

# 2024-2030年中国铁路行业 分析与投资策略报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2024-2030年中国铁路行业分析与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415668.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

当前，中国正处于经济高速增长向中高速增长转换的新常态下，中央政府将推出一批重大项目、一批重大工程、一批重大政策，围绕贴近民生领域、公共基础设施薄弱领域、能拉动消费的基础设施领域，以及围绕实现“一带一路”、“长江经济带”、“京津冀协同发展”、“中国制造2025”、“互联网+”等国家重大战略展开投资。

2021年全国铁路完成固定资产投资7489亿元，同比减少4.22%，为8年来最低。2021年全国铁路投产新线4208公里，其中高铁2168公里。截至2021年底，全国铁路营业里程突破15万公里，其中高铁超过4万公里。虽然全国铁路营业里程不断增加，但随着铁路固定资产投资不断下降，2021年铁路及高铁投产里程进入连续下降的第4个年头。2022年上半年，铁路发展稳中有进，有力服务党和国家工作大局，发送货物19.46亿吨，同比增长5.5%，建成投产新线2043.5公里。2022年，全国铁路固定资产投资累计完成7109亿元，同比下降5.1%。2023年1-2月，全国铁路固定资产投资累计完成596亿元，同比增加5.9%。

2023年1月30日，国家铁路局、工业和信息化部、中国国家铁路集团有限公司联合发布关于印发了《关于支持新能源商品汽车铁路运输 服务新能源汽车产业发展的意见》，从规范铁路运输条件、加强铁路运输管理、强化铁路运输安全监管、强化组织保障四个方面，明确了对纳入工业和信息化部《道路机动车辆生产企业及产品公告》范围的新能源商品汽车铁路运输的总体支持政策，提出了工作举措。为保障铁路运输安全和旅客生命财产安全，加强和规范铁路旅客运输安全检查工作，2023年3月15日，国家铁路局发布了关于《铁路旅客运输安全检查管理办法（修订征求意见稿）》公开征求意见的通知。2023年3月20日，国家铁路局发布了关于印发《铁路安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》的通知，进一步规范和加强铁路安全风险分级管控和隐患排查治理工作，推进事故预防工作科学化、信息化、标准化，实现把风险控制在隐患形成之前、把隐患消灭在事故前面。

虽然经过多年加速建设，我国铁路发展成就显著，但与发达国家相比，我国的路网密度和人均铁路里程仍有差距，建设空间巨大。因此，“十四五”期间，中国铁路投资额将维持在高位，中国铁路市场仍将是世界上最大的铁路市场。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国铁路行业分析与投资策略报告》，依托庞大的调研体系，结合科学的研究方法和分析模型，通过对铁路行业的市场规模，竞争格局、发展趋势及前景等方面进行细致分析，深入挖掘铁路行业相对成熟的确定型投资机会、挑战机遇并存的风险型投资机会和仍在探索中的未来型投资机会，并对铁路行业的投资风险做出预警。

本报告将帮助对铁路行业有投资意向的机构或个人，全面了解铁路行业未来发展趋势，准确

把握投资机会点。此报告将是您跟踪铁路行业最新发展动态、挖掘投资机会、评估投资价值的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 视点

### 1.1 行业投资要点

### 1.2 报告研究思路

## 第二章 铁路行业概念界定及产业链分析

### 2.1 铁路行业定义及分类

#### 2.1.1 铁路行业定义

#### 2.1.2 铁路行业分类

### 2.2 铁路行业特点及模式

#### 2.2.1 铁路行业地位及影响

#### 2.2.2 铁路行业发展特征

#### 2.2.3 铁路行业技术水平

#### 2.2.4 铁路行业经营模式

### 2.3 行业产业链分析

#### 2.3.1 产业链结构

#### 2.3.2 上下游分析

## 第三章 铁路行业发展状况分析

### 3.1 国外铁路行业发展分析

#### 3.1.1 全球市场格局

#### 3.1.2 国外布局动态

#### 3.1.3 国外发展模式

#### 3.1.4 国外经验借鉴

### 3.2 中国铁路行业规模结构

#### 3.2.1 行业经济规模

#### 3.2.2 市场结构分析

#### 3.2.3 区域布局状况

### 3.3 A股及新三板上市公司在铁路运输行业投资动态分析

- 3.4 中国铁路行业供需状况
  - 3.4.1 行业供给状况
  - 3.4.2 行业需求状况
  - 3.4.3 供需平衡分析
- 3.5 中国铁路行业竞争结构分析
  - 3.5.1 新进入者威胁
  - 3.5.2 替代品威胁
  - 3.5.3 上游供应商议价能力
  - 3.5.4 下游用户议价能力
  - 3.5.5 现有企业间竞争

#### 第四章 中国铁路行业市场趋势及前景预测

- 4.1 行业发展趋势分析
  - 4.1.1 行业发展机遇
  - 4.1.2 行业发展趋势
  - 4.1.3 技术发展趋势
- 4.2 行业需求预测分析
  - 4.2.1 需求影响因素
  - 4.2.2 未来需求态势
  - 4.2.3 未来需求预测
- 4.3 对“十四五”铁路行业前景预测分析
  - 4.3.1 2024-2030年中国铁路行业影响因素分析
  - 4.3.2 2024-2030年中国铁路固定资产投资规模预测

#### 第五章 中国铁路行业确定型投资机会评估

- 5.1 机车制造行业
  - 5.1.1 机车车辆结构
  - 5.1.2 市场发展状况
  - 5.1.3 行业转型升级
  - 5.1.4 竞争格局分析
  - 5.1.5 龙头企业发展
  - 5.1.6 企业经营模式

