

# 2023-2029年中国造船市场 评估与市场前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国造船市场评估与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202302/339753.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国造船市场评估与市场前景预测报告》共十九章。首先介绍了造船产业相关概念及发展环境，接着分析了中国造船行业规模及消费需求，然后对中国造船行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国造船行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国造船行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 2022年世界船舶工业发展现状及趋势

#### 1.1 2018-2022年世界船舶制造业发展分析

##### 1.1.1 2022年世界船舶制造业发展状况

##### 1.1.2 2022年世界船舶市场发展概述

##### 1.1.3 2022年世界船舶制造业发展情况

##### 1.1.4 2018-2022年世界新造船市场分析

##### 1.1.5 2018-2022年世界二手船成交统计分析

##### 1.1.6 2018-2022年世界拆船市场情况分析

##### 1.1.7 2022年全球船舶订单活跃钢价上涨支撑造价

#### 1.2 2022年世界船舶工业发展预测

##### 1.2.1 2022年世界船舶市场走向判断

##### 1.2.2 2022年世界新造船形势展望

##### 1.2.3 2023-2029年世界新船需求预测

##### 1.2.4 2022年以前全球船舶市场相关要素分析及预测

#### 1.3 “标准升级”冲击船舶工业格局

##### 1.3.1 标准竞争是新的贸易壁垒

##### 1.3.2 GBS领军国际标准全面提升

##### 1.3.3 中国船舶工业急需适应标准升级

#### 1.3.4 标准制定也需“中国声音”;

## 第二章 世界主要国家和地区船舶工业概况

### 2.1 韩国船舶工业发展情况

#### 2.1.1 韩国造船业出招应对中国挑战

#### 2.1.2 韩国船舶配套业发展现状分析

#### 2.1.3 2022年韩国船企接单总量分析

#### 2.1.4 2022年韩国造船业发展情况

#### 2.1.5 韩国船舶拥有量分析

#### 2.1.6 2022年韩国船企产能分析

#### 2.1.7 2022年韩国船企接单情况预测

#### 2.1.8 韩国船舶产业投资动向简析

#### 2.1.9 韩国船舶工业发展战略分析

### 2.2 日本船舶工业发展情况

#### 2.2.1 2022年日本造船巨头产能分析

#### 2.2.2 2022年日本新造船融资分析

#### 2.2.3 2022年日本JFE和IH合并造船业务

#### 2.2.4 2022年日本船企接单情况分析

#### 2.2.5 日本船舶配套业发展现状分析

#### 2.2.6 日本船舶工业发展战略分析

### 2.3 欧洲船舶工业发展情况

#### 2.3.1 欧洲船舶配套业发展现状分析

#### 2.3.2 欧洲造船订单纷纷转向中国

#### 2.3.3 2022年欧洲船配企业投资情况

#### 2.3.4 欧洲船舶工业发展战略分析

### 2.4 俄罗斯船舶工业发展情况

#### 2.4.1 俄罗斯船舶工业发展现状

#### 2.4.2 俄罗斯船舶工业发展前景

#### 2.4.3 中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力

### 2.5 其他国家和地区船舶工业发展情况

#### 2.5.1 马来西亚推动船舶工业发展

#### 2.5.2 巴西造船业陷入危机

### 2.5.3 乌克兰船舶工业概况

### 2.5.4 中东欧地区船舶工业概况

## 第三章 2022年中国船舶工业发展分析

### 3.1 中国船舶工业发展概况

#### 3.1.1 中国船舶工业发展回顾

#### 3.1.2 船舶工业发展面临新形势和船市走势

#### 3.1.3 中国船舶行业标准体系初步形成

#### 3.1.5 订单数持续下降 我国船舶制造业转型难点分析

### 3.2 2022年中国船舶工业发展分析

#### 3.2.1 2022年中国船舶工业经济运行情况

#### 3.2.2 2022年中国船舶工业经济运行的主要特点

#### 3.2.3 2022年中国船舶工业格局

#### 3.2.4 2022年中国船舶需求结构变化分析

#### 3.2.5 