项目
- 二、通用联手LG开发电动车
- 三、百亿电动汽车产业化项目落户青山区
- 四、投资30亿元电动汽车项目落户河南驻马店
- 五、郑州将开工年产10万台电动汽车项目
- 六、江西宜春启动年产5万辆低速电动汽车项目
- 七、御捷马20亿元电动汽车项目落户常州

第六章2015-2019年全球纯电动车车型研究分析

第一节纯电动车历史车型分析

- 一、1910年前的纯电动乘用车
- 二、1990年前的纯电动乘用车

第二节2019年前的纯电动乘用车

一、本田Honda

二、丰田Toyota

三、通用GM

第三节近年的纯电动乘用车

一、印度塔塔电动车

二、宝马i3纯电动

三、雪铁龙C-Zero纯电动车

四、沃尔沃C30纯电动车

五、大众高尔夫纯电动轿车

第四节韩国纯电动汽车车型

一、起亚Kia

二、韩国双龙电动汽车

第五节日本纯电动汽车车型

一、丰田RAV4

二、日产e-NV200

三、日产NV200

第三部分中国纯电动汽车产业分析

第七章2015-2019年国内电动汽车发展分析

第一节电动汽车发展的环境分析

一、缓解石油能源短缺

二、缓解城市大气环境恶化

三、增强中国汽车工业国际竞争力

四、增强汽车厂商竞争力

五、期待中的电动车引爆点

第二节2015-2019年电动汽车产业现状

一、国内外电动汽车发展现状

二、中国电动汽车技术开发情况分析

三、中国外资品牌电动车及战略规划

四、2019年中国电动车产业发展分析

五、2019年中国电动汽车示范运营成果显著

六、中国电动汽车未来发展展望

七、“十三五”电动汽车发展方向

第三节2015-2019年电动汽车产业化分析

- 一、我国电动汽车初步具备产业化条件
- 二、市场制约电动汽车产业化发展
- 三、中国“十三五”加速电动汽车产业化
- 四、2019年国电动汽车产业化发展的现状
- 五、创新模式助推电动汽车产业化
- 六、电动汽车产业化需到2019年

第四节2015-2019年电动汽车商业化分析

- 一、电动汽车商业化运行的意义
- 二、电动汽车商业化运行的政府职能性质
- 三、电动汽车商业化运行的服务属性
- 四、政府行为在电动汽车商业化运行的促进作用
- 五、电动汽车商业化运行的特征
- 六、电动汽车商业化的前提条件
- 七、电动汽车商业推广的策略
- 八、中国电动汽车正迎来三大发展机遇

第五节2015-2019年电动汽车发展存在的问题

- 一、电动汽车存在的主要问题分析
- 二、中国电动汽车市场困境
- 三、中国电动汽车行业发展主要障碍
- 四、2019年新能源汽车的三大瓶颈
- 五、五大因素制约中国电动汽车发展

第六节2015-2019年电动汽车发展对策及建议

- 一、中国新能源汽车发展要量力而行
- 二、中国新能源汽车发展战略“抉择”
- 三、加快中国电动汽车产业发展的建议
- 四、中国电动汽车市场推广策略

第七节2015-2019年中国相关机构电动汽车项目

- 一、清华大学
- 二、北京理工大学
- 三、同济大学

四、哈尔滨工业大学

五、合肥工业大学

六、广东省电动汽车研究重点实验室

第八章2015-2019年国内纯电动汽车产业现状

第一节2015-2019年产品开发

一、纯电动客车产品开发

二、纯电动轿车产品开发

第二节产业化现状

一、我国纯电动汽车企业产业化概况

二、纯电动汽车规模运营

三、纯电动汽车发展驶入快车道

四、公务车采购中四款纯电动轿车入选

五、工信部正式发布《纯电动乘用车技术条件》

第三节2019年消费者选择纯电动汽车的影响因素

第四节我国纯电动汽车产业存在的问题及建议

一、纯电动汽车发展存在三大瓶颈问题

二、充电问题制约纯电动车发展

三、发展电动客车不宜“弯道超车”

四、纯电动客车成本过高

五、中国纯电动汽车三线并举的发展战略

六、应将发展纯电动汽车上升为国家战略

第五节我国纯电动车合作模式发展形势研究分析

一、合作模式分析

二、政策建议

第九章2015-2019年国内纯电动汽车车型分析

第一节国内纯电动车型分析

一、海马ME纯电动车

二、上海牌纯电动车

三、比亚迪CrossOverE6

四、众泰2008EV

- 五、海马福仕达e
- 六、双环汽车-小贵族
- 七、长城精灵EV
- 八、吉利熊猫纯电动车
- 九、长城欧拉
- 十、力帆620

第二节节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型

- 一、中通博发牌LCK6128EV纯电动客车
- 二、安凯牌HFF6700BEV纯电动客车
- 三、申沃牌纯电动城市客车SWB6121SC
- 四、马可牌纯电动城市客车YS6120DG
- 五、东风牌纯电动城市客车EQ6102HBEVA
- 六、申沃牌纯电动城市客车SWB6121EV
- 七、申沃牌纯电动城市客车SWB6121EV1
- 八、申沃牌纯电动城市客车SWB6121EV2
- 九、东风牌ZN6461W1C纯电动乘用车
- 十、东风牌ZN6493H2C纯电动乘用车

第三节节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录(第.1 ~ 34批)