- 5.1.7 机车运行效率
- 5.1.8 市场发展空间
- 5.1.9 技术标准问题
- 5.1.10 机车安全建议
- 5.2 铁路相关零部件市场
  - 5.2.1 市场发展状况
  - 5.2.2 市场竞争格局
  - 5.2.3 国产化水平分析
  - 5.2.4 产品认证情况
  - 5.2.5 市场发展机遇
  - 5.2.6 市场空间分析
  - 5.2.7 投资壁垒分析
  - 5.2.8 投资风险分析
- 5.3 铁路基建领域
  - 5.3.1 市场发展状况
  - 5.3.2 市场发展动态
  - 5.3.3 竞争格局分析
  - 5.3.4 国家战略合作
  - 5.3.5 行业技术发展
  - 5.3.6 工程建设动态
  - 5.3.7 项目批复情况
  - 5.3.8 市场发展机遇

## 第六章 中国铁路行业风险型投资机会评估

- 6.1 铁路物流行业
  - 6.1.1 市场发展状况
  - 6.1.2 市场发展形势
  - 6.1.3 行业创新发展
  - 6.1.4 业务发展情况
  - 6.1.5 园区盈利模式
  - 6.1.6 市场发展机遇
  - 6.1.7 市场前景展望

- 6.1.8 行业发展问题
- 6.1.9 企业转型升级
- 6.2 铁路电力电气化市场
  - 6.2.1 电气化铁路组成
  - 6.2.2 市场发展历程
  - 6.2.3 市场发展状况
  - 6.2.4 行业竞争格局
  - 6.2.5 行业创新动态
  - 6.2.6 国家战略合作
  - 6.2.7 行业关键技术
  - 6.2.8 工程建设动态
  - 6.2.9 行业发展机遇

## 第七章 中国铁路行业未来型投资机会评估

- 7.1 铁路信息化市场
  - 7.1.1 市场发展阶段
  - 7.1.2 市场产业链条
  - 7.1.3 市场政策环境
  - 7.1.4 市场发展现状
  - 7.1.5 行业5G应用
  - 7.1.6 项目招标情况
  - 7.1.7 典型项目案例
  - 7.1.8 投资风险分析
  - 7.1.9 投资策略建议
  - 7.1.10 市场发展方向
- 7.2 铁路智能化市场
  - 7.2.1 行业基本概述
  - 7.2.2 市场发展背景
  - 7.2.3 市场发展现状
  - 7.2.4 市场竞争格局
  - 7.2.5 行业发展动态
  - 7.2.6 行业技术发展

- 7.2.7 典型项目案例
- 7.2.8 市场发展机遇
- 7.2.9 市场发展趋势

## 第八章 中国铁路行业投资壁垒及风险预警

- 8.1 铁路行业投资壁垒
  - 8.1.1 政策壁垒
  - 8.1.2 资金壁垒
  - 8.1.3 技术壁垒
  - 8.1.4 运营壁垒
  - 8.1.5 建设壁垒
- 8.2 铁路行业投资外部风险预警
  - 8.2.1 政策风险
  - 8.2.2 资源风险
  - 8.2.3 环保风险
  - 8.2.4 产业链风险
  - 8.2.5 相关行业风险
- 8.3 铁路行业投资内部风险预警
  - 8.3.1 技术风险
  - 8.3.2 金融风险
  - 8.3.3 价格风险
  - 8.3.4 竞争风险
  - 8.3.5 人才风险
  - 8.3.6 现金流风险
- 8.4 铁路行业项目运营风险预警
  - 8.4.1 法律风险
  - 8.4.2 商业风险
  - 8.4.3 运营风险
  - 8.4.4 安全风险
  - 8.4.5 劳务风险

## 图表目录

- 图表1 中国铁路行业分类（根据主体路段运行速度划分）
- 图表2 铁路行业产业链
- 图表3 主要国家铁路总里程
- 图表4 2011-2021年中国铁路固定资产投资额
- 图表5 中国高速铁路建设投资结构
- 图表6 “八纵八横”高铁网建设规划示意图
- 图表7 2019-2021年A股及新三板上市公司在铁路运输行业投资项目列表
- 图表8 2014-2021年中国铁路和高速铁路营业里程变化情况
- 图表9 2015-2021年中国铁路旅客发送量及货运发送量
- 图表10 中国铁路制造装备相关企业
- 图表11 智能高铁体系架构
- 图表12 智能高铁需研究解决的问题
- 图表13 对2024-2030年中国铁路固定资产投资规模预测
- 图表14 中国铁路机车车辆结构
- 图表15 2011-2021年全国铁路机车产量
- 图表16 2011-2021年中国铁路机车拥有量走势
- 图表17 2011-2021年中国内燃机车与电力机车拥有量走势
- 图表18 2011-2021年中国动车组保有量
- 图表19 2011-2021年中国动车组投入使用量
- 图表20 中国铁路机车车辆及动车组制造代表企业介绍
- 图表21 对2024-2030年中国铁路机车产量规模预测
- 图表22 对2024-2030年中国动车组数量规模预测
- 图表23 2019-2022年我国铁路动车零部件产品年均市场空间
- 图表24 现有采信目录、正在实施认证的产品
- 图表25 原有采信目录、继续实施认证的产品
- 图表26 2011-2021年全国铁路完成货物发送量
- 图表27 2011-2021年全国铁路货物周转量
- 图表28 高铁快运物流标准化作业流程
- 图表29 2011-2020年中国铁路电气化运营里程
- 图表30 铁路信息化行业产业链上下游

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415668.html>