中国船舶工业行业协会：2022年1-9月新船订单同比大幅增长

#### 3.2.6 2022年特案免税登记吸引中资船舶回归

#### 3.2.7 2022年中国船舶工业十大新闻

### 3.3 2022年中国船舶工业发展情况

#### 3.3.1 2022年四季度中国船舶工业经济运行情况

#### 3.3.3 2022年船配产品出口下降

#### 3.3.2 2022年船舶工业发展目标

#### 3.3.4 智能船舶的发展

### 3.4 中国船舶建造的特点

#### 3.4.1 中国船舶建造大型化批量化特点凸显

#### 3.4.2 中国内河航运船舶日趋大型化

#### 3.4.3 中国船舶工业产品技术创新

#### 3.4.4 中国自主开发主流船型将实现标准化品牌化

### 3.5 中国船舶配套业发展概况

#### 3.5.1 中国船舶配套业发展历程

#### 3.5.2 中国船舶配套业发展现状

#### 3.5.3 船舶配套产业规模将快速扩张

#### 3.5.4 武汉打造中部最大船舶配套工业园

- 3.5.5船舶行业整体低迷 船舶配套产业成发展亮点
- 3.5.6 中国船舶配套业发展的主要问题
- 3.5.7 中国船舶配套业的发展建议
- 3.6 中国修船业发展概况
  - 3.6.1 中国修船业发展现状
  - 3.6.2 中国修船布局应着力填补空白点
  - 3.6.3 2022年“绿色修船”成为国际修船市场的最大关注点
  - 3.6.4 国内修船市场需求分析
  - 3.6.5 中国修船业发展的对策分析
  - 3.6.6 中国修船市场前景展望
- 3.7 中国拆船业发展概况
  - 3.7.1 中国拆船业发展现状
  - 3.7.2 2022年中国拆船总量分析
  - 3.7.3 2022年绿色拆船风中国拆船业迎来新转机
  - 3.7.4 未来中国拆船业的发展建议
  - 3.7.5 中国拆船业的未来分析

#### 第四章 2022年中国船舶制造所属行业发展现状分析

- 4.1 中国船舶制造行业发展分析
  - 4.1.1 2018-2022年中国船舶制造所属行业整体分析
  - 4.1.2 2018-2022年中国船舶制造所属行业企业数量统计
  - 4.1.3 2018-2022年中国船舶制造所属行业从业人员统计
  - 4.1.4 2018-2022年中国船舶制造所属行业产值增长情况
- 4.2 2018-2022年中国船舶所属行业子行业发展概况
  - 4.2.1 2018-2022年金属船舶制造所属行业发展概况
  - 4.2.2 2018-2022年非金属船舶制造所属行业发展概况
  - 4.2.3 2018-2022年娱乐船和运动船的建造和修理行业发展概况
  - 4.2.4 2018-2022年船用配套设备制造行业发展概况
  - 4.2.5 2018-2022年船舶改装与拆除行业发展概况
  - 4.2.6 2018-2022年航标器材及其他浮动装置的制造行业发展概况
- 4.3 2022年中国船舶制造所属行业盈利能力分析
  - 4.3.1 2018-2022年船舶制造所属行业成本费用利润率分析

- 4.3.2 2018-2022年船舶制造所属行业销售毛利率分析
- 4.3.3 2018-2022年船舶制造所属行业销售利润率分析
- 4.3.4 2018-2022年船舶制造所属行业总资产利润率分析
- 4.4 2018-2022年中国船舶制造所属行业偿债能力分析
- 4.5 2018-2022年船舶制造所属行业资产营运能力分析
- 4.5.1 2018-2022年船舶制造所属行业总资产周转率分析
- 4.5.2 2018-2022年船舶制造所属行业应收账款周转率分析
- 4.5.3 2018-2022年船舶制造所属行业流动资产周转率分析
- 4.6 2022年中国船舶制造所属行业发展能力分析
- 4.6.1 2018-2022年中国船舶制造所属行业销售增长率
- 4.6.2 2018-2022年中国船舶制造所属行业利润增长率
- 4.6.3 2018-2022年中国船舶制造所属行业资产增长率
- 4.7 2022年中国船舶制造行业集中度分析
- 4.7.1 船舶制造行业地区集中度分析
- 4.7.2 船舶制造行业企业集中度分析
- 4.8 2018-2022年中国民用钢质船舶生产供给分析
- 4.8.1 2018-2022年中国民用钢质船舶生产供给情况
- 4.8.2 2018-2022年中国民用钢质船舶区域供给集中度分析
- 4.8.3 2018-2022年主要省市省民用钢质船舶产量统计
- 4.9 2018-2022年中国船舶进出口分析
- 4.9.1 2018-2022年中国船舶进出口总体分析
- 4.9.2 2022年船舶及浮动结构体分产品进口总体分析
- 4.9.3 2022年船舶及浮动结构体分产品出口分析
- 4.9.4 2022年中国部分船舶及浮动结构体产品重点省市进出口分析
- 4.9.5 2022年主要国家部分船舶及浮动结构体产品的进出口分析

