

# 2024-2030年中国基础设施 行业发展趋势与市场前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国基础设施行业发展趋势与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/414971.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

基础设施是国民经济各项事业发展的基础，在现代社会中，经济越发展，对基础设施的要求越高；完善的基础设施对加速社会经济活动，促进其空间分布形态演变起着巨大的推动作用。建立完善的基础设施往往需较长时间和巨额投资。对新建、扩建项目，特别是远离城市的重大项目和基地建设，更需优先发展基础设施，以便项目建成后尽快发挥效益。

从我国固定资产投资完成额的行业分布看，基础设施建设领域（包含水利、环境和公共设施管理业，交通运输、仓储和邮政业以及电力、热力、燃气及水的生产和供应业）是投资的主要方向。2021年，基础设施投资（不含电力、热力、燃气及水生产和供应业）比上年增长0.4%。其中，水利管理业投资增长1.3%，公共设施管理业投资下降1.3%，道路运输业投资下降1.2%，铁路运输业投资下降1.8%。2022年，在制造业投资保持较快增速的同时，基础设施投资连续加快。基础设施投资同比增长9.4%，其中水利管理业增长13.6%、公共设施管理业增长10.1%、信息传输业增长9.3%。

2022年2月，国务院办公厅转发国家发展改革委等部门《关于加快推进城镇环境基础设施建设的指导意见》，部署加快推进城镇环境基础设施建设，助力稳投资和深入打好污染防治攻坚战。2022年3月，国家发改委发布了《2022年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》，明确了提高农业转移人口市民化质量、持续优化城镇化空间布局和形态、加快推进新型城市建设、提升城市治理水平、促进城乡融合发展以及组织实施等六方面重点任务。2022年7月29日，住房和城乡建设部、国家发展改革委联合发布《“十四五”全国城市基础设施建设规划》，文件明确加快补齐基础设施短板，全面提高城市基础设施运行效率，完善城市基础设施全生命周期管理机制，持续推进城市基础设施高质量发展。到2025年，基础设施体系化水平、运行效率和防风险能力显著提升，超大特大城市“城市病”得到有效缓解，基础设施运行更加高效，大中城市基础设施质量明显提升，中小城市基础设施短板加快补齐。疫情影响下，线上需求集中释放，“新基建”迎来发展窗口期。2021年9月，国务院常务会议审议通过“十四五”新型基础设施建设规划，提出要加强信息基础设施建设。包括推动国家骨干网和城域网协同扩容，开展千兆光网提速改造，推进新一代移动通信网络商业化规模化应用以及完善卫星通信、导航、遥感等空间信息基础设施等。强调要稳步发展融合基础设施，打造多层次工业互联网平台，并结合推进新型城镇化，进一步推进交通、物流、能源、市政等基础设施智慧化改造。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国基础设施行业发展趋势与市场前景预测报告》共二十四章，报告首先介绍了基础设施的基本情况与国外建设经验，接着分析了中国基础设施行业发展环境及相关政策，然后对基础设施现状发展、城市及农村建设状况进行了分析，并对铁路

、公路、机场、水运设施、轨道交通、通信设施及其他公用工程设施的建设发展进行深入细致的透析。报告还分析了东北、华北、华东、华中、华南、西南及西北地区基础设施建设发展状况。最后，报告对中国基础设施行业进行了投融资分析及未来前景预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、国家发改委、交通运输部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您若想对基础设施行业有个系统的了解、或者想投资基础设施行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 基础设施相关概述

