

# 2024-2030年广西省港口业 市场深度分析与投资潜力分析报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年广西省港口业市场深度分析与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415646.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

广西地处华南、西南和东盟经济圈的结合部，背靠大西南，面向东南亚各国，是中国西部地区中唯一既沿海又沿边的省区，区位优势独特，水运资源丰富。以防城港、北海、钦州三大沿海港口为主的环北部湾港口群，是中国大西南的最佳出海处，也是中国通往东盟最便捷的海上通道；内河干支线通达，形成了梧州、贵港、南宁、柳州等一批主要内河港口。

2020年北部湾港完成集装箱吞吐量达到505万标箱，同比增长32.2%，增速稳居全国沿海主要港口第1位，集装箱吞吐量跻身全国沿海港口前10名、世界前40名行列。2022年1月至10月，北部湾港完成沿海港口货物吞吐量3亿吨，同比增长2.4%，其中外贸货物吞吐量为1.4亿，同比减少2.4%，集装箱吞吐量为558万标箱，同比增长17%，预计全年突破700万标箱，集装箱吞吐量增速连续四年排名全国沿海主要港口第一位。

随着中国&mdash;&mdash;东盟战略伙伴关系的建立与快速发展及“一带一路”战略机遇，环北部湾地区作为中国与东盟跨海联结的纽带，以其独特的地理位置、丰富的自然资源、良好的合作基础和广阔的开发前景，越来越受到各方的关注。海运是中国对东盟贸易的主导运输方式，广西沿海港口是中国对越南等东盟国家海上贸易的重要口岸，可以预计在今后的五到十年，必定是中国与东盟货物贸易快速增长的时期，也是广西港口大发展的黄金时期。广西正以港口振兴作为北部湾（广西）经济区建设的龙头，把建设沿海大型组合港放在突出位置，加快改革港口的开发、建设和管理体制，推动沿海港口资源整合，统筹规划和建设防城港、钦州港、北海港三大港口，形成北部湾（广西）经济区港口群新的竞争优势。中企顾问网发布的《2024-2030年广西省港口业市场深度分析与投资潜力分析报告》共七章。首先介绍了港口的定义、功能、分类、管理机构及行业规划等，接着分析了中国港口业和广西港口业的现状，然后具体介绍了广西防城港、钦州港、贵港港的发展。随后，报告对广西港口业的投资潜力做了细致的分析，最后分析了广西港口业的未来前景与发展趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、广西港口协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对广西港口业有个系统深入的了解、或者想投资广西港口业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 港口相关概念

1.1 港口的定义与分类

- 1.1.1 港口的定义
- 1.1.2 港口的功能
- 1.1.3 港口的分类
- 1.2 港口其它的相关介绍
  - 1.2.1 港口的水域
  - 1.2.2 港口码头泊位
  - 1.2.3 港口的收费种类
- 1.3 港口的管理机构与行业规划
  - 1.3.1 港口各种机构介绍
  - 1.3.2 港口行业的重要指标
  - 1.3.3 港口总体规划
  - 1.3.4 中国政府及港口当局的管理职能

## 第二章 2021-2023年中国港口业发展分析

- 2.1 2021-2023年中国港口业发展现状综述
  - 2.1.1 中国港口吞吐量世界第一
  - 2.1.2 中国港口助推外贸经济的发展
  - 2.1.3 2018年中国港口业运行状况
  - 2.1.4 2019年中国港口业运行状况
  - 2.1.5 2020年中国港口业运行状况
- 2.2 中国港口业发展的阶段特征
  - 2.2.1 政府部门的战略引导
  - 2.2.2 港口建设投资创新高
  - 2.2.3 集装箱码头快速发展
  - 2.2.4 港口发展的外部环境逐步优化
  - 2.2.5 港口资源整合加速
  - 2.2.6 港口投资主体多元化
- 2.3 2021-2023年港城互动发展分析
  - 2.3.1 港城关系的演变过程
  - 2.3.2 中国港城互动发展进入黄金发展时期
  - 2.3.3 中国港城互动发展的特征与误区
  - 2.3.4 中国港城互动发展的途径

- 2.4 中国港口企业生产流程的改善与优化
  - 2.4.1 改善港口企业生产流程能提高港口生产能力
  - 2.4.2 港口企业生产过程
  - 2.4.3 港口企业生产经营管理职能
  - 2.4.4 港口企业生产流程的改善和优化
- 2.5 2021-2023年中国港口加强金融服务功能的分析
  - 2.5.1 国外国内港口金融服务现状分析
  - 2.5.2 中国港口加强金融服务的可行性分析
  - 2.5.3 中国港口金融服务的模式分析
  - 2.5.4 中国港口金融服务的收益分析
- 2.6 中国临港经济发展的经验借鉴及启示
  - 2.6.1 发展临港经济对促进经济繁荣有重要意义
  - 2.6.2 中国临港经济发展存在不足
  - 2.6.3 国外发展临港经济的主要经验
  - 2.6.4 国外经验对中国发展临港经济的启示
- 2.7 中国港口业面临的问题分析
  - 2.7.1 中国港口发展中的问题
  - 2.7.2 中国港口高速发展暗藏隐忧
  - 2.7.3 中国港口业面临体制困局
  - 2.7.4 体制转轨中港口面临的主要问题
  - 2.7.5 地方保护成抑制港口经济发展障碍
- 2.8 中国港口业的发展策略
  - 2.8.1 中国港口业急需打造核心竞争力
  - 2.8.2 中国港口业的发展战略
  - 2.8.3 港口经济期待国家税收支持
  - 2.8.4 要以国际化视野推进中国港口业发展