## 第五章 2022年中国船舶制造所属行业规模分析

- 5.1 2022年船舶制造所属行业资产负债状况分析
- 5.1.1 2018-2022年船舶制造所属行业总资产状况分析
- 5.1.2 2018-2022年船舶制造所属行业应收账款分析
- 5.1.3 2018-2022年船舶制造所属行业固定资产状况分析
- 5.1.4 2018-2022年船舶制造所属行业流动资产分析

- 5.1.5 2018-2022年船舶制造所属行业负债状况分析
- 5.2 2022年船舶制造所属行业销售及利润分析
  - 5.2.1 2018-2022年中国船舶制造所属行业销售收入分析
  - 5.2.2 2018-2022年中国船舶制造所属行业产品销售税统计
  - 5.2.2 2018-2022年中国船舶制造所属行业利润总额增长情况
  - 5.2.4 2018-2022年中国船舶制造所属行业亏损情况
- 5.3 2022年中国船舶制造所属行业成本费用分析
  - 5.3.1 2018-2022年中国船舶制造所属行业销售成本情况
  - 5.3.2 2018-2022年中国船舶制造所属行业销售费用情况
  - 5.3.3 2018-2022年中国船舶制造所属行业管理费用统计
  - 5.3.4 2018-2022年中国船舶制造所属行业财务费用统计

## 第六章 集装箱船市场分析

- 6.1 国际集装箱运输市场概况
  - 6.1.1 2022年全球集装箱船市场分析
  - 6.1.2 2022年全球集装箱运输市场形势分析
  - 6.1.3 2018-2022年全球班轮运力情况
  - 6.1.4 2022年集装箱租船市场冷清中开场
  - 6.1.5 2022年欧亚线集装箱运输成长趋缓
  - 6.1.6 2022年全球集装箱船队运力分析
  - 6.1.7 全球首条电子标签集装箱航线诞生
- 6.2 2018-2022年20大集装箱船公司运力扩张情况分析
  - 6.2.1 巨型船舶订单
  - 6.2.2 承运商巨头们的市场份额依然处于高水平
  - 6.2.3 地中海航运紧逼马士基
  - 6.2.4 巨型船舶备受航运巨头们的追捧
  - 6.2.5 押宝有风险，建船需谨慎
- 6.3 中国集装箱船市场现状
  - 6.3.1 2022年中国港口集装箱吞吐量
  - 6.3.2 珠江水系集装箱运量情况
  - 6.3.3 2022年中国港口集装箱运输的特点
  - 6.3.4 2018-2022年中国出口集装箱运价指数

- 6.3.5 2022年中国出口集装箱运输市场评述
- 6.3.6 2022年中国集装箱出口市场货量稳定
- 6.3.7 2022年中国集装箱运输市场分析
- 6.4 超大型集装箱船市场分析
  - 6.4.1 全球超大型集装箱船市场分析
  - 6.4.2 20000TEU级以上超大型集装箱船创新专项总体研制任务书顺利通过评审
  - 6.4.3 上海外高桥造船3艘18000TEU超大型集装箱船顺利交付
- 6.5 集装箱船舶超大型化分析
  - 6.5.1 集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述
  - 6.5.2 集装箱船舶大型化的规模分析
- 6.6 中国集装箱船未来增长趋势
  - 6.6.1 中国港口集装箱吞吐量将持续增长
  - 6.6.2 中国内河集装箱运输区域空间演变趋势
  - 6.6.3 中国集装箱航运市前景
- 6.7 集装箱船发展趋势
  - 6.7.1 东亚集装箱港口市场发展态势分析
  - 6.7.2 2022年国际集装箱航运业发展形势
  - 6.7.3 “十四五”中国港口集装箱吞吐量预测
  - 6.7.4 未来数年集装箱船租赁市场预测
  - 6.7.5 中国集装箱船舶制造前景分析
  - 6.7.6 未来集装箱班轮运输发展展望
- 6.8 新形势下集装箱航运市场分析及应对策略
  - 6.8.1 世界集装箱船队分析
  - 6.8.2 集装箱航运市场的机遇和挑战并存
  - 6.8.3 集装箱班轮公司未来的经营策略

## 第七章 干散货船市场

- 7.1 国际干散货船运力概况
  - 7.1.1 全球散货船市场分析
  - 7.1.2 2022年国际干散货市场回顾
  - 7.1.3 2018-2022年全球干散货运输市场分析
  - 7.1.4 2022年全球干散货运力供应分析