### 1.1 基础设施相关介绍

#### 1.1.1 基础设施简介

#### 1.1.2 基础设施的特点

#### 1.1.3 基础设施的范畴

#### 1.1.4 基础设施行业分类

#### 1.1.5 基础设施的作用

### 1.2 基础设施行业在国民经济中的地位

#### 1.2.1 基础设施的规模效应

#### 1.2.2 基础设施的空间配置效应

#### 1.2.3 基础设施的结构效应

#### 1.2.4 基础设施的福利效应

### 1.3 基础设施行业的关联产业

#### 1.3.1 基础设施建设助力涂料行业发展

#### 1.3.2 基础设施建设为建筑防水带来机遇

#### 1.3.3 基础设施建设带动低压电器行业发展

#### 1.3.4 基础设施建设促进破碎机设备发展

## 第二章 2021-2023年全球部分国家及地区基础设施建设状况分析

### 2.1 英国

#### 2.1.1 基建发展概况

#### 2.1.2 英国铁路建设

#### 2.1.3 英国航空建设

- 2.1.4 英国水运建设
- 2.1.5 英国通信建设
- 2.1.6 英国电力建设
- 2.1.7 基础设施发展规划
- 2.2 德国
  - 2.2.1 德国公路建设
  - 2.2.2 德国铁路建设
  - 2.2.3 德国水运建设
  - 2.2.4 德国航空建设
  - 2.2.5 德国通信建设
  - 2.2.6 德国电力建设
  - 2.2.7 基础设施发展规划
- 2.3 日本
  - 2.3.1 日本公路建设
  - 2.3.2 日本铁路建设
  - 2.3.3 日本航空建设
  - 2.3.4 日本通信建设
  - 2.3.5 日本电力建设
  - 2.3.6 基础设施发展规划
- 2.4 新加坡
  - 2.4.1 新加坡公路建设
  - 2.4.2 新加坡铁路建设
  - 2.4.3 新加坡航空建设
  - 2.4.4 新加坡海运建设
  - 2.4.5 新加坡电信建设
  - 2.4.6 新加坡电力建设
  - 2.4.7 基础设施发展规划
- 2.5 俄罗斯
  - 2.5.1 俄罗斯公路建设
  - 2.5.2 俄罗斯铁路建设
  - 2.5.3 俄罗斯航空建设
  - 2.5.4 俄罗斯水运建设

- 2.5.5 俄罗斯通信建设
- 2.5.6 俄罗斯电力建设
- 2.5.7 基础设施发展规划
- 2.6 澳大利亚
  - 2.6.1 澳大利亚公路建设
  - 2.6.2 澳大利亚铁路建设
  - 2.6.3 澳大利亚航空建设
  - 2.6.4 澳大利亚水运建设
  - 2.6.5 澳大利亚通信建设
  - 2.6.6 基础设施发展规划
- 2.7 中国台湾
  - 2.7.1 台湾公路建设
  - 2.7.2 台湾铁路建设
  - 2.7.3 台湾航空建设
  - 2.7.4 台湾水运建设
  - 2.7.5 台湾通信建设
  - 2.7.6 台湾电力建设
  - 2.7.7 基础设施发展规划
- 2.8 中国香港
  - 2.8.1 香港铁路建设
  - 2.8.2 香港航空建设
  - 2.8.3 香港水运建设
  - 2.8.4 香港通信建设
  - 2.8.5 香港电力建设
  - 2.8.6 基础设施发展规划