第十章 纯电动汽车企业及产品

第一节天津清源

- 一、企业概况
- 二、研发动态
- 三、威乐纯电动汽车
- 四、威姿纯电动汽车
- 五、幸福使者电动汽车
- 六、纯电动中型客车

第二节万向

- 一、企业概况
- 二、研发动态
- 三、万向投巨资进军纯电动商用车

第三节东风

一、企业概况

二、研发动态

三、纯电动轿车

四、纯电动富康轿车

五、纯电动客车

第四节比亚迪

一、企业概况

二、比亚迪e6

三、比亚迪与戴姆勒合作

第五节哈飞电动

一、企业概况

二、哈飞赛豹

第六节海马

一、企业概况

二、海马福仕达e

第七节中通客车

一、企业概况

二、中通纯电动客车

第八节北方华德尼奥普兰客车

一、企业概况

二、BFC6110 - EV

第九节京华客车

一、企业概况

二、BK6120EV

第十节长安汽车

一、企业简介

二、长安纯电动车E30

第四部分纯电动汽车技术与动力电池等部件分析

第十一章国内纯电动技术现状分析

第一节纯电动汽车的技术动态

一、锂离子电池技术

二、超快充电技术

三、电池与电容相结合技术

四、电动轮技术

第二节锂离子电池技术分析

一、电动汽车电池技术获得突破性发展

二、锂离子电池技术的改良有了罕见的突破

三、锂离子技术成为关注焦点

四、正华助剂打破国外锂离子电池隔膜技术垄断

第三节国内技术最新动态

一、国家将逐步统一电动汽车技术标准

二、电动汽车关键技术将获突破

三、电动汽车关键技术突破及产业化应用获奖

四、德国电动汽车充电关键技术取得进展

五、日研发出前后轮可分别控制的电动汽车技术

六、自动化技术牵引电动汽车产业前行

七、无线充电技术或将推动电动汽车产业突破

第十二章2015-2019年纯电动汽车动力电池分析

第一节2015-2019年动力电池市场

一、铅酸电池：难以适应新能源汽车的技术要求

二、镍镉电池：性能有明显缺陷，不适合用作动力电池

三、镍氢电池：占据

四、锂离子电池：当前研发重点，拥有较大的性能提升空间

五、燃料电池：前景诱人，但尚处于起步阶段

第二节国内外镍氢动力电池现状

一、镍氢电池优势

二、国外镍氢动力电池企业

第三节国内镍氢动力电池企业

一、春兰动力电源

二、湖南神舟科技

三、湖南科力远新能源股份

四、和平海湾动力电池有限公司

五、内蒙古稀奥科镍氢动力电池

六、中山中炬森莱

第四节国内锂动力电池产业

一、锂电池特点

二、磷酸锂铁电池

三、2019年我国锂离子电池市场发展情况

四、车用锂电池投资猛增产能过剩隐忧显现

第五节国内相关企业分析

一、比亚迪

二、雷天绿色电动源(深圳)

三、天津力神电池

四、苏州星恒电源

五、河南环宇电源

六、青岛澳柯玛新能源

七、武汉力兴电源股份

第十三章2015-2019年纯电动汽车其他部件分析

第一节电动汽车电机分析

一、市场供给预测分析

二、需求预测分析

三、技术预测分析

第二节电动汽车驱动电机系统研发及其产业化现状与发展

一、电动汽车用驱动电机系统研发和产业化现状

二、“十三五”国内、

三、高密度轻量化轮毂电机技术

第三节超级电容器分析

第四节电动汽车充电设施分析

一、电动汽车在中国的发展

二、即将起步的充电基本设施市场

三、大部分中国厂商都已开始在电池更换领域起步

四、中国充电设施的未来

第五部分纯电动汽车行业发展前景及趋势预测

第十四章2022-2028年纯电动汽车发展前景及趋势预测()

第一节电动汽车科技发展“十三五”专项规划

一、形势与需求

二、发展战略与目标

三、科技创新的重点任务

四、组织与保障

第二节节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）

一、发展现状及面临的形势

二、指导思想、

三、主要任务

四、保障措施

五、规划实施

第三节2022-2028年国内纯电动汽车发展趋势

一、2022-2028年行业发展环境分析

二、2019年纯电动汽车销量占比

三、“换电模式”纯电动汽车将成主流

四、2022-2028年全球电动汽车产量预测

第四节2022-2028年中国纯电动汽车投资分析

一、2022-2028年行业投资环境分析

二、2022-2028年纯电动汽车投资机会

三、2022-2028年纯电动汽车投资风险

图表目录：

图表：各国对新能源汽车产业政策

图表：2019年发布的新能源汽车相关政策一览

图表：2019年国产新能源汽车销售类型

图表：2015-2019年国产新能源汽车销售类型趋势

图表：2019年国内主要新能源汽车厂商销售比例

图表：2015-2019年国内主要新能源汽车厂商投放走势

图表：2015-2019年汽车行业重点企业工业总产值、工业销售产值增速变动走势

图表：东风风神I-car纯电动汽车技术参数

图表：比亚迪E6技术参数表

图表：BFC6110 - EV电动客车技术参数

图表：BK6120EV型超低地板电动客车技术参数

图表：各种EV蓄电池的特点对比

图表：EV蓄电池关键技术数据与美国先进蓄电池协作体公布指标比较

图表：世界上已开发的主要动力蓄电池及性能

图表：松下最PEVE方形电池性能

图表：Cobasys镍氢电池性能

图表：不同类型电池比较

图表：电动汽车科技发展“十三五”专项规划项目布局

图表：超级电容器+蓄电池系统构架图

图表：超级电容器充电系统构架图

图表：超级电容器对蓄电池充电系统构架图

图表：超级电容器启动架构图

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202201/265846.html>