- 7.1.5 2022年FFA市场影响分析
- 7.2 中国干散货船舶经营现状分析
  - 7.2.1 2022年中国新接船舶订单中散货船成异常活跃
  - 7.2.2 2022年中国沿海干散货运输市场分析
  - 7.2.3 2018-2022年中国沿海干散货运输市场分析预测
  - 7.2.4 干散货船舶经营的现状
  - 7.2.5 干散货船舶经营面临的主要问题
  - 7.2.6 干散货船舶经营的发展对策
- 7.3 世界干散货运输发展前景

## 第八章 油轮市场

- 8.1 2018-2022年国际油轮运输市场分析
  - 8.1.1 2022年国际油轮运价与油价背道而驰
  - 8.1.2 2022年国际油轮运输市场需求情况
  - 8.1.3 2018-2022年世界油船市场预测
  - 8.1.4 油轮运输市场前景分析
  - 8.1.5 全球油轮未来需求情况预测
- 8.2. 2018-2022年中国油轮制造业发展动态
  - 8.2.1 2022年中国加速打造超级油轮
  - 8.2.2 2022年中海发展签下油轮大单
  - 8.2.3 2022年招商局集团逾2亿美元订购超级油轮
  - 8.2.4 2022年中国长航签订30万吨VLCC油轮建造合同
  - 8.2.5 2022年长航油运2.4亿美元购置油轮
  - 8.2.6 2022年长兴岛造超大型油轮
  - 8.2.7 2018-2022年中远将逐步增加油轮运力
- 8.3 2018-2022年中国石油运输市场发展情况
  - 8.3.1 2022年中国石油运输形势分析
  - 8.3.2 2018-2022年中国石油水运需求分析

## 第九章 客船及旅游船市场

- 9.1 2022年全球客船市场分析
  - 9.1.1 客船船队现状

- 9.1.2 客船建造市场
- 9.1.3 客船拆解市场
- 9.1.4 主要建造国家及船厂
- 9.2 2022年全球豪华旅游船市场分析
  - 9.2.2 世界豪华旅游船船队现状
  - 9.2.3 世界豪华旅游船公司
  - 9.2.4 世界豪华旅游船建造市场
  - 9.2.5 世界豪华旅游船发展趋势
- 9.3 中国旅游市场形势看好
  - 9.3.1 2022年旅游总收入情况
  - 9.3.2 2022年我国旅游业总收入预测
- 9.4 中国旅游船制造概况
  - 9.4.1 福建发展游艇产业情况分析
  - 9.4.2 珠三角游艇产业发展情况分析
  - 9.4.3 豪华游艇开始诱惑寻常百姓
  - 9.4.4 中国游艇业跨入国际市场

## 第十章 中国船舶行业上下游运行分析

- 10.1 2018-2022年世界航运市场分析
  - 10.1.1 2022年国际航动市场概况
  - 10.1.2 2022年世界航运市场展望
- 10.2 2018-2022年中国航运市场分析
  - 10.2.1 2022年航运市场运行回顾
  - 10.2.2 2022年中国水运形势预测
  - 10.2.3 2022年中国航运市场门槛提高
  - 10.2.4 未来航运市场特点
- 10.3 2018-2022年船舶用钢分析
  - 10.3.1 2018-2022年中国钢产量分析
  - 10.3.2 2018-2022年中国钢铁价格情况
  - 10.3.3 2018-2022年船用钢材需求量情况
  - 10.3.4 中国造船用钢发展趋势及特点
  - 10.3.5 2022年船舶订单支撑我国船舶用钢将继续高增长