### 第三章 2021-2023年中国基础设施行业发展环境分析

- 3.1 经济环境
  - 3.1.1 宏观经济概况
  - 3.1.2 对外经济分析
  - 3.1.3 工业运行情况
  - 3.1.4 固定资产投资

## 3.2 社会环境

### 3.2.1 社会消费规模

### 3.2.2 人口结构状况

### 3.2.3 城镇化发展水平

### 3.2.4 城镇化建设重点

### 3.2.5 城镇化发展方向

## 3.3 技术环境

### 3.3.1 科技引领基础设施建设

### 3.3.2 基础设施建设技术水平

### 3.3.3 基础设施现代化程度

## 第四章 2021-2023年中国基础设施行业相关政策分析

### 4.1 中国基础设施建设相关政策

#### 4.1.1 加强用地审批积极推进基建建设

#### 4.1.2 加强基础设施建设项目管理政策

#### 4.1.3 基础设施REITs试点工作政策

#### 4.1.4 交通运输基础设施建设政策

#### 4.1.5 农村基础设施建设相关利好政策

#### 4.1.6 城镇环境基础设施建设指导意见

#### 4.1.7 关键信息基础设施安全保护条例

#### 4.1.8 中小城市信息基础设施建设通知

#### 4.1.9 教育新型基础设施建设指导意见

### 4.2 中国区域性基础设施建设相关政策

#### 4.2.1 京津冀地区

#### 4.2.2 长三角地区

#### 4.2.3 粤港澳大湾区

### 4.3 中国新型基础设施建设政策

#### 4.3.1 新型基建相关政策概览

#### 4.3.2 地方新基建的政策动态

#### 4.3.3 新型基建政策细分领域

#### 4.3.4 5G基础设施建设政策

#### 4.3.5 工业互联网相关政策

4.3.6 物联网产业基建政策

4.3.7 人工智能基建政策

## 第五章 2021-2023年中国基础设施发展建设分析

### 5.1 中国基础设施发展综述

5.1.1 我国基础设施建设水平提升

5.1.2 基建对一带一路国家的影响

5.1.3 国外合作基础设施建设动态

5.1.4 我国新基建发展进一步加快

5.1.5 新基建推动经济增长的潜力

### 5.2 中国基础设施REITs发展状况分析

5.2.1 加快推进基础设施REITs的必要性

5.2.2 加快推进基础设施REITs的可行性

5.2.3 基础设施REITs产品获批发行情况

5.2.4 机构加快推进基础设施REITs发展

5.2.5 中国基础设施REITs监管困境及体系

5.2.6 中国基础设施REITs发展的政策建议

### 5.3 中国绿色基础设施建设发展分析

5.3.1 绿色基础设施内涵分析

5.3.2 国外绿色基础设施发展借鉴

5.3.3 中国绿色基础设施发展机遇

5.3.4 中国绿色“新基建”发展机遇

5.3.5 中国绿色基础设施发展展望

### 5.4 中国基础设施市场化及产业化发展研究

5.4.1 基础设施市场化运营优势

5.4.2 基础设施市场化运营环境

5.4.3 基础设施产业化发展方向

5.4.4 基础设施产业化运营趋势

### 5.5 中国基础设施建设面临的问题及对策

5.5.1 我国基础设施发展中存在的问题

5.5.2 我国基础设施建设存在制度问题

5.5.3 我国基础设施建设制度创新建议

## 第六章 2021-2023年中国城市基础设施发展建设分析

### 6.1 我国城市基础设施建设发展综述

#### 6.1.1 城市基础设施建设发展总况

#### 6.1.2 城市基础设施产业发展特点

#### 6.1.3 城市基础设施改革发展分析

#### 6.1.4 城市基础设施建设优劣分析

#### 6.1.5 新型城市基础建设发展试点

#### 6.1.6 城市基建与区域经济的关系

#### 6.1.7 城市基础设施建设发展目标

### 6.2 中国城市市政基础设施建设分析

#### 6.2.1 城市市政基础设施建设进展

#### 6.2.2 城市市政基础设施发展问题

#### 6.2.3 城市市政基础设施发展建议

### 6.3 城市基础设施发展建设存在的问题及对策分析

#### 6.3.1 城市基础设施发展建设面临的问题

#### 6.3.2 城市基础设施投融资发展存在问题

#### 6.3.3 城市基础设施建设投融资体制构建

#### 6.3.4 城市基础设施建设投融资模式创新

#### 6.3.5 城市新型基础设施建设发展建议

## 第七章 2021-2023年中国农村基础设施发展建设分析

### 7.1 农村基础设施建设综述

#### 7.1.1 农村基础设施建设特点

#### 7.1.2 农村基础设施建设作用

#### 7.1.3 农村基础设施建设政策

#### 7.1.4 农村基础设施建设重点

### 7.2 中国农村基础设施建设发展情况

#### 7.2.1 农村公路建设

#### 7.2.2 农村水利建设

#### 7.2.3 农村水电建设

#### 7.2.4 农村通信建设

- 7.2.5 农村邮政建设
- 7.3 中国农村电子商务发展状况分析
  - 7.3.1 农村网络零售规模分析
  - 7.3.2 农村农产品网络零售情况
  - 7.3.3 农村电子商务区域发展
  - 7.3.4 农产品网络零售发展增速
  - 7.3.5 农村电子商务发展特点
  - 7.3.6 农村电子商务发展趋势
- 7.4 中国农村基础设施发展建设问题
  - 7.4.1 资金保障不足
  - 7.4.2 建设规划不到位
  - 7.4.3 区域分布不平衡
  - 7.4.4 村民参与程度低
- 7.5 中国农村基础设施发展建设的对策
  - 7.5.1 加强资金保障
  - 7.5.2 明确规划名表
  - 7.5.3 平衡区域发展
  - 7.5.4 促进村民参与

