

2024-2030年成都地铁市场 深度评估与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年成都地铁市场深度评估与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415687.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

成都地铁是服务于中国四川省成都市的地铁系统，除青白江区外，共计覆盖成都市12个市辖区中的11个。成都地铁第一条线路成都地铁1号线于2010年投入运营，为中国中西部地区首条开通营运的全地下地铁线路。成都地铁由成都轨道交通集团有限公司负责建设和运营。

2010年9月，成都首条地铁开通。直到2015年底，成都地铁运营里程仅为86公里，全市也只有三条线路。但近几年来，随着多条地铁线路陆续建成投用，成都地铁的运营里程快速攀升。

尤其是2020年12月，成都一口气开通了五条地铁线路，运营里程新增216.3公里，相当于过去九年累计起来的地铁运营里程的七成。凭借这次开通，成都成为2020年地铁里程增长最多的城市。2020年12月同时开通五条地铁线路后，成都运营里程从2019年的302.2公里飙升至518.5公里，排名上升三位，超越武汉、深圳、广州，跻身第三。

截至2021年底，成都地铁开通运营11年，已开通运营13条轨道交通线路，累计运营里程558公里，日均客运量超500万乘次，最高单日客流量722.43万乘次，列车正点率99.99%，兑现率100%，运送乘客累计超70亿乘次，城市轨道交通占公共交通出行分担率超50%。截至2022年，成都地铁在建线路为第四期建设规划以及成都市域铁路S3线共9个项目，建设里程约218公里。预计到2024年底，以上线路建设完成后，成都地铁线网运营里程将超过700千米，并实现对资阳市等区域的覆盖。成都地铁还计划在未来继续拓展现有网络，远期（2035年）达到36条线路，1666公里规模；远景（2050年）达到55条线路，2382公里规模。

中企顾问网发布的《2024-2030年成都地铁市场深度评估与投资可行性报告》共七章。首先介绍了地铁的定义、特点、构造用途等，接着分析了中国地铁的发展概况和成都地铁行业面临的发展环境，然后具体介绍了成都地铁的建设情况。随后，报告对成都地铁行业做了运营管理分析和商业开发分析，最后分析了成都地铁行业的投融资状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对成都地铁行业有个系统深入的了解、或者想投资成都地铁行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 地铁的相关概述

1.1 地铁的概念及特点

1.1.1 地铁的定义

1.1.2 地铁的特点

- 1.1.3 地铁与其他交通工具相比的优势
- 1.2 地铁构造与用途
 - 1.2.1 地铁系统的构成
 - 1.2.2 地铁的主要用途
 - 1.2.3 地下铁路建造及供电、车辆

第二章 2021-2023年中国地铁行业分析

- 2.1 2021-2023年地铁行业发展概况
 - 2.1.1 我国地铁建设的必要性分析
 - 2.1.2 中国地铁建设现状
 - 2.1.3 中国地铁建设高潮来临
 - 2.1.4 地铁助推中国经济发展
 - 2.1.5 未来几年中国地铁建设规划状况
- 2.2 2021-2023年中国各地地铁建设现状
 - 2.2.1 香港地铁
 - 2.2.2 北京地铁
 - 2.2.3 上海地铁
 - 2.2.4 天津地铁
 - 2.2.5 广州地铁
 - 2.2.6 南京地铁
- 2.3 地铁建设的基本准则分析
 - 2.3.1 地铁建设要坚持以人为本
 - 2.3.2 地铁轨道网规划要具科学性
 - 2.3.3 地铁建设要符合生态城市发展的要求
 - 2.3.4 中国地铁发展要坚持四个方向
- 2.4 中国地铁产业的发展对策分析
 - 2.4.1 放宽地铁发展政策
 - 2.4.2 制定正确的产业政策
 - 2.4.3 完善地铁产业结构
 - 2.4.4 开发产业资源与做好地铁规划
 - 2.4.5 强化地铁工程管理
 - 2.4.6 加强产业服务及建立行业组织

2.4.7 构筑地铁文化

第三章 2021-2023年成都地铁建设的环境分析

3.1 2021-2023年成都宏观经济发展形势解读

3.1.1 2020年成都市国民经济和社会发展回顾

3.1.2 2021年成都市国民经济和社会发展状况

3.1.3 2022年成都市国民经济和社会发展状况

3.2 2021-2023年成都市基础设施建设概况

3.2.1 四川省基础设施建设综述

3.2.2 汶川地震后成都交通基础设施重建资金安排

3.2.3 2020年成都市交通基础设施建设状况

3.2.4 2021年成都市交通基础设施建设状况

3.2.5 2022年成都市交通基础设施建设状况

3.3 成都交通基建面临的发展环境

3.3.1 国家扩大内需发展基建政策

3.3.2 西部大开发战略

3.3.3 成渝新特区的建设

3.3.4 成都出台扩大内需12条

第四章 2021-2023年成都地铁发展分析

4.1 成都地铁的综合效益分析

4.1.1 社会环境效益分析

4.1.2 社会经济效益分析

4.1.3 自然环境效益分析

4.2 成都地铁线网规划研究

4.2.1 地铁线网与城市规划的作用

4.2.2 成都地铁线网规模的确定

4.2.3 成都市地铁线路规划方案

4.3 2021-2023年成都地铁建设概况

4.3.1 成都地铁在建工程完成投资情况

4.3.2 2020年成都地铁建设状况

4.3.3 2021年成都地铁建设状况

- 4.3.4 2022年成都地铁建设动态
- 4.3.5 成都地铁车辆采购国产化率高
- 4.3.6 成都地铁建设的对策分析
- 4.4 2021-2023年成都地铁工程进展情况
 - 4.4.1 成都地铁1号线
 - 4.4.2 成都地铁7号线
 - 4.4.3 成都地铁2号线
 - 4.4.4 成都地铁2号线西延线