10.3.6 2022年我国船板需求及价格预测

10.3.7 2022年亚洲地区船板市场需求预测

## 第十一章 2018-2022年船舶行业竞争情况分析

### 11.1 全球船舶行业竞争分析

11.1.1 2022年世界船舶市场竞争情况分析

11.1.2 2022年世界船舶市场竞争格局分析

11.1.3 2022年全球船舶分产品竞争概况

11.1.4 高附加值船舶及工程装备的世界竞争格局分析

### 11.2 中日韩造船业竞争态势分析

11.2.1 中日韩造船竞争因素分析

11.2.2 中日韩造船业新格局

11.2.3 中日韩建造船舶的复杂度对比

11.2.4 韩国现代重工与上海外高桥两大造船企业比较

11.2.5 中日韩竞争的关键

11.2.6 增强我国造船竞争力的措施

### 11.3 中国船舶行业竞争分析

11.3.1 中国造船业竞争体系

11.3.2 中国船舶工业创新能力显著增强

### 11.4 2022年中国船舶工业技术发展情况

11.4.1 世界造船技术发展动向综述

11.4.2 中国造船技术取得重大突破国内最大集装箱船在沪出坞

11.4.3 中国大型油船系列优化取得突破

11.4.4 高附加值船舶高技术成分对比

### 11.5 增强我国船舶业国际竞争力

11.5.1 2022年中国船舶工业存在的主要问题

11.5.2 2018-2022年中国船舶工业国际竞争力分析

11.5.3 政策措施

## 第十二章 中国船舶制造业区域竞争分析

12.1 2022年船舶制造行业区域竞争结构分析

12.2 2022年中国主要区域船舶制造行业竞争分析

- 12.2.1 2022年华北地区船舶制造行业发展分析
- 12.2.2 2022年东北地区船舶制造行业发展分析
- 12.2.3 2022年华东地区船舶制造行业发展分析
- 12.2.4 2022年华中地区船舶制造行业发展分析
- 12.2.5 2022年华南地区船舶制造行业发展分析
- 12.2.6 2022年西南地区船舶制造行业发展分析
- 12.3 2022年中国不同规模船舶制造企业发展概况
  - 12.3.1 2022年大型船舶制造企业分析
  - 12.3.2 2022年中型船舶制造企业分析
  - 12.3.3 2022年小型船舶制造企业分析
- 12.4 2022年中国不同性质船舶制造企业发展概况
  - 12.4.1 2022年国有船舶制造企业分析
  - 12.4.2 2022年集体船舶制造企业分析
  - 12.4.3 2022年股份合作船舶制造企业分析
  - 12.4.4 2022年股份制船舶制造企业分析
  - 12.4.5 2022年民营船舶制造企业分析
  - 12.4.6 2022年外资和港澳台投资船舶制造企业分析
  - 12.4.7 2022年其它船舶制造企业分析
- 12.6 上海市船舶制造业发展状况分析
- 12.7 福建省船舶制造业发展状况分析
- 12.8 江苏省船舶制造行业发展状况分析
- 12.9 浙江省船舶制造业发展状况分析
- 12.10 辽宁省船舶制造业发展状况分析
- 12.11 山东船舶产业分析
- 12.12 广东船舶产业分析
- 12.13 其他地区船舶产业分析
  - 12.13.1 黑龙江船舶
  - 12.13.2 湖北省船舶
  - 12.13.3 湖南船舶
  - 12.13.5 重庆市船舶
- 12.4 2022年中国不同性质船舶制造企业发展概况
  - 12.4.1 2022年国有船舶制造企业分析

- 12.4.2 2022年集体船舶制造企业分析
- 12.4.3 2022年股份合作船舶制造企业分析
- 12.4.4 2022年股份制船舶制造企业分析
- 12.4.5 2022年民营船舶制造企业分析
- 12.4.6 2022年外资和港澳台投资船舶制造企业分析
- 12.4.7 2022年其它船舶制造企业分析
- 12.4.8 船舶产业集群现状
- 12.4.9 国际船舶产业集群发展动向
- 12.4.10 中国船舶产业集群现状
- 12.4.11 中国东北环渤海湾世界级船舶产业带已经初步形成
- 12.5 长三角地区船舶产业分析
  - 12.5.1 长三角船舶产业集群分析
  - 12.5.2 长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区
- 12.6 上海市船舶制造业发展状况分析
  - 12.6.1 2022年上海市船舶制造行业发展现状分析
  - 12.6.2 2022年上海造船业发展成就
  - 12.6.3 2022年中意合作发展上海船舶工业签署协议
  - 12.6.4 上海市船舶制造业发展趋势预测
- 12.7 福建省船舶制造业发展状况分析
  - 12.7.1 2022年福建省船舶制造行业发展现状分析
  - 12.7.2 东南沿海造船龙头企业诞生
  - 12.7.3 福建造船业单次接单创下五十年以来最高纪录
  - 12.7.4 福建民营船舶企业奋力做大
  - 12.7.5 福建船舶工业加快转型
  - 12.7.6 2018-2022年福建船舶工业集团工业总产值分析
- 12.8 江苏省船舶制造行业发展状况分析
  - 12.8.1 2022年江苏船舶行业分析
  - 12.8.2 2022年四季度江苏造船业经济运行及经济走势分析
  - 12.8.3 2022年江苏省船舶制造业发展状况
  - 12.8.4 江苏造船业步入批量建造时代
  - 12.8.5 2022年江苏设立船舶出口基地
  - 12.8.6江苏造船业：打赢提质增效攻坚战