## 第八章 2021-2023年中国铁路发展建设分析

- 8.1 2021-2023年中国铁路运输生产状况
  - 8.1.1 2020年运输生产情况
  - 8.1.2 2021年运输生产情况
  - 8.1.3 2022年运输生产情况
- 8.2 2021-2023年中国铁路建设情况
  - 8.2.1 2020年建设状况
  - 8.2.2 2021年建设状况
  - 8.2.3 2022年建设状况
- 8.3 2021-2023年中国高速铁路建设状况
  - 8.3.1 经济属性分析
  - 8.3.2 建设发展状况
  - 8.3.3 技术发展状况

- 8.3.4 高铁影响分析
- 8.3.5 综合效益分析
- 8.4 我国铁路基础设施建设面临的问题及对策
  - 8.4.1 建设成本高
  - 8.4.2 分布不均衡
  - 8.4.3 投融资问题
  - 8.4.4 发展对策建议

## 第九章 2021-2023年中国公路发展建设分析

- 9.1 2021-2023年中国公路运输状况
  - 9.1.1 2020年运输状况
  - 9.1.2 2021年运输状况
  - 9.1.3 2022年运输状况
- 9.2 2021-2023年中国公路建设情况
  - 9.2.1 2020年建设状况
  - 9.2.2 2021年建设状况
  - 9.2.3 2022年建设状况
- 9.3 2021-2023年中国高速公路建设情况
  - 9.3.1 相关建设规划
  - 9.3.2 建设状况分析
  - 9.3.3 运营模式分析
  - 9.3.4 盈利能力分析
- 9.4 我国公路建设存在的问题及对策
  - 9.4.1 农村公路建设存在的问题及对策
  - 9.4.2 社会资本投资公路建设存在问题
  - 9.4.3 我国公路建设用地需求应对对策

## 第十章 2021-2023年中国机场发展建设分析

- 10.1 国外机场建设投资及管理经验
  - 10.1.1 英国模式
  - 10.1.2 法国模式
  - 10.1.3 香港模式

- 10.1.4 挪威模式
- 10.2 2021-2023年我国民航机场建设状况
  - 10.2.1 2020年机场建设状况
  - 10.2.2 2021年机场建设状况
  - 10.2.3 未来机场建设展望
- 10.3 2021-2023年中国民航机场运输状况
  - 10.3.1 运输周转量
  - 10.3.2 旅客运输量
  - 10.3.3 货邮运输量
  - 10.3.4 机场业务量
  - 10.3.5 运输机队发展
- 10.4 2021-2023年中国通航机场建设分析
  - 10.4.1 通用机场概念
  - 10.4.2 机场建设规模
  - 10.4.3 细分类别份额
  - 10.4.4 区域分布情况
  - 10.4.5 补贴资金方案
  - 10.4.6 运行管理状况
  - 10.4.7 运营模式分析
- 10.5 机场发展趋势分析
  - 10.5.1 国际发展趋势
  - 10.5.2 国内发展趋势

## 第十一章 2021-2023年中国水运发展建设分析

- 11.1 2021-2023年中国水路运输状况
  - 11.1.1 2020年运输状况
  - 11.1.2 2021年运输状况
  - 11.1.3 2022年运输情况
- 11.2 2021-2023年中国水运基础设施发展建设情况
  - 11.2.1 2020年建设状况
  - 11.2.2 2021年建设状况
  - 11.2.3 2022年建设情况

