

2023-2029年中国汽车域控制器行业发展态势与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国汽车域控制器行业发展态势与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/371756.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

域控制器（DCU，Domain Control Unit）的概念最早是由以博世、大陆为首的Tier1提出，它的出现是为了解决信息安全，以及ECU瓶颈的问题。域控制器因为有强大的硬件计算能力与丰富的软件接口支持，使得更多核心功能模块集中于域控制器内，系统功能集成度大大提高，这样对于功能的感知与执行的硬件要求降低。加之数据交互的接口标准化，会让这些零部件变成标准零件，从而降低这部分零部件开发/制造成本。也就是说，外围零件只关注本身基本功能，而中央域控制器关注系统级功能实现。

由于要完成大量运算，域控制器一般都要配备一个运算力强大的核心处理器，能够提供对智能座舱和不同级别自动驾驶算力的支持，业内有NVIDIA、英飞凌、瑞萨、TI、NXP、Mobileye等多个方案。利用处理能力强大的多核CPU/GPU芯片相对集中的去控制每个域，以取代以前的分布式汽车电子电气架构（EEA）。

随着汽车E/E架构的演变进化，主机厂和汽车电子供应商的供应关系正发生深刻变革。由于汽车电子硬件走向集中化的趋势，汽车电子供应商数量将减少，同时域控制器供应商将更加重要。

纵观整个域控制器产业，近两年中国企业的崛起是一大特色，譬如德赛西威、百度、东软、海高汽车、布谷鸟、环宇智行、知行科技等。目前这些中国域控制器研发企业的客户主要是新兴造车企业和非一线传统车企。

2025年全球汽车域控制器（座舱+自动驾驶）出货量将超过1400万套，2023-2029年均增长50.7%。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国汽车域控制器行业发展态势与投资潜力分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 汽车域控制器行业概述

第一节 典型的五大域控制器

第二节 为什么要用域控制器

第三节 域控制器共享硬件资源，实现基础软件共享

第四节 域控制器网络架构

第二章 国外汽车域控制器市场发展概况

第一节 国际汽车域控制器市场分析

第二节 亚洲地区主要国家市场概况

第三节 欧洲地区主要国家市场概况

第四节 美洲地区主要国家市场概况

第三章 2022年中国汽车域控制器环境分析

第一节 我国经济发展环境分析

第二节 行业相关政策、法规、标准

第四章 中国汽车域控制器技术发展分析

第一节 当前中国汽车域控制器技术发展现况分析

第二节 中国汽车域控制器技术成熟度分析

第三节 中外汽车域控制器技术差距及其主要因素分析

第四节 提高中国汽车域控制器技术的策略

第五章 座舱域控制器

第一节 传统座舱系统设计

第二节 当前之前和之后的座舱域

第三节 座舱域控制器的复杂设计示例

第四节 伟世通座舱域控制器

第五节 NXP座舱方案

第六节 iMX8方案

第七节 TI座舱方案

第八节 座舱域控制器的发展趋势

第六章 ADAS/AD域控制器

第一节 自动驾驶域控制器

第二节 典型自动驾驶域控制器（13款）

第三节 Aptiv公司的ADAS多域控制器

第四节 Tesla Autopilot 2.0/2.5

第五节 Veoneer的自动驾驶ECU

第七章 国外域控制器厂家研究

第一节 伟世通

- 一、伟世通公司简介
- 二、2022-2023年营收和域控制器订单情况
- 三、Drive Core自动驾驶平台
- 四、Drive Core自动驾驶平台架构
- 五、Smart Core座舱域控制器

第二节 大陆

- 一、高性能SoC处理器促进域控制器发展
- 二、大陆安全域控制器 (SDCU)
- 三、大陆辅助及自动驾驶控制器 (ADCU)

第三节 Bosch

第四节 采埃孚

第五节 麦格纳

第八章 中国汽车域控制器重点企业

第一节 海高汽车

- 一、企业介绍
- 二、汽车域控制器分析
- 三、客户和合作伙伴
- 四、企业未来发展策略

第二节 环宇智行

- 一、企业介绍
- 二、汽车域控制器分析
- 三、客户和合作伙伴
- 四、企业未来发展策略

第三节 域控制器-布谷鸟

- 一、企业介绍
- 二、汽车域控制器分析
- 三、客户和合作伙伴

四、企业未来发展策略

第四节 知行科技

一、企业介绍

二、汽车域控制器分析

三、客户和合作伙伴

四、企业未来发展策略

第五节 经纬恒润

一、企业介绍

二、汽车域控制器分析

三、客户和合作伙伴

四、企业未来发展策略

第九章 汽车域控制器投资建议

第一节 2019-2020拟投产的汽车域控制器装置

第二节 汽车域控制器投资进入壁垒分析

一、经济规模、必要资本量

二、准入政策、法规

三、技术壁垒

第三节 汽车域控制器投资建议

第十章 中国汽车域控制器未来发展预测及投资前景分析

第一节 未来汽车域控制器行业发展趋势分析

一、未来汽车域控制器行业发展分析

二、未来汽车域控制器行业技术开发方向

第二节 汽车域控制器行业相关趋势预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/371756.html>