- 12.8.7 《江苏省船舶与海洋工程装备产业“十四五”发展规划》出台
- 12.9 浙江省船舶制造业发展状况分析
  - 12.9.1 2022年浙江船舶行业分析
  - 12.9.2 2022年浙江省船舶制造业发展状况
  - 12.9.3 嘉兴市第一艘水上混凝土组合施工船舶建成投产
  - 12.9.4 湖州市船型标准化工作圆满收官，淘汰船舶数量列全省第一
  - 12.9.5 首艘人工智能工作船在嘉兴开建
- 12.10 辽宁省船舶制造业发展状况分析
  - 12.10.1 2022年辽宁船舶行业分析
  - 12.10.2 2022年辽宁省船舶制造业发展状况
  - 12.10.3 辽宁船舶工业：脚踏实地，志存高远
  - 12.10.4 2022年辽宁船舶工业园首条大吨位船舶正式开工建设
- 12.11 山东船舶产业分析
  - 12.11.1 2022年山东省船舶行业分析
  - 12.11.2 2022年山东省船舶制造业发展状况
  - 12.11.3 四大优势保山东造船业全力启航
  - 12.11.4 青岛船舶产业集群强势崛起
  - 12.11.5 造船创新走出“山东模式”
  - 12.11.6 山东省“十四五”规划对其造船业的影响分析
  - 12.11.7 山东出台船舶工业结构调整转型升级路线图
- 12.12 广东船舶产业分析
  - 12.12.1 2022年广东船舶行业分析
  - 12.12.2 2022年广东省船舶制造业发展状况
  - 12.12.3 珠海崛起中国最大游艇基地
- 12.13 其他地区船舶产业分析
  - 12.13.1 黑龙江船舶运力分析及拓展
  - 12.13.2 2022年湖北省船舶工业发展态势分析
  - 12.13.3 湖南船舶工业迎来发展春天
  - 12.13.4 海南造船业将实现历史性飞跃
  - 12.13.5 2018-2022年Q4重庆市船舶工业经济运行情况

## 第十三章 中国船舶制造行业重点企业发展分析

- 13.1 中国船舶工业股份有限公司
  - 13.1.1 公司简介
  - 13.1.2 企业运营分析
  - 13.1.3 公司主要财务指标分析
  - 13.1.4 中国船舶子公司购广船扬州51%股权
  - 13.1.5 中船集团公布“十四五”改革发展纲要
  - 13.1.6 中国船舶建造的国内最大箱船首制船实现全船贯通
  - 13.1.7 公司风险及对策分析
  - 13.1.8 对公司未来发展的展望
- 13.2 中国船舶重工集团公司
  - 13.2.1 公司简介
  - 13.2.2 中船集团经济效益分析
  - 13.2.3 中船重工资本运作再下一城
  - 13.2.4 中船集团发展策略
- 13.3 沪东中华造船（集团）有限公司
  - 13.3.1 公司简介
  - 13.3.2 企业偿债能力分析
  - 13.3.3 企业盈利能力分析
  - 13.3.4 企业成本费用分析
- 13.4 中船科技股份有限公司
  - 13.4.1 公司简介
  - 13.4.2 企业运营情况
  - 13.4.3 企业主要财务指标分析
  - 13.4.4 对公司未来发展的展望
- 13.5 中船海洋与防务装备股份有限公司
  - 13.5.1 公司简介
  - 13.5.2 企业运营情况
  - 13.5.3 企业主要财务指标分析
  - 13.5.4 企业在经营中出现的问题与困难及解决方案
  - 13.5.5 中船防务在香港举办业绩发布会
  - 13.5.6 广船国际业绩预测
  - 13.5.7 对公司未来发展展望