### 11.3 中国水运基础设施发展建设存在的问题

#### 11.3.1 沿海港口发展问题

#### 11.3.2 内河航道发展问题

#### 11.3.3 内河港口发展问题

#### 11.3.4 绿色智能发展问题

#### 11.3.5 国内外通航河流航道问题

### 11.4 中国水运基础设施发展建议

#### 11.4.1 优化沿海港口设施供给

#### 11.4.2 加快内河高等级航道建设

#### 11.4.3 完善港口集疏运体系

## 第十二章 2021-2023年中国城市轨道交通发展建设分析

### 12.1 2021-2023年中国城市轨道交通行业总况

#### 12.1.1 行业发展综述

#### 12.1.2 地区产业联盟

#### 12.1.3 行业发展政策

#### 12.1.4 行业发展空间

### 12.2 2021-2023年城市轨道交通发展分析

#### 12.2.1 客运量规模

#### 12.2.2 运营里程分析

#### 12.2.3 地区运营线路

#### 12.2.4 建设投资状况

#### 12.2.5 运营经济状况

#### 12.2.6 主要建设企业

#### 12.2.7 行业投资价值

#### 12.2.8 融资渠道来源

### 12.3 城市轨道交通行业波特五力模型分析

#### 12.3.1 供应商的讨价还价能力

#### 12.3.2 企业间的竞争

#### 12.3.3 潜在进入竞争者

#### 12.3.4 替代品威胁

#### 12.3.5 买方价格控制能力

## 12.4 中国城市轨道交通面临的挑战及对策

### 12.4.1 项目风险管控

### 12.4.2 发展策略分析

### 12.4.3 智慧运行策略

### 12.4.4 行业发展建议

## 12.5 中国城市轨道交通发展趋势分析

### 12.5.1 行业总体发展趋势

### 12.5.2 行业技术发展趋势

### 12.5.3 多元化发展趋势

### 12.5.4 建设空间扩展趋势

## 第十三章 2021-2023年中国通信基础设施发展建设分析

### 13.1 2021-2023年中国通信基础设施发展综述

#### 13.1.1 通信基础设施建设现状

#### 13.1.2 通信基础设施用户规模

#### 13.1.3 通信基础设施使用情况

### 13.2 中国宽带网络建设综合分析

#### 13.2.1 宽带网络建设环境

#### 13.2.2 宽带网络普及水平

#### 13.2.3 宽带网络需求分析

#### 13.2.4 宽带网络建设趋势

### 13.3 中国5G通信基础设施建设现状综合分析

#### 13.3.1 5G通信发展概述

#### 13.3.2 5G通信网络架构

#### 13.3.3 5G通信关键技术

#### 13.3.4 5G基础配套设施

#### 13.3.5 5G通信发展现状

#### 13.3.6 5G通信投资规模

#### 13.3.7 5G通信发展前景

### 13.4 中国通信基础设施建设发展建议及展望

#### 13.4.1 未来发展趋势分析

#### 13.4.2 通信基建发展对策

### 13.4.3 通信服务转型对策

## 第十四章 2021-2023年其他公用工程设施发展建设分析

### 14.1 电力基础设施建设

#### 14.1.1 行业相关政策

#### 14.1.2 发电装机容量

#### 14.1.3 电力投资情况

#### 14.1.4 电厂发电规模

#### 14.1.5 全社会用电量

#### 14.1.6 设备利用情况

#### 14.1.7 电力市场改革

#### 14.1.8 电力建设规划

### 14.2 天然气基础设施建设

#### 14.2.1 天然气产业链

#### 14.2.2 行业扶持政策

#### 14.2.3 天然气产量

#### 14.2.4 天然气管道

#### 14.2.5 天然气消费量

#### 14.2.6 LNG接收站

#### 14.2.7 储气库建设

#### 14.2.8 行业前景展望

### 14.3 水利基础设施建设

#### 14.3.1 行业发展支持政策

#### 14.3.2 水利设施投资规模

#### 14.3.3 投资项目建设情况

#### 14.3.4 水利设施建设计划

#### 14.3.5 水利设施投资前景

### 14.4 城镇供水基础设施建设

#### 14.4.1 发展历程分析

#### 14.4.2 供水总量情况

#### 14.4.3 城市用水情况

#### 14.4.4 供水生产能力

- 14.4.5 供水管道长度
- 14.4.6 供水建设投资
- 14.5 城镇污水处理设施建设
  - 14.5.1 行业相关政策规划
  - 14.5.2 基础设施建设情况
  - 14.5.3 污水年处理量规模
  - 14.5.4 污水处理发展方向
- 14.6 城镇垃圾处理设施建设
  - 14.6.1 行业发展政策
  - 14.6.2 基础设施建设
  - 14.6.3 垃圾处理现状
  - 14.6.4 垃圾处理投资
  - 14.6.5 行业存在问题
  - 14.6.6 行业发展趋势

## 第十五章 2021-2023年东北地区基础设施发展建设分析

- 15.1 吉林省
  - 15.1.1 基础设施建设发展规划
  - 15.1.2 城市基础设施建设情况
  - 15.1.3 交通基础设施智能建设
  - 15.1.4 乡村基础设施建设方案
  - 15.1.5 新型基础设施建设态势
  - 15.1.6 充换电基础设施发展规划
- 15.2 辽宁省
  - 15.2.1 城市基础设施建设情况
  - 15.2.2 交通基础设施建设情况
  - 15.2.3 新型基础设施建设重点
  - 15.2.4 城市更新项目建设方案
  - 15.2.5 充电基础设施相关规划

