2023-2029年中国高速铁路行业发展态势与前景趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司
www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国高速铁路行业发展态势与前景趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：http://www.cction.com/report/202303/344881.html

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司
订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838
海外报告销售: 010-69365838
Email: kefu@gonyn.com
联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

高速铁路的定义是指1996年国际铁路联盟规定250km/h及以上的新建线路，即有线改造达到200km/h及以上的铁路即可称之为高速铁路。我国对高速铁路的定义和其大致相同，即新建铁路列车达到250km/h及以上速度的高速铁路。高速铁路体现了一个国家的生产和工业水平，反映了该国家在铁路结构路线、列车的动力、控制运行技术上的水平。社会经济的发展推动了高速铁路的产生，同时其也促进了经济的进一步向前发展。高速铁路有很多优势如:速度快、安全性有保证、时间有保证、方便舒适、低消耗量、污染率低等。

中国的高速铁路以走“先进、成熟、经济、可靠”的技术方针路线，以后来者居上的优势，不断的创新新技术，突破了在运营维护、客运服务等方面的阻碍，走出一条属于自己知识产权的发展之路。在创新工程路基技术方面，主要体现在桩板结构、桩筏结构等，相关部门一直在努力突破箱梁的制造、运输技术上的瓶颈，突破了桥梁工程技术的瓶颈，完成了很多复杂的桥梁建设。如:南京大胜关长江大桥、济南黄河大桥、广珠西江大桥等技术一流的桥梁。此外，还创新隧道工程技术，攻克了很多关于隧道设计和建设技术上的难题，如具有世界级的风险岩溶隧道。使用三维坐标定位、先进的测量水平，在手段、装备和方法上不断的实现了突破，满足了不同地区轨道的建设要求。

预计到2020年，根据工程建设进度和《中长期铁路路网规划》，中国全部建成的在建和规划高速铁路通车里程会超过25000km，中国的铁路运营将会满足经济发展和人民需要，实现了“人便其行、货畅其流”战略目标。相邻的省会城市可以在半小时到1小时到达。北京到各大城市的以最高时间为8小时，目前，北京的高速铁路已经通往各个地区，1小时可以到达天津；2小时到达济南、太原等地。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国高速铁路行业发展态势与前景趋势报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 世界高速铁路产业发展状况分析

第一节 世界高速铁路产业发展分析

一、世界高速铁路建设历程

二、世界各国高速铁路的发展回顾

三、世界各国高速铁路的新动向

第二节 世界高速铁路技术发展的概况

一、站间距离

二、道岔

三、无碴轨道

四、高速列车的制动技术

第三节 国外高速铁路建设与运营组织模式

一、“建运合一”模式

二、“建运分离”模式

三、“建运分离”模式的两种类型

第四节 世界国家高速铁路的发展分析

一、美国高速铁路技术的发展状况

二、日本高速铁路发展状况

三、法国东部高速铁路商业运营分析

四、德国高速铁路发展概况

第二章 2022年中国高速铁路建设市场运行环境研究

第一节 中国宏观经济环境分析

一、经济发展现状分析

二、经济发展主要问题

三、未来经济政策分析

第二节 中国高速铁路建设运行政策环境分析

一、中长期铁路网规划

二、铁路建设工程质量管理规定

三、铁路建设管理办法

四、铁路专用线与国铁接轨审批办法

五、铁路环境保护规定

六、建设部、铁道部关于继续开放铁路建设市场的通知

第三节 中国高速铁路建设产业社会环境分析

第三章 中国铁路建设行业整体运行新形势透析

第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

第二节 中国铁路建设行业运行总况

第三节 中国铁路市场开放的条件与途径

一、中国铁路市场开放现状

二、中国铁路市场开放的约束性分析

三、中国铁路市场开放的确立条件

四、铁路市场开放的途径与方式

五、引入战略投资者

第四节 中国铁路建设存在的问题分析

第四章 中国高速铁路建设产业运行形势分析

第一节 中国高速铁路作用及意义

一、中国高速铁路自主化的战略意义

二、中国高速铁路在运输体系中的作用

三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

第二节 中国高速铁路的发展现状分析

一、中国高速铁路网建设拉开序幕

二、中国高速铁路建设步伐加速

三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展

四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破

第三节 中国高速铁路客运专线分析

一、发展城际高速铁路客运专线的必要性

二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化

三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

四、建设高速铁路客运专线面临的风险

第四节 中国高速铁路行业存在的问题及策略

一、中国高速铁路行业潜伏的危机

二、高速铁路投融资体制改革亟待深入

三、中国高速铁路的发展措施

四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第五章 中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析