## 13.6 大连船舶重工集团有限公司

### 13.6.1 企业基本情况

### 13.6.2 企业偿债能力分析

### 13.6.3 企业盈利能力分析

### 13.6.4 企业成本费用分析

## 13.7 上海外高桥造船有限公司

### 13.7.1 企业基本情况

### 13.7.2 企业偿债能力分析

### 13.7.3 企业盈利能力分析

### 13.7.4 企业成本费用分析

## 13.8 南通中远川崎船舶工程有限公司

### 13.8.1 企业基本情况

### 13.8.2 企业偿债能力分析

### 13.8.3 企业盈利能力分析

### 13.8.4 企业成本费用分析

## 13.9 江苏新世纪造船有限公司

### 13.9.1 企业基本情况

### 13.9.2 企业偿债能力分析

### 13.9.3 企业盈利能力分析

### 13.9.4 企业成本费用分析

## 13.10 江苏扬子江船厂有限公司

### 13.10.1 企业基本情况

### 13.10.2 企业偿债能力分析

### 13.10.3 企业盈利能力分析

### 13.10.4 企业成本费用分析

## 第十四章 国际组织相关政策

### 14.1 《国际船舶和港口设施保安规则》

#### 14.1.1 对缔约国政府的要求

#### 14.1.2 对公司和船舶的要求

#### 14.1.3 对港口设施的要求

#### 14.1.4 船公司应着手进行的工作

## 14.2 内罗毕国际船舶残骸清除公约

## 第十五章 中国船舶产业相关政策

### 15.1 《中华人民共和国国际船舶保安规则》

### 15.2 船舶工业部分政策分析

#### 15.2.1 2022年关于船舶工业发展的三个重要文件

#### 15.2.2 中国实行船舶生产许可制度

#### 15.2.3 中国船舶配套业“十四五”发展将锁定四大目标

#### 15.2.4 中国拟出台“在建船舶抵押融资办法”

### 15.3 2022年《老旧船舶管理规定》

#### 15.3.1 总则

#### 15.3.2 船舶购置、光租、改建管理

#### 15.3.3 船舶营运管理

#### 15.3.4 监督和处罚

#### 15.3.5 附则

### 15.4 中国船舶出口信贷亟待立法

#### 15.4.1 中国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题

#### 15.4.2 对中国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议

## 第十六章 中国船舶产业发展规划

### 16.1 2022年全国沿海港口布局规划

#### 16.1.1 规划背景和意义

#### 16.1.2 全国沿海港口布局规划方案

#### 16.1.3 实施效果

### 16.2 船舶工业中长期发展规划

#### 16.2.1 《船舶工业中长期发展规划》的发布

#### 16.2.2 中国船舶工业中长期发展的指导方针和发展目标

#### 16.2.3 中国船舶工业中长期技术发展方向

#### 16.2.4 中国船舶工业中长期产品的发展重点

#### 16.2.5 中国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求

### 16.3 船舶科技发展“十四五”规划纲要及解读

#### 16.3.1 船舶科技发展“十四五”规划纲要

- 16.3.2 《船舶科技发展“十四五”规划纲要》解读
- 16.4 “十四五”船舶工业发展政策环境
  - 16.4.1 “十四五”船舶工业面临的形势
  - 16.4.2 “十四五”船舶工业的发展目标和主要任务
  - 16.4.3 “十四五”船舶工业发展指导原则
  - 16.4.4 “十四五”促进船舶工业发展的五项措施
  - 16.4.5 “十四五”将集中解决船舶配套瓶颈

## 第十七章 2023-2029年船舶业发展趋势分析

- 17.1 影响船舶需求的经济因素
  - 17.1.1 2022年世界宏观经济发展预测
  - 17.1.2 2022年中国宏观经济发展预测
  - 17.1.3 人民币升值对我国船舶工业的影响及应对措施
  - 17.1.4 次贷危机对船舶行业发展的影响及思考
- 17.2 2023-2029年全球造船行业发展趋势分析
- 17.3 中国船舶工业发展的问题及对策
  - 17.3.1 中国船舶工业经济运行中的主要问题
  - 17.3.2 船舶业高速增长背后存在隐忧
  - 17.3.3 中国船舶工业发展中面临的瓶颈
  - 17.3.4 中国船舶工业经济发展的建议
- 17.4 中国船舶工业发展趋势
  - 17.4.1 船舶自动化发展趋势
  - 17.4.2 现代船舶信息技术的趋势及作用
- 17.5 中国船舶工业产能预测
  - 17.5.1 2022年全球四分之一的船舶由中国建造
  - 17.5.2 2022年我国造船完工量预测
- 17.6 2023-2029年中国船舶市场供需预测
  - 17.6.1 2023-2029年中国船舶供给预测
  - 17.6.2 2023-2029年中国船舶需求预测
- 17.7 2023-2029年中国船舶工业运行状况预测
  - 17.7.1 2023-2029年中国船舶制造行业产值预测
  - 17.7.2 2023-2029年中国船舶制造行业销售收入预测