## 第十六章 2021-2023年华北地区基础设施发展建设分析

- 16.1 北京市

- 16.1.1 北京基础设施发展基础
- 16.1.2 基础设施项目建设成果
- 16.1.3 重大基础设施发展规划
- 16.1.4 交通基础设施建设规划
- 16.1.5 信息基础设施建设规划
- 16.1.6 汽车充换电设施发展规划
- 16.2 天津市
  - 16.2.1 基础设施重点项目分布
  - 16.2.2 交通基础设施建设规划
  - 16.2.3 新型基础设施建设规划
  - 16.2.4 城市基础设施建设任务
  - 16.2.5 环境基础设施建设方案
- 16.3 河北省
  - 16.3.1 基础设施项目建设分布
  - 16.3.2 城市市政基础设施建设
  - 16.3.3 信息通信基础建设状况
  - 16.3.4 信息通信基础建设规划
  - 16.3.5 交通基础设施建设规划
  - 16.3.6 城市基础设施建设方案
  - 16.3.7 环境基础设施建设方案
- 16.4 山西省
  - 16.4.1 基础设施领域投资规模
  - 16.4.2 水利基础设施建设状况
  - 16.4.3 交通基础设施投资情况
  - 16.4.4 信息通信基础建设规划
  - 16.4.5 新型基础设施建设规划
  - 16.4.6 数字基础设施建设任务

## 第十七章 2021-2023年华东地区基础设施发展建设分析

- 17.1 上海市
  - 17.1.1 城市基础设施整体情况
  - 17.1.2 城市基础设施建设项目

- 17.1.3 交通基础设施建设动态
- 17.1.4 充换电基础设施建设意见
- 17.1.5 数字基础新设施建设规划
- 17.2 山东省
  - 17.2.1 交通基础设施建设情况
  - 17.2.2 数字基础设施建设规划
  - 17.2.3 基础设施建设整体情况
  - 17.2.4 基础设施建设行动计划
  - 17.2.5 通信基础设施建设规划
  - 17.2.6 民用机场建设布局规划
  - 17.2.7 充电基础设施发展规划
- 17.3 安徽省
  - 17.3.1 基础设施建设投资情况
  - 17.3.2 新型基础设施建设动态
  - 17.3.3 电子政务基础设施建设
  - 17.3.4 交通基础设施建设情况
  - 17.3.5 市政基础设施建设规划
  - 17.3.6 口岸建设发展行动方案
- 17.4 江苏省
  - 17.4.1 基础设施建设项目投资
  - 17.4.2 加快基础设施投资建设
  - 17.4.3 农业基础设施建设加强
  - 17.4.4 交通基础设施建设情况
  - 17.4.5 新型基础设施建设规划
  - 17.4.6 生态环境基础设施建设规划
- 17.5 浙江省
  - 17.5.1 数字基础设施发展情况
  - 17.5.2 基础项目重大项目建设
  - 17.5.3 水利设施建设投资情况
  - 17.5.4 浙江启动千项万亿工程
  - 17.5.5 充电基础设施建设方案
- 17.6 江西省

- 17.6.1 基础设施建设投资情况
- 17.6.2 交通基础设施项目建设
- 17.6.3 大中型项目投资情况
- 17.6.4 充电基础设施建设计划
- 17.6.5 新型基础设施建设规划

## 17.7 福建省

- 17.7.1 基础设施重点项目投资情况
- 17.7.2 交通基础设施投资建设状况
- 17.7.3 市政基础设施建设工作方案
- 17.7.4 城乡基础设施建设专项规划
- 17.7.5 新型基础设施绿色发展方案

## 第十八章 2021-2023年华中地区基础设施发展建设分析

### 18.1 河南省

- 18.1.1 交通基础设施建设情况
- 18.1.2 农村信息基础设施建设
- 18.1.3 充电基础设施建设政策
- 18.1.4 新型基础设施建设计划
- 18.1.5 全面加快基础设施建设
- 18.1.6 环境基础设施建设方案