第一节 中国高速铁路建设发展模式的探索

一、选择中国特色高速铁路发展之路

二、建立中国高速铁路技术标准体系

三、中国高速铁路发展模式的启示

第二节 中国高速铁路建设营管理的模式分析

一、“网运分离”模式

二、“网运合一”模式

三、两种经营管理模式的比较

四、定性分析及比较之后的结论

第三节 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

一、高速铁路枢纽地区特性分析

二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性

三、京沪高铁无锡站的实例说明

第六章 中国高速铁路信息化建设新进展透析

第一节 铁路信息化与电子商务分析简述

一、铁路信息化系统的功能及构成

二、铁路的电子商务

三、铁路运输信息化的内容与实质

四、铁路信息化工程的实施

五、大力推进铁路运输信息化的措施

第二节 中国铁路信息化运行综述

一、国外铁路信息化系统的应用

二、中国铁路信息化建设成就分析

三、中国铁路系统信息化的起步

四、it自动管理逐渐渗入我国铁路系统

五、铁路基建加码带动信息化发展

第三节 gsm-r数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

一、gsm-r系统的组成

二、gsm-r系统的主要特点

三、gsm-r系统的应用

四、gsm-r对高速铁路的适应性

第四节 中国铁路智能运输系统分析

一、铁路智能运输系统的特点

二、铁路智能运输系统的层次

三、中国的铁路智能运输系统的发展目标

第五节 中国铁路客票发售和预定系统分析

一、中国铁路客票发售和预订系统的特性

二、中国铁路客票发售和预订系统的目标

三、中国铁路客票发售和预订系统的总体结构

四、铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好

第六节 中国铁路信息化（it）应用现状

一、铁路自动售检票系统

二、铁路行车安全监控信息系统

三、铁路信息化重点工程

四、车站综合管理信息系统

五、铁路货车动态追踪系统

第七章 中国高速铁路重点项目情况建设研究

第一节 京沪高速铁路

一、京沪高速铁路建设新进展

二、京沪高速铁路创造的世界之最

三、京沪高速铁路建设的必要性

四、京沪高铁建设中的十大技术亮点

五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第二节 京津城际高速铁路

一、京津城际高速铁路正式通车运营

二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平

四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义

第三节 广深港高速铁路

一、广深港高速铁路概况

二、广深港高铁香港段建设新进展

三、广深港高速铁路将带来经济效益

四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

第四节 其他高速铁路概况

一、南宁至广州高速铁路开工建设

二、京广高速铁路将全线建成

三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程

四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

第八章 中国高速铁路产业市场竞争格局分析

第一节 中国高速铁路产业竞争现状分析

一、高速铁路和民航业竞争加剧

二、高速铁路与城市竞争力

三、高铁票价竞争分析

第二节 中国高速铁路产业区域格局分析

一、高速铁路建设将吸引民间投资

二、台湾高速铁路竞争策略

第三节 中国高速铁路产业提升竞争力策略分析

第九章 中国高速铁路建设重点企业运营财务指标分析

第一节 中国中铁股份有限公司（601390）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第二节 中国铁建股份有限公司（601186）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第三节 中铁二局股份有限公司（600528）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第四节 广深铁路股份有限公司（601333）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第五节 大秦铁路股份有限公司（601006）

一、企业概况

二、企业主要经济指标分析

三、企业盈利能力分析

四、企业偿债能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业成长能力分析

第十章 中国高速铁路相关产业运行走势分析

第一节 中国铁路业发展现状分析

一、近年中国铁路行业经济运行分析

二、中国大规模铁路建设全面展开

三、中国铁路基建投资增长迅速

第二节 应对危机中国铁路业扩大投资

一、铁路建设投资扩大拉动内需

二、铁路建设投资抗击危机

三、铁路投资规模分析

四、铁路建设投资将拉动国民经济增长

五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇

第三节 中国铁路网规划再次大幅调整

一、中国铁路网规划概况

二、中国中长期铁路网规划不断调整

三、铁路网规划大幅调整的原因

四、调整后方案的四大主要变化

五、规划调整后铁路投资的四大方向

第十一章 2023-2029年中国高速铁路发展前景及趋势分析

第一节 未来中国铁路建设的前景展望分析

一、中国铁路建设前景光明

二、中国铁路网将发展完善

三、我国铁路将解决“一票难求”问题

四、未来中国铁路建设资金有保证

五、未来中国铁路建设发展的重点

第二节 未来中国高速铁路行业发展前景及趋势

一、中国高速铁路总体规划及展望

二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间

三、高速铁路的发展趋势

第三节 2023-2029年中国高速铁路产业市场盈利预测分析

第十二章 2023-2029年中国高速铁路建设产业投资战略研究

第一节 中国高速铁路建设产业投资概况

一、中国铁路建设投资背景分析

二、中国铁路建设政策导向

三、中国铁路建设投资方式

第二节 2023-2029年中国高速铁路建设产业投资机会分析

一、高速铁路建设投资吸引力分析

二、高速铁路建设投资潜力分析

第三节 2023-2029年中国高速铁路建设产业投资风险分析

一、宏观调控政策风险

二、金融风险

三、市场运营机制风险

第四节 投资建议

详细请访问：http://www.cction.com/report/202303/344881.html