## 第十八章 船舶行业发展战略分析

### 18.1 船舶工业战略转型迫在眉睫

#### 18.1.1 战略转型是实现造船强国必经之路

#### 18.1.2 科技实力和创新能力的决定因素

#### 18.1.3 船舶配套技术水平必须整体跃升

### 18.2 我国船舶产业发展战略

#### 18.2.1 航运与造船需相互依存相互促进

#### 18.2.2 中国船舶：打造世界品牌航船

#### 18.2.3 现代造船模式——中国船舶工业战略选择

#### 18.2.4 促进船舶工业又好又快发展的思考

### 18.3 长三角地区船舶产业集群发展战略分析

#### 18.3.1 行业技术预见与技术预测

#### 18.3.2 长三角地区船舶行业开展技术预见的定位

#### 18.3.3 长三角地区船舶产业集群发展的设想

### 18.4 中部船舶工业发展战略分析

#### 18.4.1 中国船舶工业发展现状

#### 18.4.2 中部船舶工业的竞争地位

#### 18.4.3 发展战略分析

#### 18.4.4 发展战略预测

## 第十九章 2018-2022年船舶行业投资策略分析

### 19.1 船舶工业投资政策

#### 19.1.1 国家明确船舶工业鼓励和限制类项目

#### 19.1.2 准入门槛提高

#### 19.1.3 我国船舶工业投资管理政策

#### 19.1.4 大力发展民用船舶，做大做强船舶工业

#### 19.1.5 我国船舶工业对外合作的七项工作重点

#### 19.1.6 国家将支持七大船舶工业项目

#### 19.1.7 《全国沿海港口布局规划》审议通过

#### 19.1.8 两类造船造机项目建设用地禁批

### 19.2 行业投资的机遇与风险分析

- 19.2.1 未来中国造船业机遇与风险并存
- 19.2.2 国内造船业面临产能过剩风险
- 19.2.3 长三角“造船热潮”中凸现风险
- 19.2.4 建造入级船舶发展空间更大
- 19.3 2018-2022年船舶制造行业投资策略
- 19.3.1 中国造船业进入资本热追时代
- 19.3.2 2018-2022年中国船舶行业资本运作分析
- 19.3.4 2022年船舶制造行业投资策略
- 19.4 2022年船舶行业投资风险分析
- 19.4.1 宏观经济波动风险评价
- 19.4.2 政策风险评价
- 19.4.3 上下游行业变化风险评价
- 19.4.4 市场供需矛盾风险评价
- 19.4.5 行业竞争风险评价
- 19.4.6 行业主要金融风险
- 19.5 船舶融资租赁市场现状
- 19.5.1 2022年全球船舶融资市场缺口巨大
- 19.5.2 全球逾三成船舶未获融资
- 19.5.3 船舶融资将由欧洲转至亚洲
- 19.5.4 新加坡已成船舶融资中心
- 19.5.5 2022年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知
- 19.5.6 2022年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半
- 19.5.7 中国船舶融资租赁浅析
- 19.6 中国造船融资探讨
- 19.6.1 造船融资是船舶工业竞争力的重要因素
- 19.6.2 我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境
- 19.6.3 我国船舶融资体系在探索和发展中进步

部分图表目录：

图表 1 2018-2022年世界新船成交量趋势图

图表 2 2018-2022年世界新船完工量趋势图

图表 3 2018-2022年世界手持订单量趋势图

图表 4 2022年世界造船集团手持船舶订单十强榜  
图表 5 2022年世界造船集团承接船舶订单十强榜  
图表 6 2022年底全球主要船企LNG船手持订单统计  
图表 7 2022年全球主要船企大型集装箱承造统计  
图表 8 世界主要国家造船业所处产业阶段  
图表 9 2018-2022年船队规模统计表  
图表 10 2022年主要造船国家有关实绩简表  
图表 11 2018-2022年世界商船队船舶保有量  
图表 12 2022年世界商船队船舶船龄结构  
图表 13 2022年世界主要航运大国商船队统计  
图表 14 2018-2022年世界主要船型新船价格  
图表 15 2022年世界主流船型三大造船指标  
图表 16 2022年世界主要造船国家和地区三大造船指标  
图表 17 2022年底世界散货船船队变动表  
图表 18 2018-2022年世界废船价格变动表  
图表 19 2018-2022年世界主要船型新船价格变动表  
图表 20 2018-2022年油船新船价格趋势图  
图表21 2018-2022年散货船新船价格趋势图  
图表 22 2018-2022年LPG船及LNG船新船价格趋势图  
图表 23 2018-2022年集装箱船及LNG船新船价格趋势图  
更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202302/339753.html>