### 18.2 湖南省

- 18.2.1 基础设施建设投资情况
- 18.2.2 充（换）电基础设施建设
- 18.2.3 城镇基础设施建设规划
- 18.2.4 数字基础设施建设规划
- 18.2.5 区块链基础设施建设规划

### 18.3 湖北省

- 18.3.1 基础设施建设投资情况
- 18.3.2 交通基础设施建设情况
- 18.3.3 新基建“十四五”行动方案
- 18.3.4 农村基础设施建设规划
- 18.3.5 数字基础设施建设政策

## 第十九章 2021-2023年华南地区基础设施发展建设分析

### 19.1 广东省

#### 19.1.1 交通基础设施投建情况

#### 19.1.2 交通基建建设进程加快

#### 19.1.3 基础设施建设相关政策

#### 19.1.4 基础设施重大项目建设

#### 19.1.5 综合交通体系建设规划

#### 19.1.6 新型基础设施建设规划

### 19.2 海南省

#### 19.2.1 基础设施投资增速情况

#### 19.2.2 交通基础设施建设情况

#### 19.2.3 通信基础设施建设情况

#### 19.2.4 医疗基础设施建设重点

#### 19.2.5 充电基础设施促进政策

#### 19.2.6 农村基础设施建设政策

#### 19.2.7 三亚新型基础设施扶持

### 19.3 广西壮族自治区

#### 19.3.1 交通基础设施建设情况

#### 19.3.2 交通基建相关利好政策

#### 19.3.3 园区基础设施建设扶持

#### 19.3.4 通信基础设施项目建设

#### 19.3.5 充电基础设施建设政策

## 第二十章 2021-2023年西南地区基础设施发展建设分析

### 20.1 四川省

#### 20.1.1 交通基础设施投资

#### 20.1.2 通信基础设施合作

#### 20.1.3 基础设施重点项目

#### 20.1.4 交通基建建设目标

#### 20.1.5 新型基础设施规划

### 20.2 重庆市

- 20.2.1 交通基础设施投资情况
- 20.2.2 交通基础设施发展布局
- 20.2.3 交通基础设施投资重点
- 20.2.4 新型城市基础设施规划
- 20.2.5 农村基础设施建设规划

## 20.3 云南省

- 20.3.1 基础设施建设情况
- 20.3.2 交通基础设施投资
- 20.3.3 基础设施基金投放
- 20.3.4 通信基础设施规划
- 20.3.5 新型基础设施规划

## 20.4 贵州省

- 20.4.1 “六网”建设发展情况
- 20.4.2 交通基础设施投资
- 20.4.3 数字基础设施投资
- 20.4.4 新型基建建设情况
- 20.4.5 新型基础设施规划

## 20.5 西藏自治区

- 20.5.1 总体运行情况
- 20.5.2 交通基建投资
- 20.5.3 电力基础设施
- 20.5.4 通信基础设施

## 第二十一章 2021-2023年西北地区基础设施发展建设分析

### 21.1 陕西省

- 21.1.1 交通基础设施建设
- 21.1.2 通信基础设施建设
- 21.1.3 充电基础设施规划
- 21.1.4 住房基础设施规划
- 21.1.5 基础设施建设规划
- 21.1.6 新型基础设施规划

### 21.2 新疆维吾尔自治区

- 21.2.1 基础设施投资状况

- 21.2.2 交通基础设施建设
- 21.2.3 通信基础设施建设
- 21.2.4 市政基础设施建设
- 21.2.5 基础设施建设规划

### 21.3 甘肃省

- 21.3.1 基础设施投资情况
- 21.3.2 交通设施建设成果
- 21.3.3 房屋基础设施建设
- 21.3.4 数字基础设施建设
- 21.3.5 基础设施建设规划

### 21.4 青海省

- 21.4.1 交通基础设施投资
- 21.4.2 充电基础设施情况
- 21.4.3 信息基础建设情况
- 21.4.4 城乡基础设施机遇
- 21.4.5 基础设施建设规划

