

2024-2030年中国铁路机车 市场深度评估与投资分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国铁路机车市场深度评估与投资分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415677.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

改革开放以来，中国铁路实现了历史性的大发展，机车车辆制造业的生产规模、产品水平和品种数量基本适应了铁路运输市场需求，形成了具有自主知识产权的时速200公里以下铁路机车车辆产品系列，动车组技术引进取得阶段性成果，并初步形成了“产、学、研、用”紧密结合的技术开发体系。

从蒸汽机车到内燃机车再到电力机车，中国铁路机车车辆成功完成了自己的机车车辆转型，无论是拥有自主研发能力的厂家，还是各国铁路局的大小改造，机车车辆的整体发展规模不断扩大、水平不断提高，已逐步形成了自己具有自主知识产权的产品系列。

2020年全国铁路机车拥有量为2.2万台，其中，内燃机车0.80万台，电力机车1.38万台。全国铁路客车拥有量为7.6万辆，其中，动车组3918标准组、31340辆。全国铁路货车拥有量为91.2万辆。国家铁路机车拥有量为2.1万台，其中，内燃机车0.76万台，电力机车1.34万台。国家铁路客车拥有量为7.5万辆，其中，动车组3828标准组、30620辆。国家铁路货车拥有量为85.7万辆。2021年，全国铁路机车拥有量为2.17万台，其中，内燃机车0.78万台电力机车1.39万台，全国铁路客车拥有量为7.8万辆，其中动车组4153标准组、33221辆。全国铁路货车拥有量为96.6万辆。

2021年底，《“十四五”铁路发展规划》印发，按照规划方案，预计2025年底全国铁路营业里程将达16.5万公里左右，其中高速铁路（含部分城际铁路）5万公里左右、覆盖95%以上的50万人口以上城市，基本形成“全国123高铁出行圈”，更好满足人们美好出行需要。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国铁路机车市场深度评估与投资分析报告》共九章。首先介绍了铁路机车的定义和分类等，接着分析了铁路机车行业的发展环境、国际国内铁路机车发展情况，然后具体分析了铁路机车车辆及动车组制造业数据和不同种类铁路机车的发展。随后，报告对铁路机车行业重点区域的发展情况进行了详实的分析，并介绍了铁路机车技术的发展。最后重点分析了铁路机车行业重点企业运营状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、国家铁路局、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对铁路机车行业有个系统深入的了解、或者想投资铁路机车行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 铁路机车相关概述

- 1.1 铁路机车定义及分类
 - 1.1.1 铁路机车的定义
 - 1.1.2 铁路机车的分类
 - 1.1.3 铁路机车的构造特点
- 1.2 不同类型铁路机车简介
 - 1.2.1 蒸汽机车
 - 1.2.2 内燃机车
 - 1.2.3 电力机车
 - 1.2.4 动车组

第二章 2021-2023年铁路机车的发展环境分析

- 2.1 中国铁路建设情况
 - 2.1.1 2020年铁路投资建设情况
 - 2.1.2 2021年铁路投资建设情况
 - 2.1.3 2022年铁路建设新标实施
- 2.2 铁路运输业的运行
 - 2.2.1 2020年铁路运输市场特点
 - 2.2.2 2021年铁路运输完成情况
 - 2.2.3 2021年铁路运输质量提升
 - 2.2.4 2022年铁路运输运行动态
 - 2.2.5 铁路重载运输的发展分析
- 2.3 铁路设备业发展状况
 - 2.3.1 铁路设备业发展影响因素
 - 2.3.2 铁路设备行业的运行现状
 - 2.3.3 2021年铁路设备出口情况
 - 2.3.4 2022年铁路设备出口动态
 - 2.3.5 铁路运输设备行业竞争分析
- 2.4 铁路行业发展前景展望
 - 2.4.1 我国铁路建设趋势展望
 - 2.4.2 我国高铁未来发展前景
 - 2.4.3 中国铁路投资额将维持高位
 - 2.4.4 铁路运输设备需求前景看好