第五章 2021-2023年成都地铁运营管理分析

- 5.1 地铁公司运营模式与效益探讨
 - 5.1.1 国内外地铁经营状况
 - 5.1.2 国内外地铁运营模式分析
 - 5.1.3 地铁经济的间接效益分析
 - 5.1.4 实现地铁经济效益的思路
- 5.2 2021-2023年成都地铁运营发展状况
 - 5.2.1 成都地铁1号线运营顺利
 - 5.2.2 成都地铁2号线试运营
 - 5.2.3 成都地铁运营状况
 - 5.2.4 成都地铁短期内对外开通服务热线
 - 5.2.5 成都地铁1号线票价介绍
- 5.3 成都地铁运营面临的问题及策略
 - 5.3.1 运营面临的问题
 - 5.3.2 成都地铁运营建议

第六章 2021-2023年成都地铁经济发展分析

- 6.1 地铁的经济特点
 - 6.1.1 地铁的经济特征
 - 6.1.2 地铁的经营特点
- 6.2 2021-2023年成都地铁商业发展分析
 - 6.2.1 成都地铁运营将改写商业格局
 - 6.2.2 成都地铁中心商铺遭商业巨头热抢

- 6.2.3 成都地铁助推世纪城街区前景光明
- 6.2.4 成都地铁将催生最大地下商业街集群
- 6.3 2021-2023年成都地铁房地产发展概况
 - 6.3.1 2020年成都房地产市场分析
 - 6.3.2 2021年成都房地产市场分析
 - 6.3.3 成都地铁沿线房地产市场总体分析
 - 6.3.4 成都地铁1号线开通将引发沿线商业房地产市场投资热
 - 6.3.5 成都地铁1号线开通对南北房价的影响分析
- 6.4 2021-2023年成都地铁广告发展概况
 - 6.4.1 地铁广告媒介的特点
 - 6.4.2 地铁广告受众分析
 - 6.4.3 提高地铁广告效果的对策
 - 6.4.4 我国城市地铁广告发展策略
 - 6.4.5 成都地铁广告投放前景分析

第七章 成都地铁投融资分析

- 7.1 地铁投融资模式分析
 - 7.1.1 国外地铁建设的融资形式
 - 7.1.2 地铁投融资两大类基本模式探讨
 - 7.1.3 中国地铁建设的主要投融资模式
 - 7.1.4 PPP模式在地铁投融资中的运用解析
- 7.2 2021-2023年我国地铁投融资状况
 - 7.2.1 中国地铁建设产业三大进入壁垒
 - 7.2.2 我国政策、法规对地铁建设融资的保证
 - 7.2.3 我国地铁建设投资预测
 - 7.2.4 我国地铁建设分项目投资占比分析
- 7.3 2021-2023年成都地铁投融资状况
 - 7.3.1 成都地铁获巨额综合授信
 - 7.3.2 成都地铁公司财政支持地铁项目建设
 - 7.3.3 成都地铁获金融机构大力资助
 - 7.3.4 成都地铁投融资的建议

附录

附录一：城市轨道交通运营管理办法

附录二：成都市交通建设工程造价管理办法

附录三：成都市交通建设工程施工安全生产监督管理规定

图表目录

图表 轨道交通与公交运行效率比较

图表 各种交通方式能源消耗比较

图表 各种交通方式占用道路面积的比较

图表 轨道交通营运辆数与客运总量增速

图表 轨道交通营运线路网长度与增速

图表 各城市地铁运营线路长度

图表 轨道交通各城市占比

图表 全国各地地铁建设进展

图表 全国各城市轨道交通规划情况

图表 地铁新增长度复合增长率

图表 地铁新增长度分地区占比

图表 北京地铁规划图

图表 成都市国民经济运行主要指标统计

图表 成都市固定资产投资情况

图表 成都市交通运输完成指标

图表 扩大内需4万亿元投资投向构成

图表 扩大内需4万亿元投资分项占比

图表 成都地铁1号线一期走向

图表 成都地铁2号线一期工程走向

图表 世界部分城市的地铁经营情况

图表 国际大城市地铁资本金投入比例

图表 国际大城市地铁车票收入与政府补贴

图表 国内若干城市地铁投融资体制及模式

图表 公共交通与地铁的社会成本对比表

图表 城市轨道交通系统产生的利益

图表 城市轨道交通系统获得的利益

图表 成都地铁一号线沿线商业地产

图表 PPP与私有化的区别

图表 PPP的基本结构

图表 公司化结构示意图

图表 DBFO结构示意图

图表 分割结构示意图

图表 混合结构示意图

图表 地铁投标公司相关建设资质必须满足的条件

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415687.html>