### 第三章 2021-2023年广西港口业发展分析

- 3.1 广西港口业发展综述
  - 3.1.1 广西港口的发展概况
  - 3.1.2 港口成为广西北部湾经济区发展“生力军”
  - 3.1.3 扩大开放是广西沿海港口发展的强大动力

- 3.1.4 广西港口积极加强与东盟港口合作
- 3.2 2021-2023年广西港口业的发展
  - 3.3.1 广西港口建设概况
  - 3.3.2 2018年广西港口发展分析
  - 3.3.3 2019年广西港口发展分析
  - 3.3.4 2020年广西港口发展分析
- 3.3 2021-2023年广西沿海港口发展分析
  - 3.4.1 广西沿海港口建设全力推进
  - 3.4.2 广西沿海港口航标实现统一管理
  - 3.4.3 广西沿海港口建设动态
  - 3.4.4 广西沿海港口发展的策略分析
- 3.4 2021-2023年广西北部湾港口物流发展分析
  - 3.5.1 国际港口物流发展及典型港口物流模式分析
  - 3.5.2 广西北部湾港口物流现状及有利条件
  - 3.5.3 广西北部湾港口物流发展的主要问题
  - 3.5.4 广西北部湾港口物流发展的对策分析

#### 第四章 2021-2023年广西主要港口发展分析

- 4.1 防城港
  - 4.1.1 防城港发展迅速“剑指”亿吨大港
  - 4.1.2 2018年防城港发展状况
  - 4.1.3 2019年防城港发展状况
  - 4.1.4 2020年防城港发展状况
- 4.2 钦州港
  - 4.2.1 钦州港受益北部湾经济区开发日益壮大
  - 4.2.2 2018年钦州港发展状况
  - 4.2.3 2019年钦州港发展状况
  - 4.2.4 2020年钦州港发展展望
- 4.3 贵港港
  - 4.3.1 贵港港吞吐量增长迅速发展潜力大
  - 4.3.2 2018年贵港港发展分析
  - 4.3.3 2019年贵港港发展分析

#### 4.3.4 2020年贵港港发展分析

### 第五章 2016-2019年广西港口重点企业发展分析

#### 5.1 广西北部湾国际港务集团有限公司

##### 5.1.1 公司简介

##### 5.1.2 北部湾港务集团培育泛北部湾区域经济增长极

##### 5.1.3 广西北部湾港务集团携手深圳盐田港集团共建北部湾

#### 5.2 北海市北海港股份有限公司

##### 5.2.1 企业发展概况

##### 5.2.2 经营效益分析

##### 5.2.3 业务经营分析

##### 5.2.4 财务状况分析

##### 5.2.5 核心竞争力分析

##### 5.2.6 公司发展战略

##### 5.2.7 未来前景展望

#### 5.3 钦州市港口（集团）有限责任公司

##### 5.3.1 公司简介

##### 5.3.2 钦州港口集团发展状况

##### 5.3.3 钦州港口集团发展规划及目标

### 第六章 广西港口投资分析

#### 6.1 港口业的投资特性

##### 6.1.1 港口投资的长期性

##### 6.1.2 港口投资高资本成本

##### 6.1.3 资本回收程度不充分

##### 6.1.4 社会经济效益广泛

#### 6.2 中国港口业投资环境分析

##### 6.2.1 中国对港口投资全面放开

##### 6.2.2 港口投资主体多元化在中国的发展

##### 6.2.3 中国仍处于港口建设高峰期

##### 6.2.4 外资对中国港口投资趋向分析

#### 6.3 广西港口投资环境及动态分析

- 6.3.1 广西港口整治优化投资环境
- 6.3.2 广西港口条例鼓励港口投资多元化
- 6.3.3 广西港口投资情况
- 6.4 港口上市公司的投资风险控制
  - 6.4.1 市场风险
  - 6.4.2 同业竞争风险
  - 6.4.3 受大股东控制的风险
  - 6.4.4 经营风险
  - 6.4.5 财务风险
  - 6.4.6 募集资金投向风险

## 第七章 对2024-2030年广西港口业发展趋势及前景预测

- 7.1 中国港口业的前景及趋势
  - 7.1.1 中国港口业将步入稳定增长期
  - 7.1.2 中国港口业将迎来新一轮繁荣
  - 7.1.3 中国港口建设发展的总体趋势
  - 7.1.4 中国沿海港口未来发展趋势及重点
- 7.2 广西港口发展的前景及趋势
  - 7.2.1 广西港口面临重大发展机遇
  - 7.2.2 未来广西港口发展展望
  - 7.2.3 未来广西港口货物及集装箱吞吐量预测
  - 7.2.4 广西沿海港口年通过能力将超10亿吨

## 附录

附录一：中华人民共和国港口法

附录二：港口建设管理规定

附录三：港口经营管理规定

## 图表目录

- 图表 多式联运港口物流系统作业区域及路线
- 图表 2016-2019年北海港总资产及净资产规模
- 图表 2016-2019年北海港营业收入及增速
- 图表 2016-2019年北海港净利润及增速

图表 2018年北海港主营业务分行业

图表 2018年北海港主营业务分地区

图表 2016-2019年北海港营业利润及营业利润率

图表 2016-2019年北海港净资产收益率

图表 2016-2019年北海港短期偿债能力指标

图表 2016-2019年北海港资产负债率水平

图表 2016-2019年北海港运营能力指标

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415646.html>