第三章 2021-2023年世界铁路机车行业发展概况

3.1 世界铁路机车发展概况

3.1.1 世界铁路机车发展历程

3.1.2 世界铁路机车车辆进入高速发展轨道

3.1.3 国际机车车辆制造业的供求与制造商分析

3.1.4 国外铁路机车制造商面临中企挑战

3.2 世界部分地区铁路机车发展分析

3.2.1 欧洲

3.2.2 俄罗斯

3.2.3 芬兰

3.2.4 哈萨克斯坦

3.3 国际铁路机车制造业的发展趋势

3.3.1 重组兼并和战略联盟加快

3.3.2 产业链配置的日益全球化

3.3.3 技术“归核化”趋势显著

3.3.4 配件销售和售后服务比重增加

第四章 2021-2023年中国铁路机车行业分析

4.1 中国铁路机车产业发展综述

4.1.1 我国铁路机车发展阶段及特征

4.1.2 中国铁路机车发展成绩斐然

4.1.3 铁路机车已形成自主产品系列

4.1.4 中国铁路机车发展的经验分析

4.2 2021-2023年中国铁路机车行业分析

4.2.1 2020年我国铁路机车投资与保有情况

4.2.2 2021年我国铁路机车企业拓展海外市场

4.2.3 2021年最大功率机车在最长干线上线

4.2.4 2022年我国铁路机车发展取得新成就

4.3 2021-2023年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.1 2020年全国及主要省份铁路机车产量分析

4.3.2 2021年全国及主要省份铁路机车产量分析

- 4.3.3 2022年全国及主要省份铁路机车产量分析
- 4.4 2021-2023年铁路机车行业海外市场发展动向
 - 4.4.1 新西兰
 - 4.4.2 非洲
 - 4.4.3 独联体国家
 - 4.4.4 南非
 - 4.4.5 阿根廷
- 4.5 铁路机车车辆制造业国际竞争力分析
 - 4.5.1 国际竞争力简述
 - 4.5.2 外部环境
 - 4.5.3 政策利好
 - 4.5.4 内部环境
 - 4.5.5 产品结构
 - 4.5.6 技术水平
 - 4.5.7 国际化经营能力
 - 4.5.8 提升国际竞争力的建议
- 4.6 中国铁路机车工业的发展策略与建议
 - 4.6.1 我国铁路机车产业的政策措施
 - 4.6.2 铁路机车市场营销策略分析
 - 4.6.3 推动民族铁路机车工业的建议

第五章 2021-2023年铁路机车细分行业分析

- 5.1 内燃机车
 - 5.1.1 2020年行业运行分析
 - 5.1.2 2021年行业运行分析
 - 5.1.3 2022年行业发展动态
- 5.2 电力机车
 - 5.2.1 电力机车市场发展现状
 - 5.2.2 2020年行业运行分析
 - 5.2.3 2021年行业运行分析
 - 5.2.4 2022年行业发展动态
 - 5.2.5 电力机车市场需求将保持增长