## 第二十二章 中国基础设施行业投资分析

### 22.1 基础设施行业投资状况及态势分析

- 22.1.1 投资资金来源
- 22.1.2 基建投资增长
- 22.1.3 投资范围分析
- 22.1.4 未来投资态势

### 22.2 基础设施行业投资风险分析

- 22.2.1 项目运营风险
- 22.2.2 地方债务风险
- 22.2.3 资本市场风险

### 22.3 基础设施行业投资方向分析

- 22.3.1 基建投资方向概述
- 22.3.2 新型基建投资方向
- 22.3.3 区域基建投资方向
- 22.3.4 城镇老旧小区改造

### 22.4 基础设施行业进入与退出壁垒

22.4.1 进入壁垒

22.4.2 退出壁垒

## 第二十三章 中国基础设施行业融资分析

### 23.1 中国基础设施行业融资现状分析

23.1.1 投融资政策演变

23.1.2 基础设施融资现状

23.1.3 专项债模式融资现状

23.1.4 PPP模式融资现状

23.1.5 城投模式融资现状

### 23.2 中国基建类信用主体融资分析

23.2.1 信用债到期规模

23.2.2 城投债偿还规模

23.2.3 产业债偿还规模

23.2.4 基建相关专项债

23.2.5 新基建专项债谋划建议

### 23.3 中国基础设施建设创新融资模式分析

23.3.1 PPP融资模式

23.3.2 资产证券化融资

23.3.3 融资租赁模式

23.3.4 基础设施投资基金

23.3.5 多元化融资体系

### 23.4 中国基础设施建设PPP模式融资分析

23.4.1 PPP模式的基本概念

23.4.2 PPP模式在基建中的应用

23.4.3 城市基建项目PPP模式应用

23.4.4 乡村基建项目PPP模式应用

## 第二十四章 中国基础设施发展建设前景及未来规划

### 24.1 基础设施发展建设前景展望

24.1.1 国际基础设施发展前景分析

24.1.2 基础设施建设投资发展展望

24.1.3 城市基础设施建设发展趋势

24.1.4 农村基础设施建设发展前景

- 24.1.5 智能化信息基础设施发展趋势
- 24.1.6 新型基础设施建设发展展望
- 24.1.7 低碳基础设施建设发展方向
- 24.2 我国基础设施发展建设规划
  - 24.2.1 我国交通运输发展规划分析
  - 24.2.2 我国铁路科技创新规划发布
  - 24.2.3 我国城市轨道交通建设规划
  - 24.2.4 “十四五”电力规划重点分析
  - 24.2.5 我国民用航空发展规划分析
  - 24.2.6 城市新基建十四五发展规划
  - 24.2.7 新基建十四五发展规划解读

附录：

附录一：国家重大科技基础设施建设中长期规划（2012-2030年）

附录二：关于加快推进城镇环境基础设施建设的指导意见

## 图表目录

- 图表1 2016-2020财年英国铁路投资构成
- 图表2 2016-2020财年英国铁路私人投资构成
- 图表3 2016-2020财年英国政府对铁路的补贴
- 图表4 2016-2020财年英国铁路收支状况
- 图表5 2020财年英国铁路收入构成
- 图表6 2020财年英国铁路成本支出构成
- 图表7 2016-2020财年路网公司收入
- 图表8 2016-2020财年路网公司成本支出
- 图表9 2016-2020财年英国各类型企业铁路线路使用费
- 图表10 2020财年英国各地区铁路线路使用费构成
- 图表11 2016-2020财年英国铁路主要特许经营客运公司财务状况
- 图表12 2016-2019财年英国铁路主要货运公司财务状况
- 图表13 2016-2020财年HS1公司财务状况
- 图表14 英国气候变化、能源与温室气体排放政策时间线
- 图表15 2016-2020年英国能源发电量趋势
- 图表16 英国电力系统架构与主要参与主体示意图

图表17 《能源白皮书》预测的2050年英国发电结构与电力需求

图表18 台湾各国际商港进出港旅客人次

图表19 2019-2020年台湾各国际商港货物吞吐量

图表20 2020年台湾电信业营运情况

图表21 采购项目需开放竞标金额标准

图表22 2019-2020年香港国际机场运营状况

图表23 香港电讯服务业的机构单位数目、就业人数、业务收益指数、生产总额及增加价值

图表24 香港互联网服务

图表25 2017-2021年国内生产总值及其增长速度

图表26 2017-2021年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表27 2022年GDP初步核算数据

图表28 2017-2021年货物进出口总额

图表29 2021年货物进出口总额及其增长速度

图表30 2021年主要商品出口数量、金额及其增长速度

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/414971.html>