5.3 动车组

5.3.1 2021年行业运行分析

5.3.2 2022年行业发展动态

5.3.3 我国动车组市场需求前景展望

第六章 2021-2023年中国铁路机车行业主要地区发展综合分析

6.1 山东省

6.1.1 铁路机车发展背景

6.1.2 铁路机车发展现状

6.1.3 铁路机车发展问题

6.1.4 铁路机车发展建议

6.2 湖南省

6.2.1 铁路机车发展背景

6.2.2 铁路机车发展现状

6.2.3 铁路机车发展问题

6.2.4 铁路机车发展建议

6.3 江苏省

6.3.1 铁路机车发展背景

6.3.2 铁路机车发展现状

6.3.3 铁路机车发展问题

6.3.4 铁路机车发展建议

6.4 河北省

6.4.1 铁路机车发展背景

6.4.2 铁路机车发展现状

6.4.3 铁路机车发展问题

6.4.4 铁路机车发展建议

6.5 吉林省

6.5.1 铁路机车发展背景

6.5.2 铁路机车发展现状

6.5.3 铁路机车发展问题

6.5.4 铁路机车发展建议

第七章 2021-2023年铁路机车技术发展分析

7.1 2021-2023年中国铁路机车技术创新

7.1.1 2020年铁路机车科技创新分析

7.1.2 2021年铁路机车科技创新分析

7.1.3 2022年铁路机车科技研发动态

7.2 铁路机车车辆现代化的关键技术

7.2.1 交流传动技术

7.2.2 复合制动技术

7.2.3 高性能转向架技术

7.2.4 轻量化技术

7.2.5 外型的空气动力学设计技术

7.2.6 列车控制、监测和诊断技术

7.2.7 车间密接式连接技术

7.2.8 车厢密封减噪及集便排污技术

7.2.9 倾摆式车体技术

7.2.10 受电弓技术

7.3 高速铁路机车车辆技术分析

7.3.1 高速铁路机车技术概述

7.3.2 牵引传动技术

7.3.3 复合制动技术

7.3.4 机车车体以及走行部技术

7.3.5 列车倾摆技术

7.3.6 车间密接连接技术

7.4 中国机车车辆技术创新模式分析

7.4.1 机车车辆自主创新的定义与特征

7.4.2 机车车辆技术创新模型综述

7.4.3 机车车辆业技术创新组织模式的特点

7.4.4 自主创新模型及创新平台体系的构建

7.4.5 中国机车车辆业自主创新发展的建议

第八章 2020-2023年铁路机车行业重点企业发展分析

8.1 中国中车股份有限公司

- 8.1.1 公司发展概况
- 8.1.2 经营效益分析
- 8.1.3 业务经营分析
- 8.1.4 财务状况分析
- 8.1.5 核心竞争力分析
- 8.1.6 公司发展战略
- 8.1.7 未来前景展望
- 8.2 包头北方创业股份有限公司
 - 8.2.1 公司发展概况
 - 8.2.2 经营效益分析
 - 8.2.3 业务经营分析
 - 8.2.4 财务状况分析
 - 8.2.5 核心竞争力分析
 - 8.2.6 公司发展战略
 - 8.2.7 未来前景展望
- 8.3 南方汇通股份有限公司
 - 8.3.1 公司发展概况
 - 8.3.2 经营效益分析
 - 8.3.3 业务经营分析
 - 8.3.4 财务状况分析
 - 8.3.5 核心竞争力分析
 - 8.3.6 公司发展战略
 - 8.3.7 未来前景展望

第九章 中国铁路机车行业投资分析及发展前景预测

- 9.1 中国铁路机车行业投资分析
 - 9.1.1 投资规模现状
 - 9.1.2 投资项目分析
 - 9.1.3 企业投资布局
- 9.2 对2024-2030年中国铁路机车车辆及动车组制造行业预测分析
 - 9.2.1 对2024-2030年铁路机车车辆及动车组制造行业产值预测
 - 9.2.2 对2024-2030年铁路机车车辆及动车组制造行业销售收入预测

9.2.3 对2024-2030年铁路机车车辆及动车组制造行业利润总额预测

9.2.4 对2024-2030年铁路机车产量预测

附录

附录一：铁路机车运用管理规程

附录二：铁路机车车辆设计许可实施细则

附录三：铁路机车车辆设计制造维修进口许可办法

附录四：铁路机车技术管理规则

图表目录

图表 2021年全国铁路新开工项目情况

图表 2021年全国铁路营业、复线、电气化里程

图表 2010-2021年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗

图表 2010-2021年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量

图表 2021年全国铁路主要指标完成情况

图表 国内铁路运输设备竞争格局

图表 世界主要机车车辆制造商的市场份额

图表 2021年全国铁路机车、客车、货车拥有量

图表 2020年全国铁路机车产量数据

图表 2020年湖南省铁路机车产量数据

图表 2020年辽宁省铁路机车产量数据

图表 2020年山西省铁路机车产量数据

图表 2020年四川省铁路机车产量数据

图表 2020年江苏省铁路机车产量数据

图表 2020年北京铁路机车产量数据

图表 2020年陕西省铁路机车产量数据

图表 2021年全国铁路机车产量数据

图表 2021年湖南省铁路机车产量数据

图表 2021年辽宁省铁路机车产量数据

图表 2021年山西省铁路机车产量数据

图表 2021年四川省铁路机车产量数据

图表 2021年江苏省铁路机车产量数据

图表 2021年北京市铁路机车产量数据

图表 2022年全国铁路机车产量数据

图表 2022年湖南省铁路机车产量数据

图表 2022年陕西省铁路机车产量数据

图表 2022年辽宁省铁路机车产量数据

图表 2022年江苏省铁路机车产量数据

图表 2022年山西省铁路机车产量数据

图表 2022年北京市铁路机车产量数据

图表 2022年四川省铁路机车产量数据

图表 GTO元件和IGBT、IPM基本性能比较

图表 各国正在使用及研究开发的制动盘材质

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415677.html>